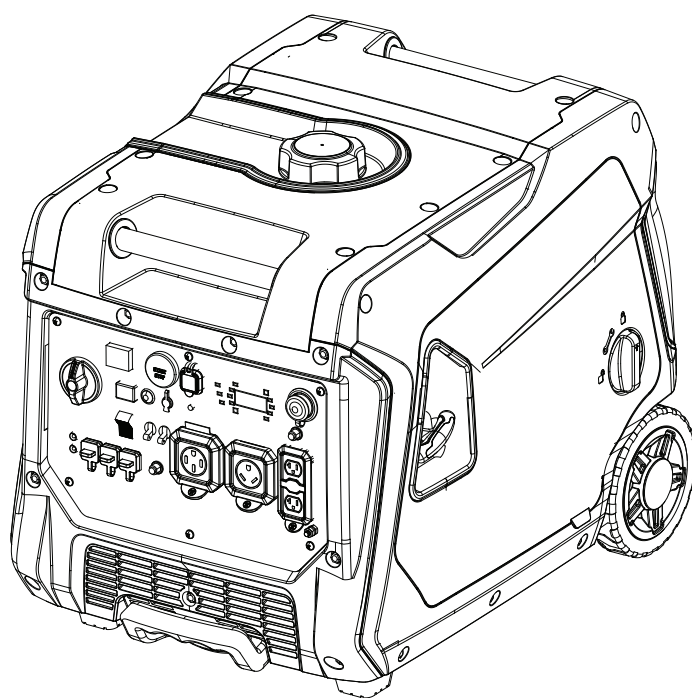




User Manual

iGen8200Tfc

Digital Inverter Generator



DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE

If you have questions or need assistance, please call customer service at 855-944-3571.

TABLE OF CONTENTS

Introduction	2-3
Safety	4-10
Electrical	11
Components	12-13
Assembly	14
Operation	14-23
Maintenance	24-29
Troubleshooting	30
Schematic	31
Service Hotline/Company Address	Back Page

INTRODUCTION

⚠ WARNING Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment. For more information go to www.P65warnings.ca.gov.

DISCLAIMERS

All information, illustrations, and specifications in this manual were in effect at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. We reserve the right to make any specification or design change without notice.

ALL RIGHTS RESERVED

All rights reserved. No reproduction allowed in any form without written permission from Westinghouse Outdoor Power Equipment.



⚠ DANGER Read this manual before using or performing maintenance on this product. Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in serious injury or death.

UPDATES

The latest User Manual for Westinghouse products can be found under our support tab. wpowereq.com/pages/manuals
Or scan the QR code with a smartphone camera to be directed to the link.



PRODUCT REGISTRATION

For trouble-free warranty coverage, it is important to register the Westinghouse product.

Register by:

- Completing and mailing the product registration card included in the carton.
- Registering the product online at: wpowereq.com/pages/warranty-registration
- Scanning the QR code with a smartphone camera to be directed to the mobile registration link.



For Your Records

Date of Purchase: _____

Model Number: _____

Serial Number: _____

Place of Purchase: _____

- Sending the following product information to:

Westinghouse Outdoor Power

Warranty registration
777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228

IMPORTANT: Keep the purchase receipt for trouble-free warranty coverage.

SPECIFICATIONS

AC Voltage	120 V / 240 V
Power (Running).....	Gasoline 6,600 W Propane 5,940 W Natural Gas 5,280 W
Power (Peak)	Gasoline 8,200 W Propane 7,380 W Natural Gas 6,560 W
AC Current	Gasoline 55 / 27.5 A Propane 49.5 / 24.75 A Natural Gas 44 / 22 A
Frequency	60 Hz
Phase	Single
RPM.....	4,000
Power Factor.....	1.0
Insulation Class.....	F
Maximum Ambient Temperature	104°F (40°C)
Fuel Type.....	Unleaded gasoline (87–93 Octane) Do not use E15 or E85 fuel in this product.
Fuel Capacity.....	3.96 gallons (14.9 liters)
Oil Capacity	0.68 quarts (0.65 liters)
Oil Type	SAE 10W-30
Spark Plug	F7TC
Spark Plug Gap	0.024–0.032 in. (0.6–0.80 mm)
Valve Intake Clearance	0.0031 – 0.0047 in. (0.08 – 0.12 mm)
Valve Exhaust Clearance	0.0051 – 0.0067 in. (0.13 – 0.17 mm)
AC Grounding System.....	Bonded to frame
Total harmonic distortion	≤3%

NOTICE

This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures between 23°F (–5°C) and 104°F (40°C). If needed, this product can be operated in extremely hot or extremely cold temperatures for short periods. If the product is exposed to extreme temperatures during storage, it should be brought back within the optimal temperature range before operation. This product must always be operated outdoors in a well-ventilated area and far away from doors, windows, and other vents.

Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F (6°C) above 60°F (16°C) ambient temperature.

NOTICE

The effect of altitude on horsepower will be greater if no carburetor modification is made. A decrease in engine horsepower will decrease the power output of the generator. To order high altitude kits, go to parts.wpowereq.com.

NOTICE

Thank you for choosing Westinghouse! PLEASE READ BEFORE RETURNING THIS PRODUCT FOR ANY REASON. SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.

HAVE QUESTIONS?
Email us at service@wpowereq.com
or call 1-855-944-3571

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be sure that the meanings of this safety information is known to all who operate, perform maintenance on, or are near the generator.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property, and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed for the generator to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOLS

Follow all safety information contained in this user manual as well as the information on the product labeling.

Symbol	Description
	Safety Alert Symbol
	Fire Hazard
	Electrical Shock Hazard
	Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
	Asphyxiation Hazard
	Do Not Operate in Wet Conditions
	Read User Manual
	Maintain Safe Distance
	Ground. Consult with electrician to determine grounding requirements before operation.
	Carbon Monoxide

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ DANGER Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO).

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use** – Only use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. Always direct exhaust away from occupied spaces. Always install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. See Figure 1.

- **Incorrect Use** – NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. See Figure 2.

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air immediately. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.

⚠ DANGER Fire and electrocution hazard. Do not connect to a building's electrical system unless the generator and a transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes. Failure to properly isolate the generator power could cause property damage and create a dangerous backfeed of electricity which could kill or seriously injure utility workers.

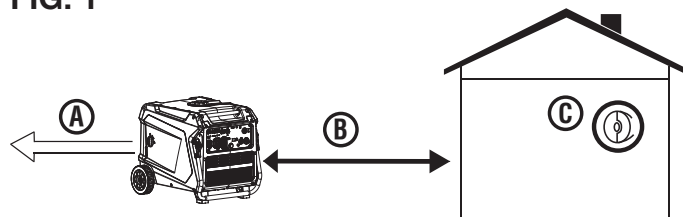
⚠ DANGER Electrocution hazard. **NEVER** use the generator in a location that is wet or damp. **NEVER** expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.

⚠ WARNING Become familiar with all the instructions, safety warnings, illustrations, and specifications provided with this product. Failure to follow the instructions may result in electric shock, fire, and/or carbon monoxide poisoning that can lead to death or serious injury.

NOTICE Install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas.

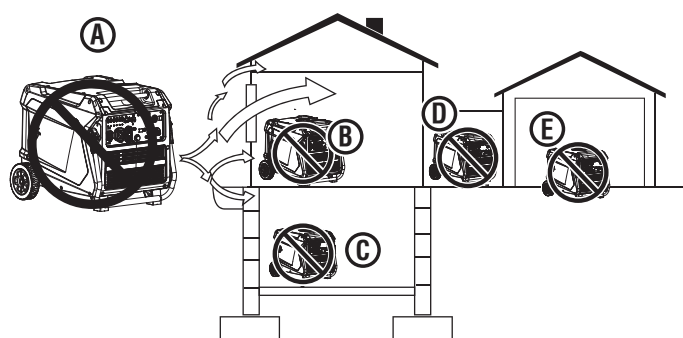
- This product should ONLY be used outdoors.
- NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide

FIG. 1



- A - Exhaust (CO)
- B - Only use OUTSIDE and FAR AWAY from windows, doors, and vents
- C - CO detectors in living areas

FIG. 2



- A - Exhaust (CO)
- B - Living area
- C - Basement crawlspace
- D - Entryway/porch/mudroom
- E - Garage

to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.

- Only use the generator OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Some homes and/or wind conditions may require additional distance.
- The National Electrical Code requires the use of a transfer switch or other suitable transfer equipment whenever a portable generator is connected to a building's electrical system. Transfer switches isolate generator power from utility power and prevent backfeeding of electric power into the utility system.

NOTE: A transfer switch must be installed by a qualified electrician in accordance with applicable electrical codes. Some jurisdictions may require the installation to be inspected by local authorities. Keep all relevant installation, inspection, and maintenance information.

- Never use the generator to power medical support equipment.
- Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Store and operate the unit in a dry or covered (but not enclosed) location.
- Do not let children or untrained individuals operate the generator.
- Keep children, bystanders, and pets a minimum of 10 ft. away from a running generator.
- Maintain Safe Distance. While operating and storing, keep at least five feet of clearance on all sides of the generator, including

SAFETY

overhead. Turn off the unit and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Heat created by the muffler and exhaust gases could be hot enough to cause serious burns and/or ignite combustible objects.

- Do not operate the unit in areas where combustible or hazardous materials are stored including gasoline and natural gas filling stations.
- Do not operate the generator while barefoot, with wet hands or feet, while standing in water or in wet conditions.
- Do not use this unit when tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
- Do not contact the muffler or engine. They are very HOT and will cause severe burns. Do not put body parts or any flammable or combustible materials in the direct path of the exhaust.
- Keep hands, fingers, feet, and other body parts away from all moving parts of the generator.
- Do not connect worn or damaged electrical cords to the generator. NEVER touch frayed or exposed wires.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat, stable surface.
- Inspect the physical condition of the product prior to each use. Inspect for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact customer service.
- For optimal performance, use the generator in temperatures between 23°F (–5°C) and 104°F (40°C) with a maximum relative humidity of 90%.
- Before starting the generator, check all fluids (oil and gasoline).
- Do not remove the oil dipstick or fuel cap when the generator is running.
- Securely tighten the oil dipstick after adding oil and the fuel cap after adding gasoline.
- Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.
- Generators vibrate and bounce during normal operation. Inspect the generator and all of the cords connected to it for any damage that may have resulted from the vibration. Replace or repair damaged items as needed. Do not use the generator or any items that show signs of damage.
- All electrical tools and appliances operated from this generator must be properly grounded by use of a third wire or be double-insulated.
- Before transporting the generator, disconnect the spark plug boot, drain the fuel tank and properly restrain the unit.
- Fuel or oil may leak from the generator during transport. Place a towel, plastic sheet, or absorbent pad beneath the unit to protect your vehicle.
- To prolong the life of this product, follow the instructions in the *Maintenance* section of this manual.

- Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.
- Always remove any tools or other service equipment used during maintenance away from the generator before operating.

GROUNDING

 **WARNING** Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

 **NOTICE** Only use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.

The generator has a bonded neutral. This means the generator neutral is connected to the frame of the generator, which also connects the ground terminal, metal non-current-carrying parts of the generator, and the ground terminals of each receptacle. The generator (stator winding) is thus bonded to the frame and the AC receptacle ground pin, enabling electrical devices that require a grounded receptacle pin connection to function properly.

This bonded neutral setup makes the generator suitable for various applications, including powering construction tools, RVs, and household appliances during outages. It can safely support devices that require a stable ground connection, such as sensitive electronics, power tools, refrigerators, and other essential appliances.

If this generator will be used only with cord and plug equipment connected to the receptacles mounted on the generator, the National Electric Code does not require additional grounding. However, other uses of the generator may require grounding to reduce the risk of shock or electrocution.

SAFETY PRECAUTIONS FOR GASOLINE AND GASOLINE VAPOR

 **DANGER** Fire and explosion hazard. Gasoline is highly explosive and flammable and can cause severe burns or death.

 **WARNING** Fire and Burn Hazard. NEVER loosen or remove the fuel cap while the generator is running. Turn off the unit and allow it to cool for at least five minutes before adding gasoline. Loosen the fuel cap slowly.

 **WARNING** In case of a gasoline fire, do not attempt to extinguish the flame unless the engine/fuel control switch is in the OFF position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel switch could create an explosion hazard.

- Fire Hazard. Gasoline is highly flammable. Handle with care.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if it comes in contact with the skin.

