

TOOLS YOU WILL NEED
 HERRAMIENTAS QUE NECESITARÁ
 OUTILS NÉCESSAIRES

 Utility Knife (not included)
 Cíter (no incluido)
 Couteau tout usage (non inclus)

 Fresh clean unleaded gasoline (not included)
 Gasolina sin plomo fresca y limpia (no incluida)
 Essence sans plomb, neuve et propre (non incluse)

 Funnel (included)
 Embudo (incluido)
 Entonnoir (incluso)

 4-stroke engine oil (included)
 Aceite para motores de 4 tiempos (incluido)
 Huile pour moteurs à 4 temps (inclus)

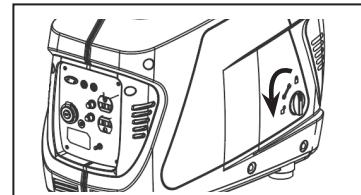
BEFORE STARTING

ANTES EMPEZAR | AVANT DE COMMENCER

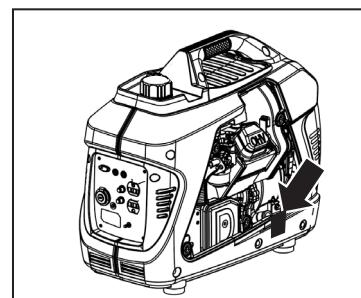
1. Add Engine Oil

Agregar aceite al motor | Ajouter de l'huile pour moteurs

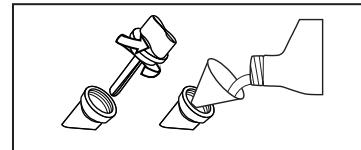
- Turn knob on maintenance panel to unlock, then remove panel.

Gire la perilla en el panel de mantenimiento para desbloquear, luego retire el panel.
Tournez le bouton du panneau de maintenance pour déverrouiller, puis retirez le panneau.


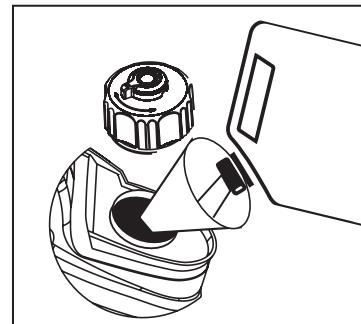
- Pull out oil access panel then remove oil fill plug/dipstick.

Saque el panel de acceso de aceite y luego retire el tapón de llenado de aceite / varilla de medición.
Retirez le panneau d'accès à l'huile, puis retirez le bouchon de remplissage / jauge..


- Using the supplied 4-cycle engine oil and funnel, slowly add engine oil to the engine until full.

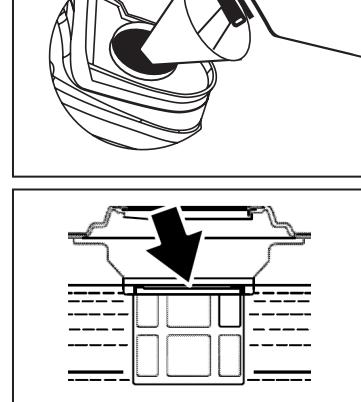
Con el aceite para motor de 4 tiempos que se suministra y el embudo, agregue lentamente aceite al motor hasta llenarlo.
Au moyen de l'entonnoir (inclus), ajouter lentement l'huile pour moteurs à 4 temps (fournie) jusqu'à ce que le réservoir soit plein.


- Do not overfill, if oil level is too high, oil will drain out through the fill plug. Replace oil access panel and maintenance panel.

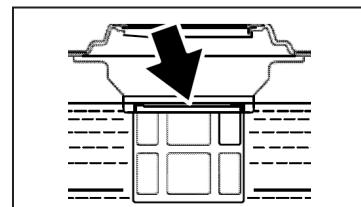
No llene demasiado, si el nivel de aceite es demasiado alto, el aceite se drenará a través del tapón de llenado.
Ne pas trop remplir, si le niveau d'huile est trop élevé, l'huile s'écoule par le bouchon de remplissage.

2. Add Unleaded Gasoline to Gas Tank

 Agregar gasolina sin plomo al depósito de gasolina
 Ajouter de l'essence sans plomb au réservoir

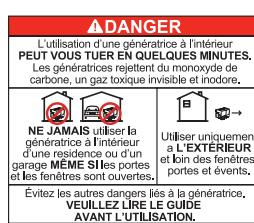
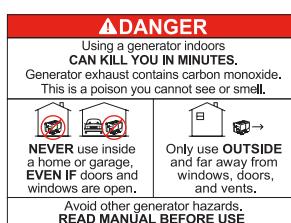
- Unscrew gas cap on top of tank and insert a clean funnel into the tank.

Desenrosque el tapón del depósito de gasolina e introduzca el embudo en el orificio.
Desserrer le capuchon situé au-dessus du réservoir et y insérer un entonnoir propre.


- Slowly add gasoline into the fuel tank. The gasoline level should NOT be higher than the filler neck.