- Do not store gasoline near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
- ALWAYS store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.
- Gasoline has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- Gas vapors can cause a fire if ignited.
- Do not smoke when handling fuel, adding fuel to the generator, or emptying the gas tank.
- Wear eye protection while refueling.
- Before adding fuel to the generator, turn off the unit and allow it to cool a minimum of five minutes. If necessary, move the unit to level ground.
- Do not remove the fuel tank cap when the generator is running.
- Loosen the fuel cap slowly to safely release pressure, keep gasoline from escaping around the cap, and to avoid the heat from the muffler igniting fuel vapors.
- NEVER fill the gasoline tank in the generator beyond the maximum fill ring on the fuel screen. Keeping gasoline levels at or below the fill ring will allow for fuel expansion. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces.
- Spilled fuel can ignite. Clean any spills immediately and allow area to dry before operating the generator. NEVER attempt to burn off spilled fuel.
- Securely tighten the fuel cap after adding gasoline.
- Do not cover the fuel cap while the generator is in operation. Covering the cap may cause the engine to fail or damage the product.
- Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Turn off the unit and allow it to cool a minimum of 30 minutes before draining fuel.

LIQUID PETROLEUM GAS (LPG/PROPANE)

 **WARNING** See Figure 4. Fire and explosion hazard. Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged. If there is a strong smell of propane while operating the generator, fully close the propane cylinder valve immediately. Once the propane is off, use soapy water to check for leaks on the hose and connections on the tank valve and the generator. Do not smoke or light a cigarette or check for leaks using any open flame source such as a match or lighter. If a leak is found, contact a qualified technician to inspect and repair the LPG/propane system before using the generator.



CAUTION

Fire and explosion hazard. Only use approved Propane cylinders with an Overfilling Prevention Device (OPD) valve. Always keep the tank in a vertical position with the valve on top and placed at ground level on a flat surface. Do not allow tanks to be near any heat source. When transporting and storing, turn the propane cylinder valve to the fully closed position and disconnect the tank. Be sure to always cover the generator inlet and tank outlet with protective plastic caps.

- LPG/Propane is highly flammable and explosive.
- In case of a LPG/Propane fire, DO NOT attempt to extinguish the flame if the fuel valve is in the gas position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel valve could create an explosion hazard.
- LPG/Propane can settle in low places because it is heavier than air.
- LPG/Propane has a distinctive odor added to help detect potential leaks. If there is a smell, **DO NOT** use the engine.
- Always keep a propane cylinder in an upright position.
- When exchanging propane cylinders, be sure the tank valve is the same type.
- LPG/propane will burn the skin. Prevent skin contact at all times.
- Keep the propane cylinder away from the generator exhaust.
- Large (500 – 1,000 gallon) propane cylinders will require a certified plumber to install the fuel line to the generator and the loose regulator is not used (the regulator that is attached to the fuel tank). The pressure as measured at the regulator mounted to the generator must be 7 in. to 14 in. of water column. A certified plumber must ensure that the pressure is correct or install a step down regulator if needed.
- Be sure the generator and propane cylinder are on a flat surface before operating.
- If there is a propane odor, do not start the unit because there may be a potential leak. Never place a propane cylinder near the engine exhaust.
- When transporting, be sure the propane cylinder and LPG/propane hose are not attached to the generator.
- Store propane cylinder away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Do not store propane cylinder near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.

SAFETY

NATURAL GAS (NG)

⚠ WARNING See Figure 4. Fire and explosion hazard. Never use a natural gas supply line, natural gas hose, or any other fuel item that appears to be damaged. If there is a strong smell of natural gas while operating the generator, close off all gas sources immediately. Once the natural gas is off, use soapy water to check for leaks on the hose and connections on the branch supply and the generator. Do not smoke or light a cigarette or check for leaks using any open flame source such as a match or lighter. If a leak is found, contact a qualified plumber to inspect and repair the natural gas system before using the generator.

⚠ WARNING Natural gas (NG) is highly explosive and flammable and can cause severe burns or death. **WARNING** Do not route the natural gas hose under a deck, floating patio, or other structure. The hose must be visible.

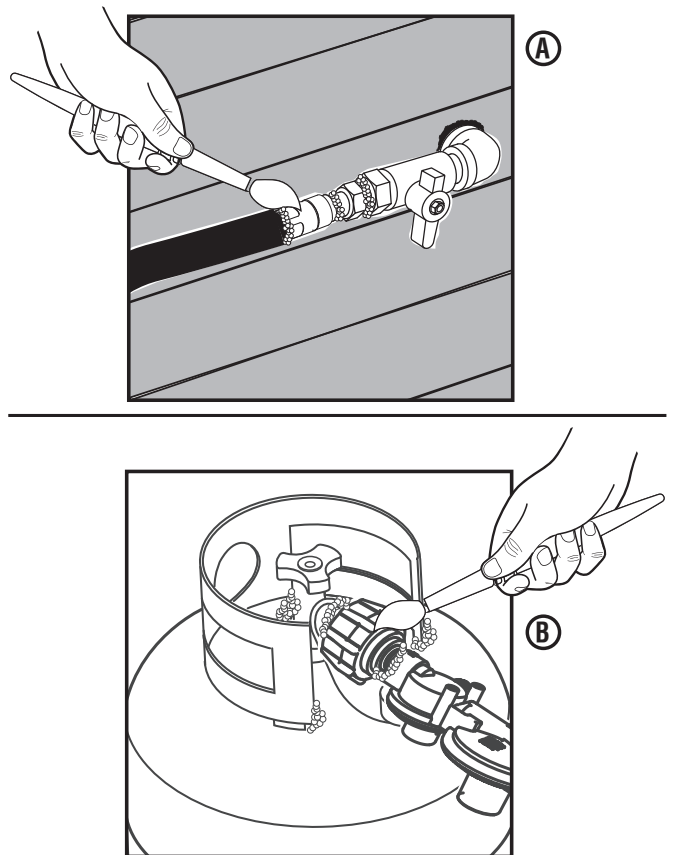
⚠ WARNING For proper installation, consult a licensed professional natural gas plumber.

⚠ WARNING Turn off the gas at the natural gas supply line when the generator is not in use.

NOTICE Generator installation must strictly comply with all applicable federal, state, and local laws as well as codes and regulations. Laws and regulations pertaining to the installation of this equipment are routinely updated and may vary based on relevant local jurisdiction, how the generator will be used, and the installation site. Check with the authority having local jurisdiction (AHJ) for a complete list of laws, regulations, and codes that may apply to you. Information in this manual should never be interpreted in a way that conflicts with any local, state, or federal laws. When in doubt, always abide by local laws.

- Inspect the natural gas hose before each use and replace if damaged.
- Only use natural gas hoses that comply with local, state, or federal laws. Hose requirements may vary in different regions. Check with the authority having local jurisdiction (AHJ).
- Confirm that the natural gas supply line from the house was properly installed by a qualified plumber and that the natural gas hose is securely connected before using the generator.
- Before starting the engine, purge the natural gas supply line and perform a leak test.
- Always disconnect the generator and natural gas hose from the natural gas supply line when the gas supply is being pressure tested.
- Keep the natural gas hose and natural gas supply line away from the muffler and other heated surfaces.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

FIG. 4



A - Leak testing with soapy water (natural gas)
B - Leak testing with soapy water (propane)

LEAK TESTING

See Figure 4.

NOTICE Connections on the hose and the propane inlet were tested at the factory to ensure there were no gas leaks. However, shipping and handling may have loosened connections. Test for leaks before each use of the generator.

To test for LPG/Propane leaks:

- Connect the LPG/propane hose to the natural gas/propane inlet on the generator and to the cylinder valve.
- Open the cylinder valve. If there is a rushing sound, immediately turn off the cylinder valve. This sound indicates a significant leak at the connection. Replace the cylinder or have it repaired.
- Brush the inlet, hose connections, and LP gas cylinder with a soapy solution made of a 20/80 mixture of mild soap and water.
- If bubbles begin growing, there is a leak.
 - If the leak is at the inlet, contact customer service. **DO NOT USE THE GENERATOR.**
 - If the leak is at the hose connections, reinstall the hose securely and perform the check again. If the leaks persist, **DO NOT USE THE GENERATOR.**
 - If the leak is at the cylinder, do not use or move the cylinder. Contact the fire department or the gas supplier.

IMPORTANT INFORMATION FOR THE CO SENSOR

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas around the generator when the engine is running. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

The CO Sensor will also detect the accumulation of carbon monoxide from other fuel burning sources used in the area of operation. For example, if the exhaust of fuel burning tools is pointed at a CO Sensor-equipped generator, a shut-off may be initiated due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous carbon monoxide has been detected. Move and redirect any additional fuel burning sources to dissipate carbon monoxide away from personnel and occupied buildings.

NOTE: Remote start-equipped generators must be restarted with the START/STOP button on the control panel after an automatic shut-down occurs.

Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. If misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like in a partially enclosed area, the CO Sensor shuts off the engine and the RED indicator light will flash notifying the user that there are unsafe levels of carbon monoxide.

If the generator shuts off and the RED indicator light flashes, leave the area immediately. Wait for the carbon monoxide to dissipate and the RED indicator light to turn off before returning to the affected area. Once it is safe to return, read the Action Label for further steps to take. The CO Sensor **DOES NOT** replace carbon monoxide alarms. Install battery-powered carbon monoxide alarm(s) in your home.

**WARNING** Automatic shutoff accompanied with a flashing RED light in the CO Sensor portion of the control panel is an indication that the generator was improperly located which allowed carbon monoxide to accumulate to unsafe levels. If feeling sick, dizzy, weak, or carbon monoxide detectors in the home indicate an alarm, get to fresh air immediately. Call emergency services. This may be carbon monoxide poisoning.

UNDERSTANDING THE CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

COLOR	DESCRIPTION
RED 	Unsafe levels of carbon monoxide accumulated around the generator. After shut-off, the RED indicator light in the CO Sensor area of the control panel will flash to provide notification that the generator was shut-off due to carbon monoxide levels rising above a safe threshold. The RED light will flash for at least five minutes after a CO shut-off. When it is safe to do so, move the generator to an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away. Once relocated to a safe area and the red light is off, the generator can be restarted. Introduce fresh air and ventilate the area where the generator had shut down.
YELLOW 	A CO sensor system fault occurred. When a system fault occurs, the generator is automatically shut down and the YELLOW indicator light in the CO auto-shutoff area of the control panel will flash to provide notification that a fault has occurred. The YELLOW light will flash for at least five minutes after a fault. The generator can be restarted but may continue to shutoff. A CO sensor fault can only be diagnosed and repaired by an authorized West- inghouse service center.

The following information is on the labels and decals.

① Action Label

If unsafe levels of carbon monoxide accumulate around the genera-

- Move the generator to an open, outdoor area.

- ### ② Exhaust Direction

Point exhaust away from body parts and flammable or combustible

② Safety Symbols

(See page 4)

(See page 3)

⑤ California Pro

Cancer and reproductive harm -

⑥ Carbon Monoxide

- Using a generator in

- ### ⑦ Hot Surface

Do not touch.

⑧ EZ Start Inst

Set up instructions for the g

④ ①

GENERATOR CAPACITY

NOTICE Do not overload the capacity of the generator. Exceeding the wattage/ampere capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.

Review the **Specifications** for this generator and record the running (continuous) and peak (starting) watts. In general the higher the wattage, the more devices can be powered at the same time. The total power requirements of all connected devices must be considered. Power requirements are often listed on a device's data label or nameplate.

To determine power requirements:

- Choose the devices to power simultaneously.
- Record and total the running (continuous) watts of each device. The generator must continuously produce this amount of wattage to keep the devices running.
- Record the peak (starting) watts for each device. This is the momentary surge of power required to start electric motors in some tools and appliances.
- Select the device with the highest peak (starting) wattage. Add the peak (starting) watts for that device to the total running (continuous) watts for all the connected devices to determine the total peak wattage requirement for the generator.

NOTE: Total peak wattage requirement assumes intermittent starting of devices. Adjust estimate if devices reach peak wattage at the same time.

MANAGING GENERATOR POWER

To extend the service life of the generator, use caution when adding electrical loads. Disconnect all loads before starting the generator. The safest way to manage generator power is to add loads sequentially by doing the following:

1. Remove all loads and start the generator as described later in this manual.
2. Connect and start the largest device or appliance. Power requirements are often listed on a data label or nameplate.
3. Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly and the device should function properly.
4. Connect and start the next largest device or appliance.
5. Allow the generator output to stabilize.
6. Repeat this process for each additional load.

EXTENSION CORDS

⚠ WARNING Asphyxiation hazard. Extension cords running directly into the home increase the risk of carbon monoxide poisoning through any openings. If an extension cord running directly into the home is used to power indoor items, there is a risk of carbon monoxide poisoning to people inside the home. Always use battery-powered carbon monoxide detector(s) that meet current UL 2034 safety standards when running the generator. Regularly check the detector(s) battery.

⚠ WARNING Asphyxiation hazard. When operating the generator with extension cords, be sure the generator is located in an open, outdoor area far away from occupied spaces with the exhaust pointed away.

⚠ WARNING Fire and electrocution hazard. Never use worn or damaged extension cords. Damaged or overloaded extension cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury.

Before connecting an AC appliance or power cord to the generator:

- Use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.
- Be sure the tool or appliance is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electric shock.
- Be sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rated power of the generator or the receptacle being used.

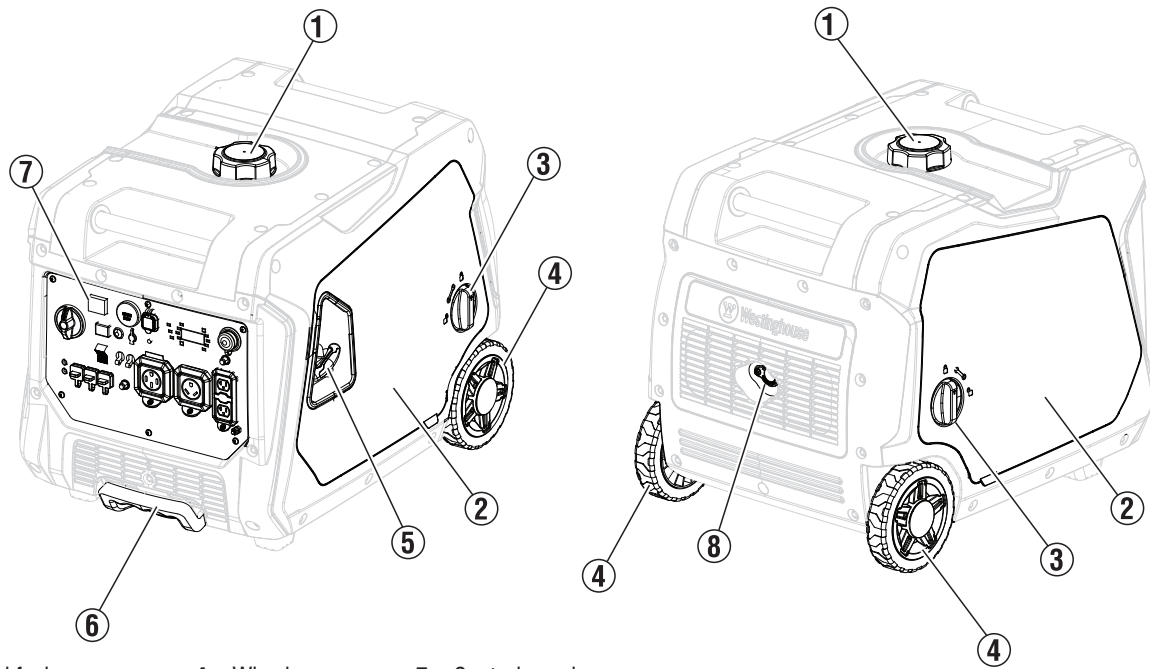
NOTICE Do not exceed the capacity. Overloading the wattage and/or ampere capacity could damage connected devices and critical generator components.

EXTENSION CORD SIZING

Be sure the extension cord can carry the required load. Cables that are too small may cause a voltage drop that can cause the cord to overheat or cause property damage. Refer to the cord manufacturer's guidelines for the appropriate size and length.

COMPONENTS

FIG. 6



- | | | |
|--------------------------|-------------------|----------------------------|
| 1 - Vented fuel cap | 4 - Wheel | 7 - Control panel |
| 2 - Engine service cover | 5 - Recoil handle | 8 - Muffler/spark arrestor |
| 3 - Lock knob | 6 - Handle | |

UNDERSTANDING THE GENERATOR

See Figures 6 - 7.

To reduce the risk of injury and product failure, read and understand the information in this user manual as well as the information on the product labeling.

120 VOLT AC RECEPTACLES

This unit has a 120V, 30 amp RV receptacle and duplex 120V, 20A receptacles capable of powering a variety of appliances, tools, and equipment.

CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

ENGINE/FUEL CONTROL SWITCH

Rotate the engine/fuel control switch to set the choke and start or stop the flow of fuel.

ENGINE SERVICE PANEL

Turn the lock knob to unlock and remove cover to service the oil, spark plug, and air filter.

FUEL TANK

The generator has a fuel tank with a capacity of 3.96 gallons.

GROUND TERMINAL

The ground terminal is used to externally ground the generator.

MUFFLER AND SPARK ARRESTOR

The spark arrestor prevents sparks from exiting the muffler. It must be removed for servicing.

NOTICE

The spark arrestor is a safety device that prevents sparks from exiting the muffler and creating a fire hazard. In certain locations a spark arrestor may be required by law. It is the responsibility of the operator to know and follow all local laws and regulations related to fire prevention requirements.

OIL DIPSTICK

Unscrew the oil dipstick to check oil levels and add oil when needed.

OUTPUT READY LED

Illuminates when the generator is operating normally. Indicates the generator is producing electrical power at the receptacles.

PARALLEL OPERATION OUTLETS

A parallel cord (not included, P/N 507096) can be used to connect a compatible Westinghouse inverter generator for additional power output.

RECOIL HANDLE

Use the recoil handle (and the engine/fuel control switch) to start the generator.

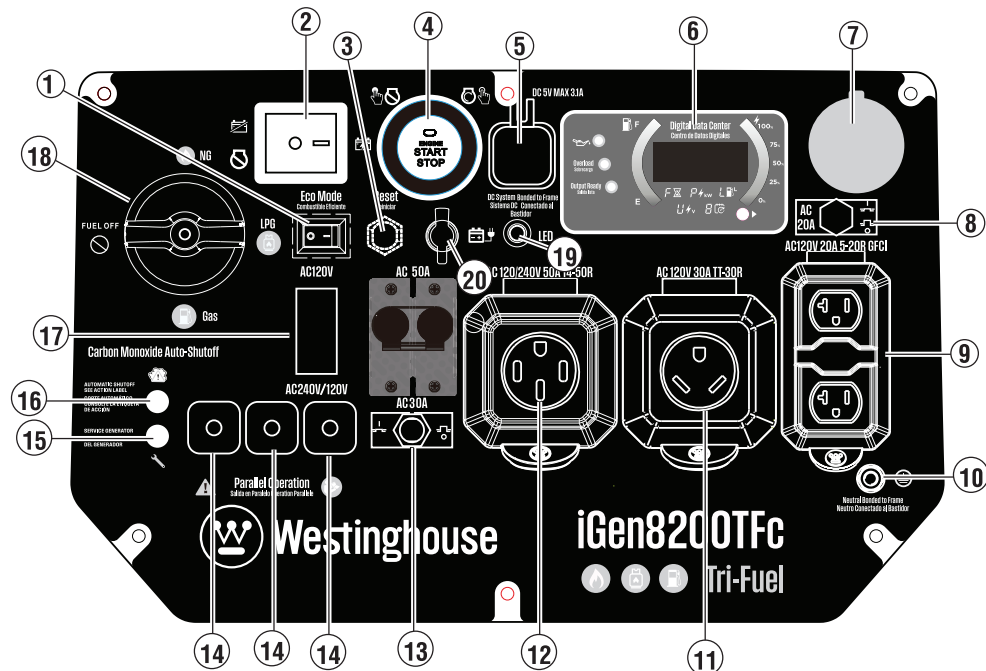
VENTED FUEL CAP

The fuel cap has a vent that can be opened and closed. The vent should be open when the engine is running and closed when the engine is off.

LOW OIL INDICATOR

The LOW OIL LED on the control panel will illuminate when the unit is low or out of oil. The generator will not start when the indicator is lit. To resume normal operation, add engine oil as described earlier in this section. **Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil.**

FIG. 7



- | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 - ECO mode switch | 8 - 20 A circuit breaker | 15 - Service generator LED |
| 2 - Battery Switch | 9 - 120 Volt AC 20 amp receptacles | 16 - Automatic shutoff LED |
| 3 - Reset button | 10 - Ground terminal | 17 - Voltage selector switch |
| 4 - START / STOP button | 11 - 120 Volt AC 30 amp receptacle | 18 - Fuel selector switch |
| 5 - USB port | 12 - 120/240 Volt 50 amp receptacle | 19 - LED switch |
| 6 - Digital data center | 13 - 30 A circuit breaker | 20 - External battery charging port |
| 7 - Propane / Natural gas hose connection | 14 - Parallel operation outlets | |

ECO MODE

NOTICE Always start the generator with the ECO mode switch in the OFF position. Allow the engine speed to stabilize and the OUTPUT READY LED to illuminate before putting the ECO mode switch in the ON position.

NOTICE Do not use ECO mode when in parallel operation with another Westinghouse inverter generator.

ECO mode minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine RPM to the minimum required for the current load.

Turn ECO mode ON when powering small appliances with continuous loads such as a computer or electric light.

Turn ECO mode OFF when powering large surge loads such as an air conditioner or electric pump.

To turn on ECO mode, confirm that the OUTPUT READY LED is illuminated, then push the switch to the ON position. If no load is present, the generator RPM will drop to idle speed. The generator will detect loads as they are applied and increase engine RPM.

To run the generator at maximum power and RPM, push the ECO mode switch to the OFF position.

OVERLOAD RESET

Do not overload the generator. If the generator is approaching or has reached an overload condition, the OVERLOAD LED on the control panel will illuminate.

If the generator is close to overloading, the OVERLOAD LED will blink. Turn off and remove one or more connected devices to decrease the load and resume normal operation. If the load is not reduced, the unit will reach an overload condition. To extend the service life of the generator, avoid running the unit near capacity.

If the generator is overloaded or if there is a short circuit in a connected device, the OVERLOAD LED will turn solid, and the unit will automatically disconnect from the load. The engine will continue to run, but there will not be any electrical output.

To restore electrical output after an overload:

1. Remove any connected loads from the control panel receptacles.
2. Push the RESET button on the control panel until the OVERLOAD LED goes OFF and the OUTPUT READY LED is illuminated.
3. Reset the circuit breaker(s) if activated.
4. Confirm that the intended running and surge loads do not exceed the capacity of the generator..
5. Reconnect electrical loads sequentially, allowing the generator to stabilize after each load is connected.

CIRCUIT BREAKERS

The 20 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 20 amp receptacles from electrical overload. The 30 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 30 amp receptacles. If a circuit breaker activates, turn off the connected device, remove it from the port or outlet, and press the circuit breaker to reset.

ASSEMBLY

⚠ WARNING Weight hazard. Always have assistance when lifting the generator. Never attempt to lift the unit by the handle. Hold the unit by the frame and use proper lifting techniques to reduce the risk of back injury.

REMOVING CARTON CONTENTS

⚠ WARNING This product does not require assembly. Do not attempt to operate this product if it is not completely assembled. Using an improperly assembled product can be hazardous and could result in serious personal injury.

- Carefully cut down the sides of the packaging and remove the carton contents.
- Inspect the carton contents. Confirm that all the items in the **INCLUDED LIST** are present and undamaged.
- Recycle or dispose of the packaging materials properly.

INCLUDED LIST	
ITEM	QUANTITY
GENERATOR	1
REGULATOR	1
BATTERY CHARGER	1
ENGINE OIL (SAE 10W30)	1
FUNNEL	1
SPARK PLUG WRENCH	1

If any parts are missing, contact our service team at service@wpowereq.com or call 1-855-944-3571.

OPERATION

⚠ DANGER Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO).

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use** – ONLY use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. ALWAYS direct exhaust away from occupied spaces. ALWAYS install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. *See Figure 1.*
- **Incorrect Use** – NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. *See Figure 2.*

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air IMMEDIATELY. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.

⚠ WARNING Do not alter or modify this product unless instructed to so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and may void the warranty.

NOTICE In certain circumstances, the National Electric Code may require the generator to be grounded to an approved earth. Consult with a qualified electrician to determine grounding requirements before operation.

⚠ WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE Inspect the physical condition of the product prior to each use. Inspect for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items.

KNOW HOW TO SAFELY LOCATE AND OPERATE YOUR GENERATOR

⚠ DANGER Asphyxiation hazard. Place the generator in a well-ventilated area. DO NOT place the generator near vents or intakes where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces. Carefully consider wind and air currents when positioning the generator.

⚠ WARNING Electrocuting hazard. Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit. Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or when your hands are wet, could result in electrocution.

⚠ WARNING Fire hazard. Only operate the generator on a flat, level surface. Operating the generator on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the generator that could block cooling vents or the air intake system. Allow the generator to cool for 30 minutes before transport or storage.

- Read and understand all safety information before starting the generator.
- NEVER use a generator in a home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- DO NOT operate the generator in the back of a SUV, camper, trailer, truck bed (regular, flat, or otherwise), under stairs, next to walls or buildings, or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator and/or the muffler. Operating the generator in enclosed or partially enclosed areas will allow dangerous levels of CO to accumulate.
- Only use the generator OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Some houses and/or wind conditions may require additional distance.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat, stable surface.
- The generator should be on a flat, level surface at all times (even while not in operation).
- The generator must have at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from all combustible material.

KNOW THE REGULATIONS FOR THE USE OF PORTABLE GENERATORS

Consider where and how the generator will be used, and become familiar with any local, state, or federal ordinances concerning the intended use. It may be necessary to contact a qualified electrician or local governing agency for a full list of requirements.