Lentamente, agregue gasolina al depósito de gasolina. El nivel de gasolina NO debe superar el cuello del depósito.
Ajouter lentement de l'essence dans le réservoir. Le niveau d'essence NE doit PAS dépasser le goulet de remplissage.


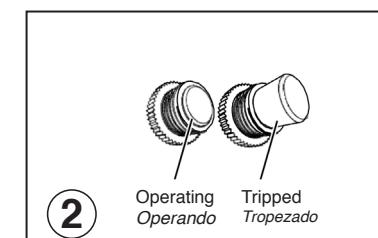
- Secure gas cap.

Asegure el tapón de la gasolina.
Revisser le capuchon du réservoir.


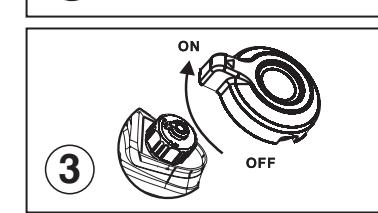
STARTING PROCEDURE

PROCEDIMIENTO DE INICIO | PROCÉDURE DE DÉPART

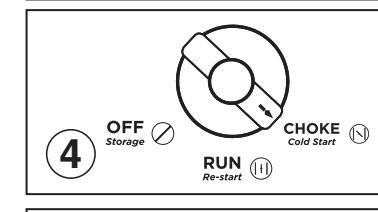
- Make sure nothing is plugged into power outlets.

Asegúrese de que no haya nada enchufado en los tomacorrientes eléctricos.
S'assurer qu'aucun appareil n'est branché dans les prises de courant.


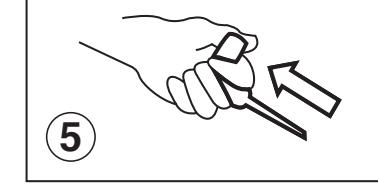
- Make sure the circuit breakers are properly set.

Asegúrese de que los disyuntores estén ajustados correctamente.
Assurez-vous que les disjoncteurs sont correctement réglés.


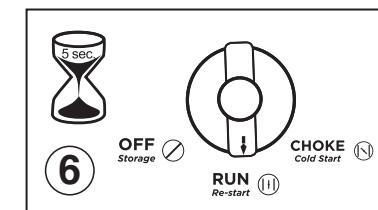
- Turn the fuel tank vent to the ON position (iGen2300 only).

Gire el respiradero del tanque de combustible a la posición ON (Sólo iGen2300).
Mettez l'évent du réservoir de carburant en position ON (iGen2300 únicamente).


- If the engine is cold, turn the engine/fuel control switch to the CHOKE position.

Gire el interruptor de control del motor / combustible a la posición CHOKE.
Interrupteur de contrôle de moteur / combustible à la position CHOKE


- Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance. At this point, apply a rapid pull while pulling out from the inverter.

Sujete firmemente la cuerda de arranque y tire de ella lentamente hasta que sienta resistencia. En este punto, tire rápidamente hacia arriba y alejándose algo del generador.
Saisir fermement la poignée de lanceur et la tirer doucement jusqu'à ce que vous sentiez une augmentation de la résistance. À ce moment, tirer sur celle-ci rapidement tout en l'amenant vers le haut et en l'éloignant légèrement de la génératrice.


- As the engine starts and stabilizes, turn the choke switch back in to the RUN position.

A medida que el motor arranca y se estabiliza, vuelva a poner el interruptor del estrangulador en la posición RUN.
Lorsque le moteur démarre et se stabilise, retournez le commutateur du starter à la position RUN.

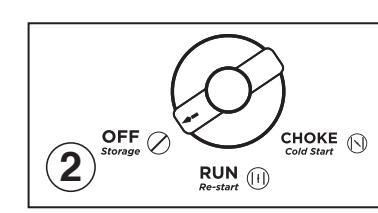

- Plug in electronic devices.

Enchufe los dispositivos electrónicos.
Brancher les appareils électroniques.

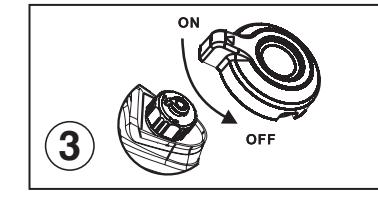
SHUTDOWN PROCEDURE

PROCEDIMIENTO DE APAGADO | PROCÉDURE D'ARRÊT

- Unplug electronic devices.

Desconecte los dispositivos electrónicos.
Débranchez les périphériques électriques.


- Turn the engine/fuel control switch to the OFF position.

Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición OFF.
Tournez le bouton de commande du moteur/carburant sur la position OFF.


- Turn the fuel tank vent to the OFF position (iGen2300 only).

Gire el respiradero del tanque de combustible a la posición OFF (Sólo iGen2300).
Mettez l'évent du réservoir de carburant en position OFF (iGen2300 únicamente).