OPERATION

ADDING OIL/CHECKING OIL LEVEL

NOTICE

Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

NOTICE

Use of 2-stroke/cycle oil or other unapproved oil types can cause severe engine damage that is not covered under warranty.

The included, recommended oil type for typical use is 10W-30 engine oil. If running the generator in extreme temperatures, refer to the following chart.

Recommended Engine Oil Type								
		10W-30						
5W-30						10W-40		
5W-30 Synthetic								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Ambient Temperature								

NOTE: Check the engine oil level before each use or every 8 hours of operation.

1. Turn off the generator and allow the engine to cool for at least five minutes.
2. Put the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. See Figure 9. Turn the lock knob to the unlocked position (3).
4. Remove the engine service cover (1).
5. Clean the area around the oil dipstick.

For initial oil fill:

1. See Figure 10. Slowly unscrew and remove the oil dipstick (1).
2. Using a funnel, slowly pour the supplied engine oil into the oil fill hole (3). Stop frequently to be sure it does not overfill.

NOTE: The generator was functionally tested in the factory and may contain minimum residual oil. Additional oil is required to operate the unit. **Do not** overfill.

3. Replace and tighten the oil dipstick.
4. Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

To check oil level:

1. See Figure 10. Unscrew and remove the oil dipstick (1).
2. Clean the dipstick and insert it in the oil fill hole (3). Do not thread the dipstick.
3. Remove the dipstick and verify that the oil level is within safe operating range (2).
4. If the oil level is low, add recommended engine oil incrementally and inspect until the level is within the safe operating range.
5. Insert the oil dipstick in the oil fill hole and tighten the dipstick until it is secure.

FIG. 9

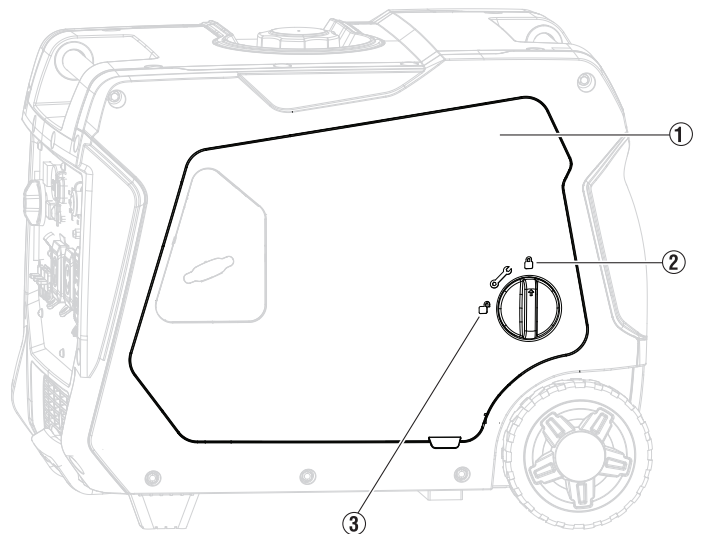
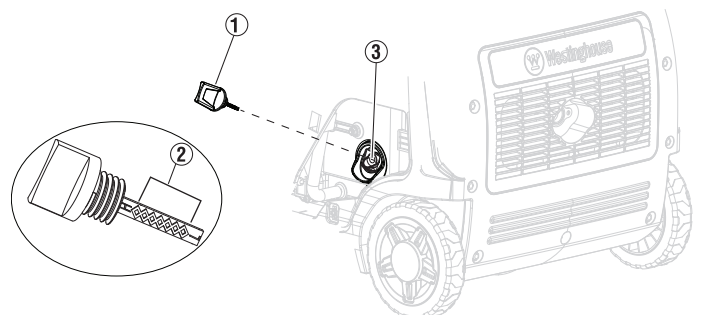


FIG. 10



6. Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

CONNECT THE BATTERY

NOTICE

Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

See Figure 11. A quick-connect battery plug (1) is pre-installed on the battery. Remove the cable tie securing the plugs then push firmly to connect them.

NOTE: The generator is equipped with a battery charging feature. Once the engine is running, a small charge will slowly recharge the battery.

GASOLINE REQUIREMENTS

NOTICE

Do not use E15 or E85 fuel in this product. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.

- ALWAYS use CLEAN, FRESH, unleaded gasoline (87–93 octane) in this unit. NEVER use OLD, STALE, or CONTAMINATED gasoline.
- Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
- DO NOT use E85 or E15.
- DO NOT use a gas oil mix.
- DO NOT modify the engine to run on alternate fuels.



USING FUEL STABILIZER

Adding a fuel stabilizer (not included) extends the usable life of fuel and helps prevent deposits from forming that can clog the fuel system. Follow the manufacturer's instructions for use.

Always mix the correct amount of fuel stabilizer to gasoline in an approved gasoline container before fueling the generator. Run the generator for five minutes to allow the stabilizer to treat the entire fuel system.

ADDING GASOLINE

⚠ DANGER

Fire and explosion hazard. Never remove the fuel cap or refuel the generator while the engine is running. Do not smoke or create sparks while fueling. Always turn off the engine and allow the generator to cool for at least five minutes before refueling.

⚠ DANGER

Fire and explosion hazard. Do not overfill fuel tank. Fill only to the red maximum fill ring on the fuel screen. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing a fire or explosion hazard.

⚠ WARNING

Never use a gasoline container, gasoline tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

FIG. 11

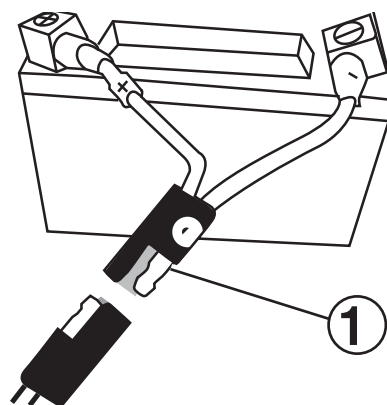
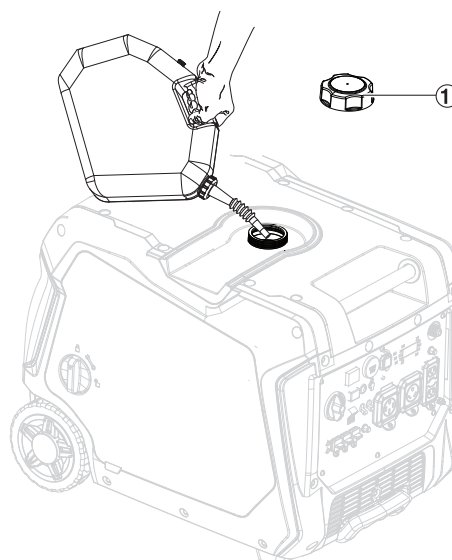


FIG. 12



NOTICE

Only fill the tank from an approved gasoline container. Be sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.

1. Turn off the generator and allow the engine to cool for at least five minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area. **DO NOT fuel indoors.**
3. See Figure 12. Clean the area around fuel cap (1) and remove the cap slowly.

OPERATION

4. Slowly add the recommended fuel. Do not overfill.

NOTE: See Figure 13. The gasoline level should NOT be higher than the red maximum fill ring (2) on the fuel screen.

5. Install the fuel cap. Tighten securely.
6. Clean any spilled fuel.
7. Move at least 30 ft. away from refueling area before restarting the engine.

NOTICE Fuel can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

NOTICE Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.

LP GAS CYLINDER REQUIREMENTS

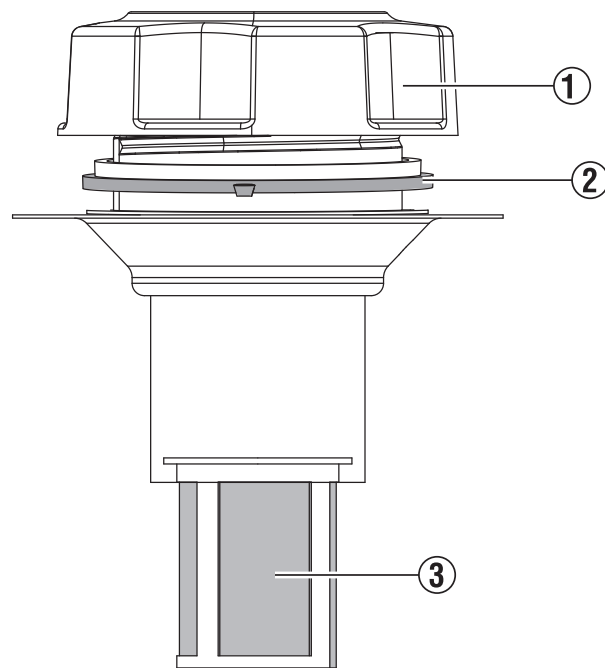
NOTICE Propane cylinders that use liquid withdrawal system can not be used on these models.

LP gas is extremely flammable and could ignite spontaneously when mixed with air. The LP gas cylinder used with this generator must meet the following requirements:

- The cylinder must be manufactured and labeled in accordance with the *Specifications for LP Gas Cylinders* of the U.S. Department of Transportation (D.O.T.) or the National Standard of Canada, CAN/CSA-B339, *Cylinders, Spheres, and Tubes for Transportation of Dangerous Goods; and Commission*.
- The cylinder must have a safety relief valve.
- The cylinder must include a UL listed Overfill Protection Device (OPD). Cylinders with this safety feature will have a unique triangular handwheel. Only use LP gas cylinders with this type of handwheel.
- The cylinder must be periodically certified for use by the authority having local jurisdiction (AHJ). Before use, confirm that the certification date on the cylinder has not expired.
- All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged. The purging process should be done by a propane supplier (Cylinders from an exchange supplier should have been purged and filled properly).



FIG. 13



CONNECTING AN LP GAS CYLINDER TO THE GENERATOR

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Never connect or disconnect the LPG/propane hose while the engine is running. Do not smoke or create sparks while handling LPG/propane. Always turn off the engine and allow the generator to cool for at least five minutes before connecting the propane cylinder.

⚠ WARNING Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged.

⚠ WARNING To reduce the risk of injury, perform a leak test any time the LP gas cylinder is disconnected and reconnected.

1. Turn off the generator and allow the engine to cool for at least five minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
DO NOT connect or disconnect the LP gas cylinder indoors.
3. See Figure 14. Place the LP gas cylinder near the generator, but **do not place it in the path of the muffler exhaust.**
NOTE: The propane cylinder can be of any capacity but it must conform to the **LP Gas Cylinder Requirements** listed earlier in this section.
4. See Figure 15. Confirm that the handwheel (1) is in its full off position.
5. Hold the LPG/propane hose (3) and push the nipple (4) into the cylinder valve (2).

- Use your hand to thread the LPG/propane hose to the cylinder valve. **Do not cross-thread. Do not use tools or sealants.**

NOTE: There will be some resistance as the hose seals in the cylinder valve. To complete the connection, turn the connector an additional one-half to three-quarters of a turn. If unable to complete the connection, disconnect the hose and try again. If the connection still cannot be completed, DO NOT use this hose!

- Thread the propane hose onto the propane inlet. Gently pull the hose to see that it is secure.

CONNECTING GENERATOR TO NATURAL GAS SUPPLY LINE

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Never connect or disconnect the natural gas hose while the engine is running. Do not smoke or create sparks while handling natural gas. Always turn off the engine and allow the generator to cool for at least five minutes before connecting to natural gas.

⚠ WARNING Never use a natural gas supply line, natural gas hose, or any other fuel item that appears to be damaged.

⚠ WARNING To reduce the risk of injury, perform a leak test any time the natural gas hose is disconnected and reconnected.

- Turn off the generator and allow the engine to cool for at least five minutes.
- Confirm that the gas is turned off at the natural gas supply line.
- Completely unwrap and straighten the natural gas hose (not included) to prevent kinks.
- See Figure 16. Use your hand to thread the hose (1) to the natural gas supply line (2). Do not cross-thread. Do not use tools or sealants.
- Attach the quick connect adapter (not included) to the generator and tighten securely.
- Connect the natural gas hose to the generator using the quick-connect collar.
 - Pull back the quick-connect collar.
 - Push the hose onto the natural gas/propane inlet.
 - Push the collar forward so that the hose is secured properly. Gently pull the hose to see that it is secure.

NOTE: The natural gas hose and quick connect adapter must be ordered separately. To order, please go to parts.wpowerreq.com.

FIG. 14

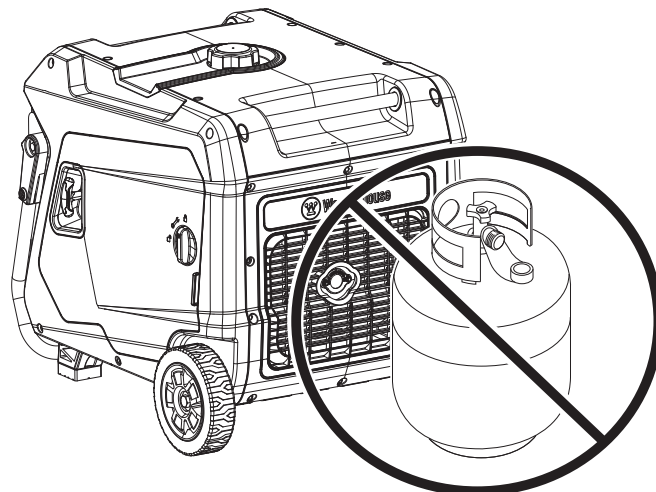


FIG. 15

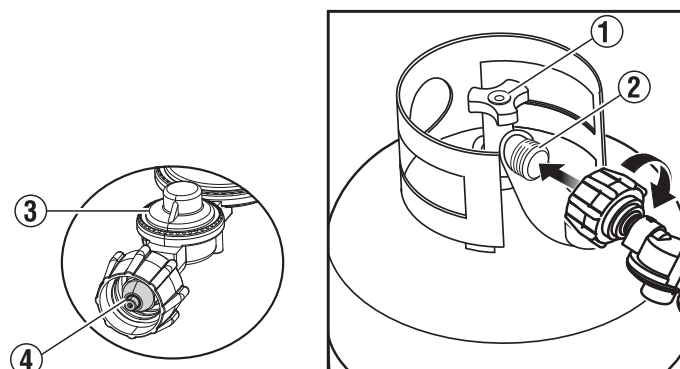
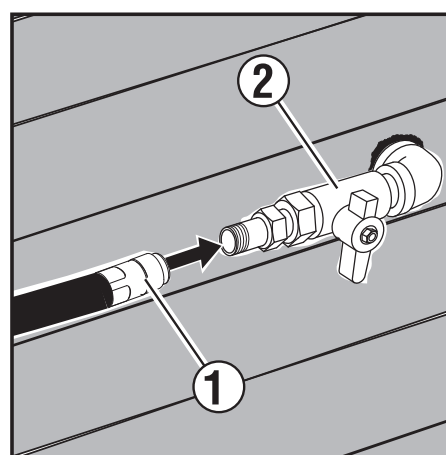


FIG. 16



OPERATION

DATA CENTER

See Figure 17.

Push the mode button (2) to cycle through the data display modes.

(7) Voltage: Displays current voltage output.

(3) Power Display (KVA): Displays the current load power of the generator.

(6) Lifetime Hours: Displays the lifetime run hours.

(4) Fuel Level: Indicates how much gasoline remains in the fuel tank.

(5) Run Time/Maintenance: Displays current run time. Resets to zero when shut down. Maintenance reminder displayed when required.

(1) Maintenance Codes:

P25—Change engine oil

P50—Clean air filter, change engine oil

P100—Change engine oil, clean air filter, replace fuel filter

SELECTING THE FUEL SOURCE

See Figure 18.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. DO NOT add gasoline to the fuel tank or connect the LPG/propane hose or natural gas hose to the generator while the generator is in operation.

NOTICE Do not overload the generator. Load capacities differ depending on the fuel source. Before switching fuel sources, be sure the generator can supply enough running (continuous) and peak (starting) watts for the items your connected items.

The fuel source can be switched while the engine is off or while it is running if a propane tank is connected to the generator BEFORE operation. If switching from gasoline to another fuel source while the engine is running, it may run rough for a few seconds as it purges gasoline from the carburetor.

To switch to gasoline:

1. Turn the fuel valve to the open position to start the flow of gasoline.
2. Rotate the fuel selector switch to **GASOLINE (5)**.
3. Turn off the flow of propane gas.

To switch to propane:

1. Open the cylinder valve on the LP gas cylinder to start the flow of propane.
2. Rotate the fuel selector switch to **PROPANE (4)**.
3. Turn off the flow of gasoline.

To switch to natural gas:

1. Open the valve on the natural gas supply line to start the flow of natural gas.
2. Rotate the fuel selector switch to **NATURAL GAS (3)**.
3. Turn off the flow of propane and gasoline.

FIG. 17

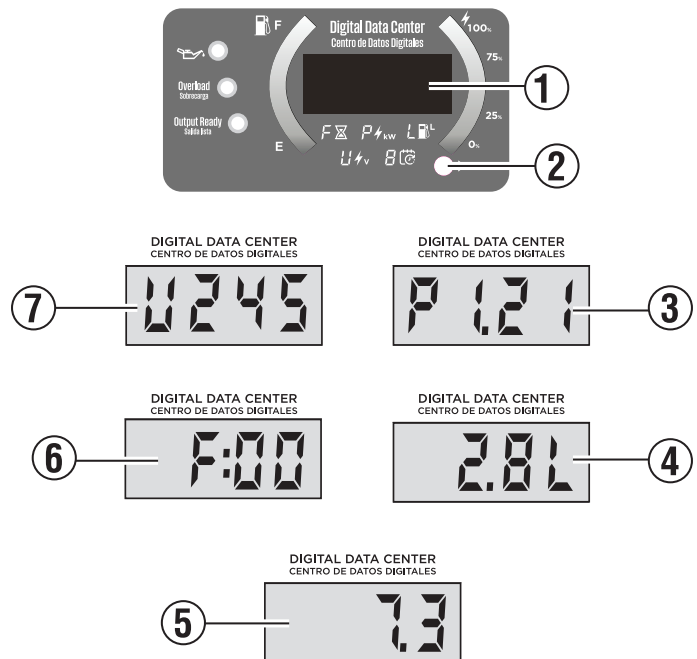
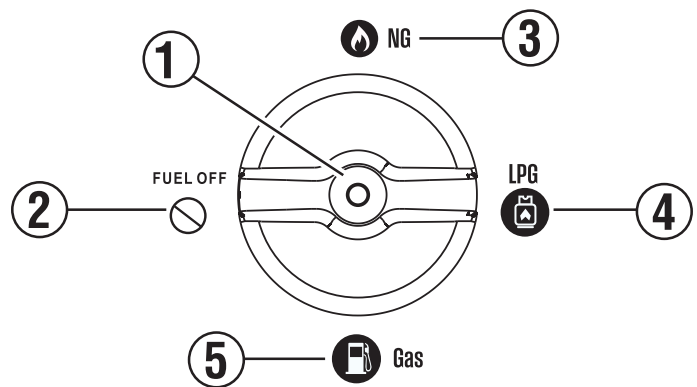


FIG. 18



HIGH ALTITUDE OPERATION

Engine power is reduced the higher it is operated above sea level. Output will be reduced approximately 3.5% for every 1,000 feet of increased altitude from sea level.

High altitude adjustment is required for operation at altitudes over 5,000 ft. (1524 m). Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions.

NOTICE

DO NOT operate the generator at altitudes below 2,000 ft (762 m) with the high altitude kit installed. Engine damage may occur. To order the high altitude carburetor kit, go to parts.wpowereq.com.

High Altitude Carburetor Kit	Part Number 518358-01
High Altitude Kit (LPG / NG)	Part Number 60760001

BREAK-IN PERIOD

For proper break-in, do not exceed 50% of the rated running watts during the first five hours of operation.

Use supplied oil until the first recommend oil change. Do not use full synthetic oil during the break in period. Full synthetic oil may prevent proper breaking and seating of the piston rings.

Vary the load occasionally to allow the stator windings to heat and cool and help seat the piston rings.

BEFORE STARTING THE GENERATOR

Verify that:

- The generator is placed in a safe, appropriate location.
- The generator is on a dry, flat, and level surface.
- Oil and fuel levels are within safe operating range.
- All loads are disconnected from the control panel receptacles.
- The ECO mode switch is in the OFF position.



DANGER

Fire and explosion hazard. DO NOT move or tip the generator during operation.

REMOTE START

The remote start key fob included with the generator should be attached to the recoil handle or control panel. If the unit was shipped without a key fob, contact customer service.

The generator can be started remotely from up to 99 feet (30 meters) using the remote start key fob.

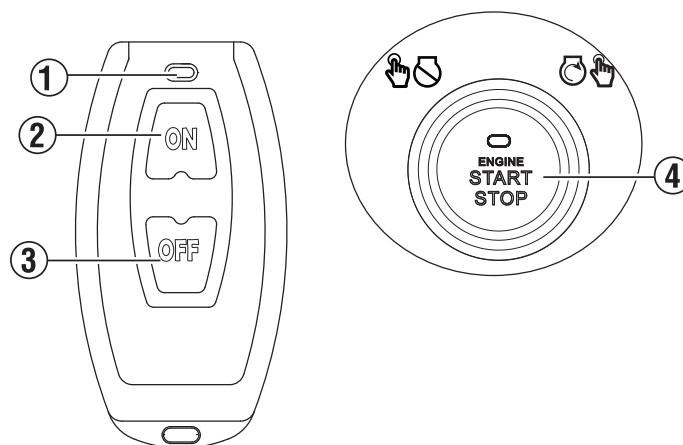
NOTE: As the batteries in the remote start key fob drain, operational distance will decrease.

Pairing the remote start:

If the remote start key fob is replaced or needs to be paired to the generator, follow this procedure:

1. Place the generator battery switch to the ON position. The power indicator light will illuminate.

FIG. 19



OPERATION

2. See Figure 19. Push and hold the START/STOP button (4) on the control panel for approximately 10 seconds until it flashes rapidly.
3. Push and hold the ON button (2) on the key fob until the START/STOP is no longer illuminated. Release the button. The START/STOP button will illuminate after the button is released.
4. Press the ON button on the key fob, and if the pairing is successful, the START/STOP button stops flashing and will illuminate for about two seconds. When the illumination stops, the pairing is successful.
5. Turn the generator battery switch to the OFF position. The remote is now paired.

STARTING THE ENGINE: GASOLINE



DANGER

Fire and explosion hazard. DO NOT move or tip the generator during operation.



WARNING

Verify that the area around the generator is clear before remote starting the generator.

1. Confirm that fuel is in the gas tank.
 2. Turn the fuel selector switch to gasoline operation. (See Figure 18).
 3. Be sure the ECO mode switch is in the OFF position.
 4. Place the battery switch to the ON position.
 5. Choose the starting method:
 - **Remote Start:** Push and hold the START button on the remote start key fob for one second.
 - **Push-Button Start:** Push and hold the engine START/STOP button for two seconds.
 - **Recoil Start:** Grasp and pull the recoil handle slowly until there is increased resistance, then pull rapidly.
- NOTE:** In extreme cold, manually close the choke by moving it right toward the front handle of the generator.

STARTING THE ENGINE: PROPANE



DANGER

Fire and explosion hazard. Always turn the propane tank valve to the fully closed position if not running the generator on propane.

1. Be sure the LPG/propane hose is correctly connected to the generator and propane tank.
 2. Turn the fuel selector switch to propane operation. (See Figure 20.)
 3. Fully open the valve on the propane tank.
 4. Be sure the ECO mode switch is in the OFF position.
 5. Place the battery switch in the ON position.
 6. Choose the starting method:
 - **Remote Start:** Push and hold the ON button on the remote start key fob for one second.
 - **Push-Button Start:** Push and hold the engine START/STOP button for two seconds.
 - **Recoil Start:** Grasp and pull the recoil handle slowly until there is increased resistance, then pull rapidly.
- NOTE:** In extreme cold, manually close the choke by moving it right toward the front handle of the generator. See the Quick Start Guide for more information.
- NOTE:** During Push-Button or Remote Start, the engine will automatically set the choke and begin the start sequence. If the engine fails to start, the generator will attempt to start the engine two more times. See the Quick Start Guide for more information.

STOPPING THE GENERATOR

1. Remove any connected loads from the control panel receptacles.
2. Allow the generator to run at “no load” to reduce and stabilize engine and alternator temperatures.
3. Stop the flow of fuel.
 - For gasoline, close the fuel valve.
 - For propane, close the cylinder valve on the LP gas cylinder.
 - For natural gas, close the valve on the natural gas supply line.
4. Use one of the following to turn off the generator:
 - Press the OFF button on the remote.
 - Press the START/STOP button on the control panel.

5. Place the battery switch on the control panel in the OFF (O) position.
6. Disconnect the propane hose from the LP gas cylinder and the generator or disconnect the natural gas hose from the natural gas supply line and the generator.

To stop the unit quickly in an emergency:

1. Place the battery switch in the OFF (O) position.

PARALLEL OPERATION

 **DANGER** Fire and electrocution hazard. Never connect or disconnect the parallel cable leads when a generator is running. Failure to follow this rule may lead to serious personal injury or death.

 **WARNING** Correct connection of the parallel cables is very important, especially when the generators are used with a transfer switch to supply power to a building. To avoid serious personal injury or damage to electrical devices, including the generators, do not try to power an electrical system in a building without using an approved transfer switch.

 **NOTICE** Connecting to a generator that is not compatible can cause a low voltage output that may damage tools and appliances powered by the generator.

Parallel operation gives you the ability to link two compatible Westinghouse inverter generators for combined running and peak power output.

A parallel cord or receptacle-mounted parallel cable is needed for parallel operation. Compatible cables are sold separately. **To order the parallel cord, P/N 507096**, please go to parts.wpowereq.com.