INVERTER MECHANICAL SPECIFICATIONS

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS DE INVERTER | INVERTER CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Model Number Número de modelo Numéro de modèle	Running Watts Vatios de potencia nominal Puissance en cours d'utilisation	Peak Watts Vatios de potencia pico Puissance de crête	Fuel Tank Size Capacidad del depósito de combustible (L/G) Capacité du réservoir à essence (l/gal)	Rated Speed (RPM) Velocidad nominal (RPM) Régime du moteur (TR/MIN)	Ignition Type Tipo de encendido Type d'allumage	Spark plug Bujiá Bougie d'allumage	Engine Disp (cc) Tamaño del motor (cc) Taux de déplacement (cc)	Stroke X Bore Diámetro y carrera Course x alésage	Oil Capacity (L) Capacidad de aceite (L) Capacité du réservoir d'huile (l)	Oil Type Tipo de aceite Type d'huile	THD
iGen2300	1800	2300	1.4 G 5.2 L	5400	CDI	E6RTC	79	49X43	0.35	10W30	<3%
iGen2600	2200	2600	1 G 3.8 L	4800	CDI	E6RTC	98	52X46	0.35	10W30	<3%

MAINTENANCE SCHEDULE

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO | CALENDRIER D'ENTRETIEN

Following the maintenance schedule is important to keep the inverter in good operating condition. The following is a summary of maintenance items by periodic maintenance intervals. Refer to the *Maintenance* section in the *Owners Manual* to find out how to properly perform maintenance.

Seguir el calendario de mantenimiento es importante para mantener el generador en buen estado de funcionamiento. A continuación se enumeran las tareas de mantenimiento necesarias según los intervalos de mantenimiento. Consulte la sección Mantenimiento del Manual del propietario para averiguar cómo realizar el mantenimiento correctamente.

Suivre un calendrier d'entretien est important pour assurer le bon fonctionnement de la génératrice. Le tableau ci-après fournit un aperçu des pièces qui nécessitent un entretien régulier. Consulter la section Entretien du Manuel de l'utilisateur pour connaître la façon de bien effectuer un entretien.

TABLE 1: MAINTENANCE SCHEDULE - OWNER PERFORMED

TABLA 1: CALENDARIO DE MANTENIMIENTO: REALIZADO POR EL PROPIETARIO | TABLEAU 1 : CALENDRIER D'ENTRETIEN - PAR LE PROPRIÉTAIRE

Maintenance Item Tarea de mantenimiento Pièce nécessitant un entretien	Before Every Use Antes de cada uso Avant chaque utilisation	After First 20 Hours or First Month of Use Después de las primeras 20 horas de uso o el primer mes de uso Après les premières 20 heures ou le premier mois d'utilisation	After 50 Hours of Use or Every 6 Months Después de 50 horas de uso o cada 6 meses Après 50 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	After 100 Hour of Use or Every 6 Months Después de 100 horas de uso o cada 6 meses Après 100 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	After 300 Hours of Use or Every Year Después de 300 horas de uso o cada año Après 300 heures d'utilisation ou tous les ans
Engine Oil Aceite del motor Huile pour moteurs	Check Level Comprobar el nivel Vérifier le niveau	Change Cambiar Vidanger	Change Cambiar Vidanger	-	-
Cooling Features Sistema de refrigeración Fonctionnalités de refroidissement	Check/Clean Comprobar/Limpiar Vérifier/nettoyer	-	-	-	-
Air Filter Filtro del aire / Filtre à air	Check Comprobar Vérifier	-	Clean* Limpiar* Nettoyer*	-	Replace Reemplazar Remplacer
Spark Plug Bujiá Bougie d'allumage	-	-	-	Check/Clean Comprobar/Limpiar Vérifier/nettoyer	Replace Reemplazar Remplacer
Spark Arrestor Pantalla antichispas / Pare-étincelles	-	-	-	Check/Clean Comprobar/Limpiar Vérifier/nettoyer	-

*Service more frequently if operating in dry and dusty conditions

*Aumentar la frecuencia de mantenimiento si se utiliza en condiciones secas y con polvo. | *Effectuer un entretien plus régulier dans des conditions de fonctionnement poussiéreuses ou sèches.

ENGINE OIL | ACEITE DEL MOTOR / HUILE POUR MOTEURS

Only use 4-stroke/cycle engine oil. **NEVER USE 2-STROKE/CYCLE OIL.** Synthetic oil is an acceptable substitute for conventional oil.

Usar aceite para motor de 4 tiempos únicamente. NO USAR NUNCA ACEITE PARA MOTOR DE 2 TIEMPOS. El aceite sintético es un sustituto aceptable del aceite convencional.

N'utiliser que de l'huile pour moteurs à 4 temps NE JAMAIS UTILISER DANS UN MOTEUR À 2 TEMPS HUILE. Il est possible de remplacer une huile traditionnelle par une huile synthétique.

SPARK PLUG REPLACEMENT

SUSTITUCIÓN DE LA BUJÍA / REMplacement DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Westinghouse Part No. Núm. de pieza de Westinghouse No de pièce Westinghouse	Torch	NGK	Bosch	AC Delco
180532	E6RTC	BPR6HS	WR7BC	R43FS