Refer to the user manual included with your parallel cord or receptacle-mounted parallel cable for installation and operation instructions.

TRANSPORTING

- Turn off the generator.
- Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before transporting.
- Replace all protective covers on the generator control panel.
- Only use the fixed handle to lift the unit or attach any load restraints such as ropes or tie-down straps. DO NOT attempt to lift or secure the generator by holding onto any of its other components.
- Keep the unit level during transport to minimize the possibility of fuel leakage or, if possible, drain the fuel or run the engine until the fuel tank is empty before transport.

 **CAUTION** Fire hazard. DO NOT up-end the generator or place it on its side. Fuel or oil can leak and damage to the generator may occur.

MAINTENANCE

⚠ WARNING Accidental start-up. Disconnect the spark plug boot (see Figure 23) from the spark plug when performing maintenance on the generator.

⚠ WARNING Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.

⚠ WARNING Allow hot components to cool for 30 minutes before performing any maintenance procedure.

⚠ WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE Inspect the physical condition of the product prior to each use. Inspect for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact customer service.

To prolong the life of this product, follow the maintenance instructions in this section. Contact customer service before servicing any recall or warranty parts.

CLEANING THE GENERATOR

Do not store or operate the generator in dirty, dusty, or corrosive environments. Do not allow foreign materials and debris to clog the vents on the unit.

NEVER clean the generator with a garden hose. Water can damage the fuel system and electrical components. If the unit needs to be cleaned, use a soft brush and damp cloth to clean the exterior and use low pressure air (no greater than 25 psi) to clean the vents.

Never use gasoline as a cleaning agent.

Maintenance Replacement Parts	
Description	Part Number
Spark Arrestor	6967
Spark Plug	97108
Fuel Filter	516401
Air Filter	400108-04

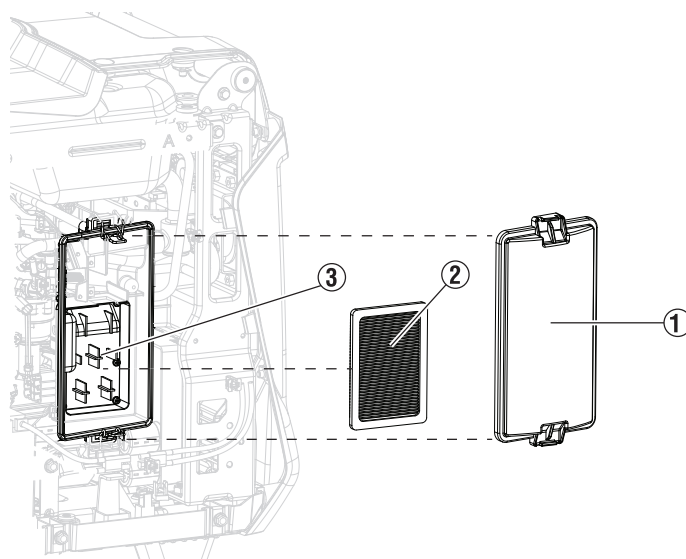
NOTE: Parts can be ordered on parts.wpowereq.com.

CLEANING/REPLACING THE AIR FILTER

Keep the air filter clean. A dirty air filter can cause poor performance and decrease the service life of the product. **NEVER operate the generator without an air filter in place.**

1. Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Turn the lock knob to the unlocked position and remove the engine service cover.
3. See Figure 20. Release the tabs and remove the air filter cover (1).

FIG. 20



4. Remove the air filter (2) from the air cleaner housing (3) and place it in a suitable cleaning container. **Replace the air filter if damaged.**

NOTE: The air filter may be covered in oil. Use an appropriate container.

5. Wash the air filter by submerging the filter in a solution of household detergent soap and warm water. Slowly squeeze the filter to thoroughly clean.

NOTICE DO NOT twist or tear the air filter during cleaning or drying.

6. Rinse the air filter by submerging it in fresh water and applying a slow squeezing action. Allow the filter to dry thoroughly.

NOTICE Do not pollute. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

7. Dip the air filter in clean engine oil then squeeze out all excess oil. The engine will smoke when started if too much oil is left in the filter.
8. Install the air filter in the air cleaner housing and reinstall the air filter cover.
9. Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

CHANGING THE ENGINE OIL

See Figure 21.

For optimal performance, change the engine oil according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable). When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.

NOTE: Change the oil while the engine is warm but not hot. Warm engine oil drains more quickly and thoroughly than cool lubricant. Contact with hot lubricant will cause serious burns.

1. Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Turn the lock knob to the unlocked position and remove the engine service cover (1).
4. Clean the area around the oil dipstick (2) and drain bolt.
5. Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
6. Place an oil pan (or suitable container) under the generator.
7. Put the oil drain hose (3) behind the outer shell of the generator and remove the drain bolt.
8. After the oil has drained completely, replace the drain bolt and attach the oil drain hose to the outer shell of the generator.
9. Refill the oil as described in the *Operations* section.
10. Clean the oil dipstick.
11. Replace the oil dipstick and hand-tighten.
12. Clean any spilled oil.
13. Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

CLEANING/REPLACING THE SPARK PLUG

See Figure 22.

NOTICE **ALWAYS** use compatible or Westinghouse OEM spark plugs. Use of resistor-type spark plug can result in rough idling, misfire, or may prevent the engine from starting.

Be sure the spark is clean and properly gapped. To clean or replace your spark plug:

- Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Lift the spark plug service door to gain access to the spark plug area.
- Remove the spark plug boot by pulling the spark boot directly away from the engine.
- Clean the area around the spark plug.
- Remove the spark plug with the included spark plug socket wrench.

NOTICE Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug.

- Inspect the spark plug. Replace if electrodes are pitted, burned, or the insulator is cracked. Only use a recommended replacement plug.

FIG. 21

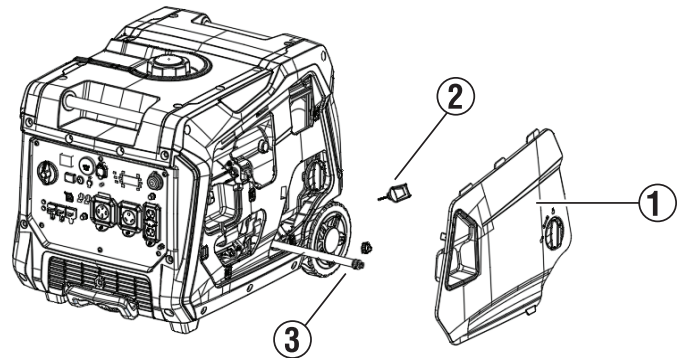
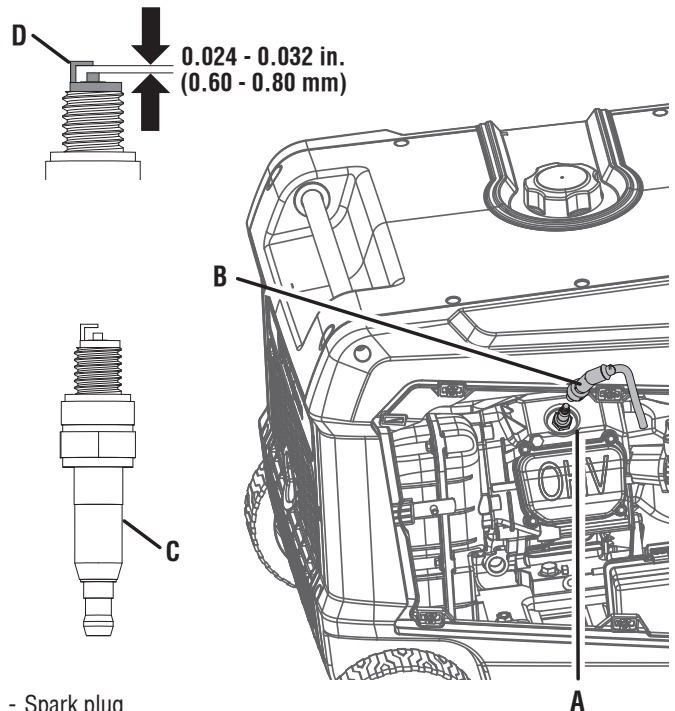


FIG. 22



- A - Spark plug
- B - Spark plug boot
- C - Insulator
- D - Electrode

- Measure the spark plug electrode gap with a wire-type feeler gauge. If necessary, correct the gap by carefully bending the side electrode.

Spark plug gap: 0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)

- Carefully install the spark plug finger tight, then tighten as additional 3/8 to 1/2 turn with the spark plug wrench.
- Install the spark plug boot and close the spark plug service door.

MAINTENANCE

CLEANING THE SPARK ARRESTOR

Inspect and clean the spark arrestor according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable). Failure to clean the spark arrestor will result in degraded engine performance.

1. Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. *See Figure 23.* Remove the two screws (1) securing the spark arrestor bracket.
4. Remove the bracket (2), screen (4), and spark arrestor (3) from the generator.
5. Gently clean the screen and spark arrestor using a wire brush.
6. Install the spark arrestor, screen, and bracket. Tighten screws securely.

DRAINING THE FUEL TANK AND CARBURETOR FLOAT BOWL

⚠ WARNING ALWAYS store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.

Even properly stabilized fuel can leave residue and cause corrosion if left long term. If storing the generator for two to six months, drain the float bowl to prevent gum and varnish buildup in the carburetor. If storing the generator for longer than six months, drain the fuel tank to prevent fuel separation, deterioration, and deposits in the fuel system.

- Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.

To drain the float bowl:

1. Turn the engine/fuel control switch to the **FUEL OFF**  position.
2. Remove the engine service cover.
3. Locate the drain hose extending from the bottom of the carburetor float bowl.
4. Place the bottom end of the hose outside the generator into an approved gasoline container to catch the drained fuel.
5. *See Figure 24.* Loosen the float bowl drain screw and allow the fuel to drain. Tighten the float bowl drain screw.
6. Route the drain hose between the air cleaner housing and the engine service cover. Install the engine service cover.

To run the float bowl dry:

- Start the generator.
- After the engine starts, turn the engine/fuel control switch to the **FUEL OFF** position.
- Allow the generator to run until the fuel in the carburetor is depleted and the engine stops.
- Turn the engine/fuel control switch to the **OFF** position

FIG. 23

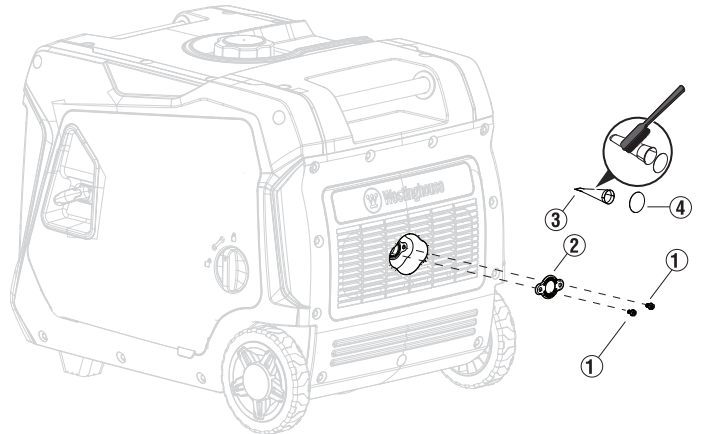
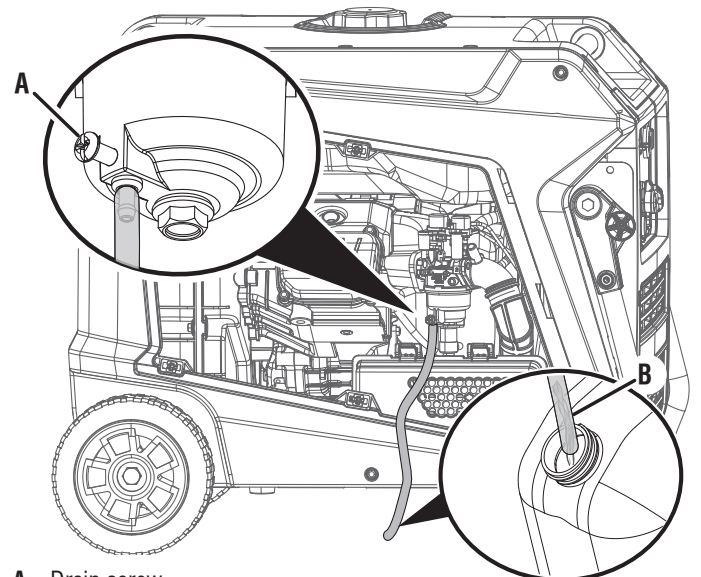


FIG. 24



A - Drain screw
B - Drain hose

To drain the fuel tank:

NOTICE

To prevent damage to the unit, drain the engine oil before emptying the fuel tank. See **Changing the engine oil** for details.

1. Turn the engine/fuel control switch to the **OFF** position
2. Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
3. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the tank.
4. See Figure 25. Using a commercially available gasoline hand pump (not included), siphon the gasoline from the fuel tank into an approved gasoline container. **DO NOT** use an electric pump.

NOTE: The fuel tank can also be drained using the carburetor drain screw and drain hose as described earlier. Keep the engine/fuel control switch in the OFF position to allow fuel to flow from the tank through the carburetor.

REPLACING THE FUEL FILTER

See Figure 26.

Overtime, the fuel filter may become dirty or clogged. To reduce the risk of engine failure, replace the fuel filter according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable).

1. Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Drain the fuel tank as described previously.
3. Remove the screws securing the control panel.
4. Remove the control panel.
5. Locate the fuel filter and note the orientation.
6. Using pliers, squeeze the fuel line clips and slide the fuel lines away from the filter.
7. Install the fuel lines onto the new filter. Confirm the fuel filter is oriented correctly.
8. Install the control panel and tighten screws securely.

FIG. 25

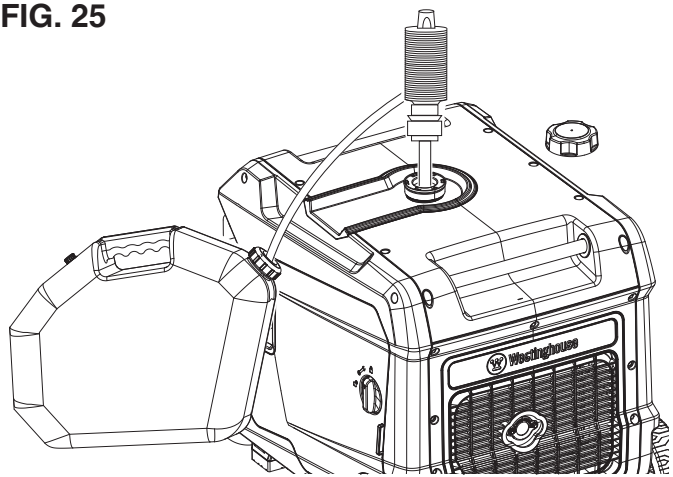
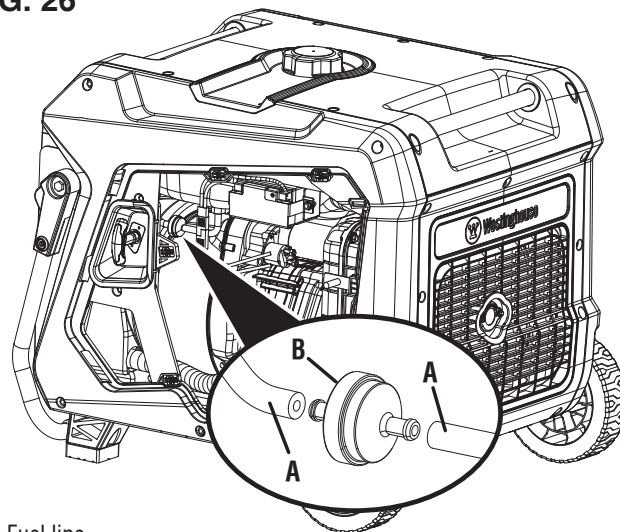


FIG. 26



A - Fuel line
B - Fuel filter

MAINTENANCE

CHECKING/ADJUSTING THE VALVE CLEARANCE

See Figures 27 - 28.

NOTICE

Checking and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

1. Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
2. Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
3. Remove the rocker arm cover and carefully remove the gasket. If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
4. Remove the spark plug so the engine can be rotated.
5. Pull the recoil handle to rotate the engine to top dead center (TDC). Looking through the spark plug hole; the piston should be at the top (both valves are closed).
6. Both rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine 360°.
7. Insert a feeler gauge between the rocker arm and the valve stem to measure valve clearance.

	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.004 in (0.1 mm)	0.006 in (0.15 mm)
Torque	8 – 12 Nm	8 – 12 Nm

8. If an adjustment is necessary, loosen the jam nut.
9. Slide the appropriate feeler gauge between the rocker arm and the valve stem.
10. Tighten the adjustment screw onto the push rod to obtain the specified clearance.

NOTE: The rocker arm should touch the feeler gauge.

11. Hold the adjustment screw in place and tighten the nut.

Torque: 106 inch-pound (12 Nm)

12. Recheck valve clearance.
13. If no further adjustments are needed, perform this procedure on the other valve.
14. When finished, install the gasket, rocker arm cover, and spark plug.

BATTERY MAINTENANCE

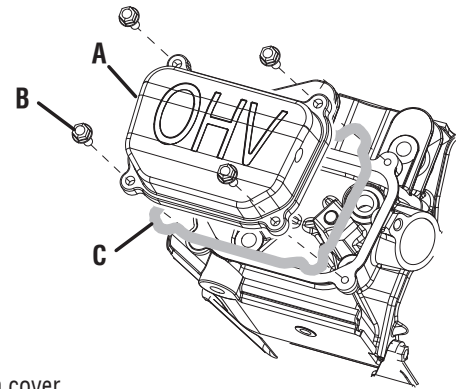
The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time.

NOTE: Once started, the generator will charge the battery after 30–60 minutes of use.

The included trickle charger can remain connected and will maintain the battery for an indefinite period of time. A red light on the charger indicates charging in progress. A green light indicates charging complete. Charge in a dry location.

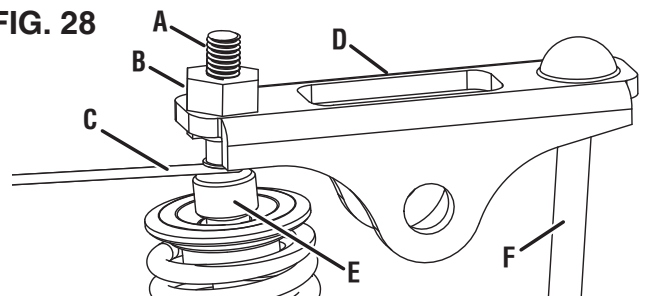
- Plug the charger into the battery charging port on the control panel.
- Plug the wall receptacle end of the battery charger into a 120 volt AC wall outlet.

FIG. 27



- A - Rocker arm cover
- B - Bolt
- C - Gasket

FIG. 28



- A - Adjustment screw
- B - Jam nut
- C - Feeler gauge
- D - Rocker arm
- E - Valve stem
- F - Push rod

BATTERY REPLACEMENT



WARNING

Burn hazard. The battery contains sulfuric acid (electrolyte) which is highly corrosive and poisonous. Wear protective clothing and eye protection when working near the battery. Keep children away from the battery.



CAUTION

Battery posts and terminals contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

- Loosen and remove the bolt on the battery hold-down plate and swing the plate out.
- Disconnect the quick-disconnect cable leads from the battery and remove the battery from the unit.
- On the replacement battery, connect the black (–) quick-connect cable to the battery negative terminal. Slide the rubber boot over the connection hardware.
- Connect the red (+) quick-connect cable to the battery positive terminal. Slide the rubber boot over the connection hardware.
- Install the battery into the generator. Reinstall the battery hold-down plate and tighten the bolt.
- Connect the quick-connect plug.

NOTICE

Dispose of the used battery properly according to the guidelines established by your local or state government.

STORAGE

Turn off the unit and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Keep the unit upright. Do not store the generator on its side. Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.

NOTICE

Gasoline stored for as little as 30 days can deteriorate, causing gum, varnish, and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages, and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, which can prevent the engine from starting after a prolonged storage period. The use of fuel stabilizer significantly increases the storage life of gasoline. Full-time use of fuel stabilizer is recommended. Follow the manufacturer's instructions for use.

STORAGE TIME	RECOMMENDED PROCEDURE
Less than 1 month	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents.
2 to 6 months	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl. (Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.)
6 months or longer	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl and the fuel tank. (Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.) Put a tablespoon of engine oil into the spark plug cylinder. Gently pull the recoil handle to slowly turn the engine and distribute the lubricant. Reinstall the spark plug Change the engine oil.

MAINTENANCE SCHEDULE

Regular maintenance will improve performance and extend the service life of the generator. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions as noted below.

	Before Each Use	After First 25 Hours or First Month	After 50 Hours or Every Six Months	After 100 Hours or Every Six Months	After 300 Hours or Every Year
Check Engine Oil	X				
Change Engine Oil ¹		X	X		
Clean Air Filter ²			X		
Inspect/Clean Spark Arrestor				X	
Inspect/Clean Spark Plug				X	
Inspect/Adjust Valve Clearance ³				X	
Replace Spark Plug					X
Replace Air Filter					X
Replace Fuel Filter				X	

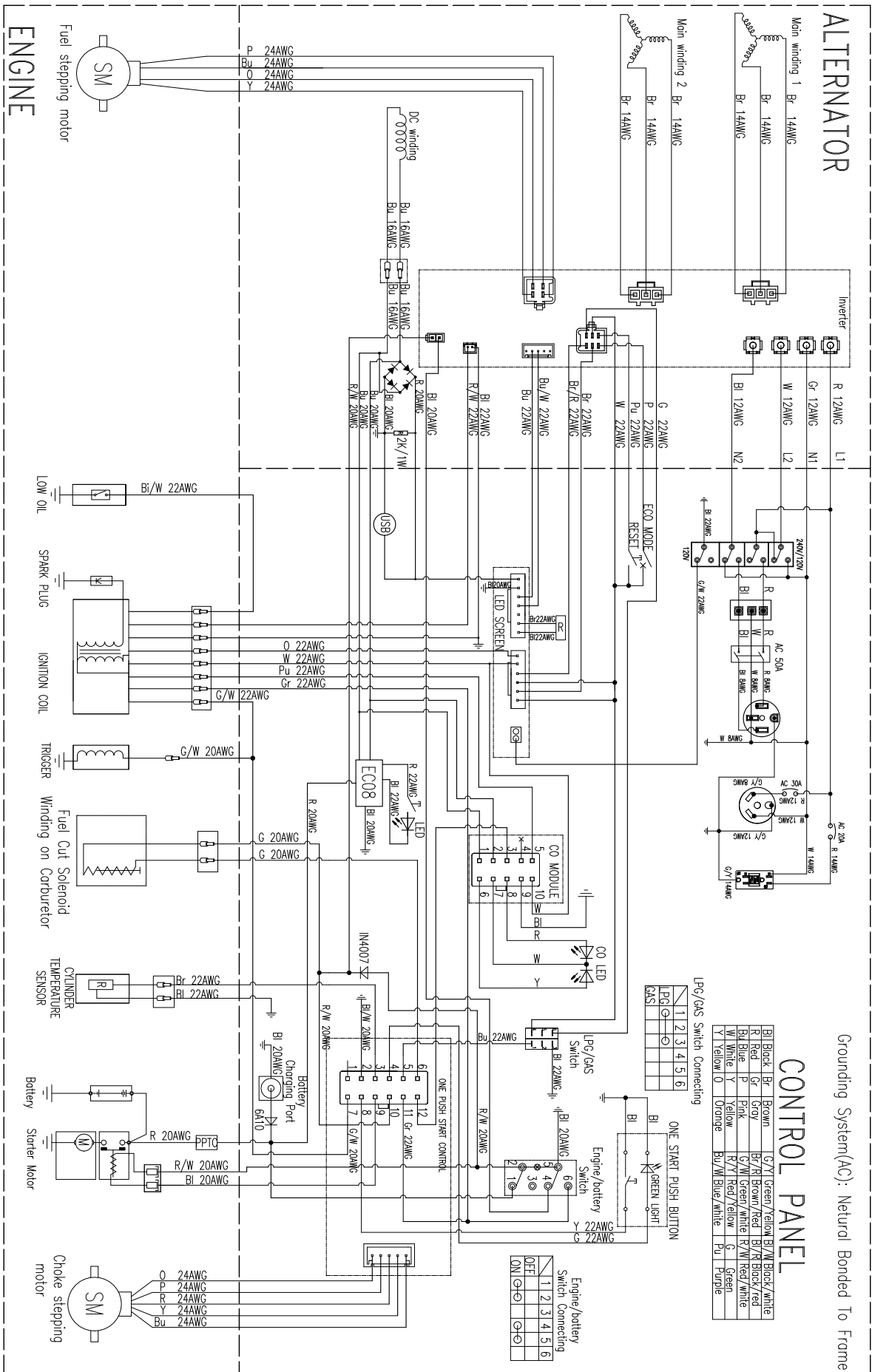
¹ Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures.

² Clean more often under dirty or dusty conditions. Replace air filter if it cannot be adequately cleaned.

³ Recommend service to be performed by authorized Westinghouse service dealer.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Engine starts, then shuts down	Fuel level is low or depleted.	Refuel.
	Incorrect engine oil level.	Check engine oil level.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Contaminated gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Defective low oil level switch.	Contact customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
Engine lacks power	Air filter restricted.	Clean or replace air filter.
	Stale gasoline, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
Engine will not start	Out of fuel.	Refuel.
	Stale gasoline, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the gasoline tank. Refuel with fresh gasoline.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Low engine oil level stopped generator.	If LOW OIL LED illuminated, turn engine/fuel control switch to the OFF position. Add engine oil.
	Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Wait five minutes. Turn engine/fuel control switch to the OFF position. Pull recoil handle rapidly several times. If the generator does not start, remove spark plug and dry.
	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Gap or replace the spark plug. Reinstall.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
	CO sensor removed or modified.	Return to original configuration.
	CO sensor activated or system fault occurred.	Relocate generator / Contact customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
Engine runs rough or bogs when load applied	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Generator overloaded.	Unplug some devices.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Fuel system malfunction, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.
No power at AC receptacles	OUTPUT READY LED is OFF and OVERLOAD LED is ON.	Check AC load. Stop and restart engine. Check the air inlet. Stop and restart the engine.
	AC circuit breaker/s tripped.	Check AC loads and reset circuit breaker/s.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Faulty generator.	Contact Westinghouse customer service toll-free at 1 (855) 944-3571.



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

TABLA DE CONTENIDO

Introducción.....	2-3
Seguridad.....	4-10
Eléctrico.....	11
Componentes.....	12-13
Asamblea.....	14
Operación.....	14-23
Mantenimiento.....	24-29
Solución de problemas.....	30
Esquemático.....	31
Línea directa de servicio/Dirección de la empresa.....	Página anterior

INTRODUCCIÓN



ADVERTENCIA

El uso, mantenimiento y reparación de este equipo puede exponerlo a sustancias químicas, como gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que el estado de California considera que provocan cáncer y defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice tareas de mantenimiento en este equipo. Para obtener más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD

Toda la información, ilustraciones y especificaciones de este manual estaban vigentes al momento de su publicación. Las ilustraciones utilizadas en este manual se ofrecen únicamente como referencias representativas. Nos reservamos el derecho de realizar cualquier cambio en las especificaciones o el diseño sin previo aviso.

RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción en ningún formato sin el permiso por escrito de Westinghouse Outdoor Power Equipment.



PELIGRO

Lea este manual antes de utilizar o realizar tareas de mantenimiento en este producto. No seguir las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual puede provocar lesiones graves o la muerte.

ACTUALIZACIONES

El manual de usuario más reciente de los productos Westinghouse se puede encontrar en nuestra pestaña de soporte. wpowereq.com/pages/manuals

O escanee el código QR con la cámara de un teléfono inteligente para ser dirigido al enlace.



REGISTRO DE PRODUCTO

Para una cobertura de garantía sin problemas, es importante registrar el producto Westinghouse.

Registrarse por:

- Completar y enviar por correo la tarjeta de registro del producto incluida en el caja de cartón.
- Registrar el producto en línea en: www.wpowereq.com/paginas/registro-de-garantia
- Escanee el código QR con la cámara de un teléfono inteligente para ser direccionado al enlace de registro móvil.



Para sus registros

Fecha de compra: _____

Número de modelo: _____

Número de serie: _____

Lugar de compra: _____

- Enviando la siguiente información del producto a:

Energía para exteriores Westinghouse

Registro de garantía
777 calle Manor Park
Colón, Ohio 43228

IMPORTANTE: Conserve el recibo de compra para disfrutar de una cobertura de garantía sin problemas.

PRESUPUESTO

Voltaje CA.....	120 V / 240 V
Potencia (en funcionamiento)	Gasolina 6.600 W Propano 5.940 W Gas natural 5.280 W
Potencia (pico).....	Gasolina 8.200 W Propano 7.380 W Gas natural 6.560 W
Corriente alterna	Gasolina 55/27,5 A Propano 49,5 / 24,75 A Gas natural 44/22 A
Frecuencia.....	60 Hz
Fase	Soltero
RPM.....	4.000
Factor de potencia.....	1.0
Clase de aislamiento	F
Temperatura ambiente máxima	104 °F (40 °C)
Tipo de combustible.....	Gasolina sin plomo (87 – 93 octanos) No utilice combustible E15 o E85 en este producto.
Capacidad de combustible	3,96 galones (14,9 litros)
Capacidad de aceite	0,68 cuartos (0,65 litros)
Tipo de aceite	Aceite SAE 10W-30
Bujía.....	F7TC
Espacio entre bujías	0,024 – 0,032 pulg. (0,6 – 0,80 mm)
Holgura de la válvula de admisión.....	0,0031 – 0,0047 pulgadas. (0,08 – 0,12 mm)
Holgura de la válvula de escape	0,0051 – 0,0067 pulgadas. (0,13 – 0,17 mm)
Sistema de puesta a tierra de CA	Adherido al marco
Distorsión armónica total.....	≤3%

AVISO

Este producto está diseñado y clasificado para un funcionamiento continuo a temperaturas ambiente entre 23 °F (– 5 °C) y 104 °F (40 °C). Si es necesario, este producto puede funcionar en temperaturas extremadamente altas o extremadamente bajas durante períodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas extremas durante el almacenamiento, debe volver a colocarse dentro del rango de temperatura óptimo antes de su uso. Este producto siempre debe funcionar al aire libre en un lugar bien ventilado. Área ventilada y lejos de puertas, ventanas y otras rejillas de ventilación.

El vataje y la corriente máximos están sujetos y limitados por factores como el contenido de BTU del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuye aproximadamente un 3,5 % por cada 1000 pies sobre el nivel del mar, y también disminuirá aproximadamente un 1 % por cada 10 °F (6 °C) por encima de la temperatura ambiente de 60 °F (16 °C).

AVISO

El efecto de la altitud sobre la potencia será mayor si no se realiza ninguna modificación del carburador. Una disminución de la potencia del motor reducirá la potencia de salida del generador. Para solicitar kits para grandes altitudes, visite partes.wpowereq.com.

AVISO

¡Gracias por elegir Westinghouse! LEA ESTO ANTES DE DEVOLVER ESTE PRODUCTO POR CUALQUIER MOTIVO. GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS.

¿TIENES PREGUNTAS?

**Envíenos un correo electrónico a service@wpowereq.com
o llame al 1-855-944-3571**

SEGURIDAD

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO se utilizan en todo este manual para destacar información importante. Asegúrese de que todas las personas que operen, realicen mantenimiento o se encuentren cerca del generador conozcan el significado de esta información de seguridad.



Este símbolo de alerta de seguridad aparece en la mayoría de las declaraciones de seguridad. Significa atención, esté alerta, ¡la seguridad está en juego! Lea y respete el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

PELIGRO Indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO Indica una situación que puede causar daños al generador, a la propiedad personal y/o al medio ambiente, o provocar que el equipo funcione incorrectamente.

NOTA: Indica un procedimiento, práctica o condición que se debe seguir para que el generador funcione de la manera prevista.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Siga toda la información de seguridad contenida en este manual del usuario, así como la información contenida en la etiqueta del producto.

Símbolo	Descripción
	Símbolo de alerta de seguridad
	Peligro de incendio
	Peligro de descarga eléctrica
	Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
	Peligro de asfixia
	No utilizar en condiciones húmedas
	Leer el manual del usuario
	Mantener distancia segura
	Conexión a tierra. Consulte con un electricista para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de la operación.
	Monóxido de carbono

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

⚠ PELIGRO Los gases de escape del generador contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO).

Utilice los generadores SÓLO en exteriores, en un área bien ventilada. NUNCA utilice los generadores en interiores, ya que hacerlo PUEDE MATARLE EN CUESTIÓN DE MINUTOS.

- **Uso correcto** – Utilice los generadores únicamente en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. Dirija siempre el escape lejos de los espacios ocupados. Instale siempre detectores de monóxido de carbono a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las áreas habitables. Vea la figura 1.

- **Uso incorrecto** – NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, sótano bajo el suelo o cualquier otra área total o parcialmente cerrada. En áreas como estas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento NO proporcionarán una ventilación adecuada. Vea la figura 2.

Si se siente mareado, débil o enfermo mientras utiliza el generador, salga a tomar aire fresco de inmediato. Póngase en contacto con un médico. Puede tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

⚠ PELIGRO Peligro de incendio y electrocución. No conecte el aparato al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y un interruptor de transferencia estén correctamente instalados y que un electricista calificado haya verificado la salida eléctrica. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de la red pública y debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables. Si no se aísla correctamente la energía del generador, se pueden producir daños a la propiedad y crear una peligrosa retroalimentación de electricidad que podría matar o herir gravemente a los trabajadores de la red pública.

⚠ PELIGRO Peligro de electrocución. NUNCA Utilice el generador en un lugar húmedo o mojado. NUNCA No exponga el generador a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni el agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA Familiarícese con todas las instrucciones, advertencias de seguridad, ilustraciones y especificaciones que se proporcionan con este producto. Si no sigue las instrucciones, puede sufrir descargas eléctricas, incendios o intoxicación por monóxido de carbono que pueden causar la muerte o lesiones graves.

Figura 1

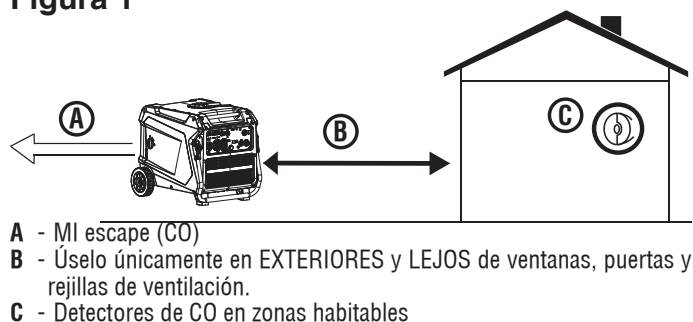
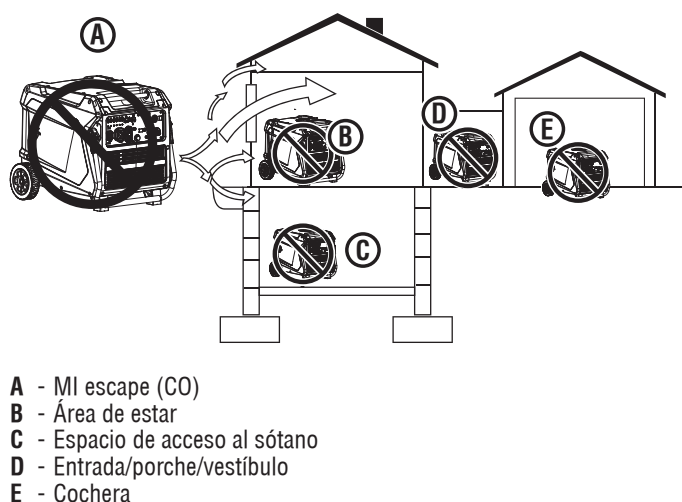


Figura 2



AVISO Instale detectores de monóxido de carbono que funcionen con baterías o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las áreas habitables.

- Este producto SÓLO debe utilizarse en exteriores.
- NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, sótano o cualquier otra área total o parcialmente cerrada. Áreas como estas pueden permitir que se acumulen niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente venenoso, PUEDE MATARLO EN MINUTOS.
- Utilice el generador únicamente EN EL EXTERIOR y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, tal como recomiendan los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de los EE. UU. Algunas viviendas o condiciones de viento pueden requerir una distancia adicional.
- El Código Eléctrico Nacional exige el uso de un interruptor de transferencia u otro equipo de transferencia adecuado siempre que se conecte un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio. Los interruptores de transferencia aíslan la energía del generador de la energía de la red eléctrica y evitan la retroalimentación de energía eléctrica al sistema de la red eléctrica.

NOTA: Un electricista calificado debe instalar un interruptor de transferencia de acuerdo con los códigos eléctricos aplicables. Algunas jurisdicciones pueden exigir que las autoridades locales

SEGURIDAD

inspeccionen la instalación. Conserve toda la información relevante sobre instalación, inspección y mantenimiento.

- Nunca utilice el generador para alimentar asistencia médica, equipo.
- Nunca exponga el generador a la lluvia, la nieve, el agua rociada o el agua estancada mientras esté en uso. Guarde y utilice la unidad en un lugar seco o cubierto (pero no cerrado).
- No permita que niños o personas no capacitadas operen el generador.
- Mantenga a los niños, transeúntes y mascotas a un mínimo de 10 pies de distancia de un generador en funcionamiento.
- Mantenga una distancia segura. Durante el funcionamiento y el almacenamiento, mantenga una distancia de al menos cinco pies a todos los lados del generador, incluida la parte superior. Apague la unidad y déjela enfriar durante un mínimo de 30 minutos antes de guardarla. El calor generado por el silenciador y los gases de escape puede ser lo suficientemente intenso como para provocar quemaduras graves o encender objetos combustibles.
- No opere la unidad en áreas donde se almacenen materiales combustibles o peligrosos, incluidas estaciones de servicio de gasolina y gas natural.
- No opere el generador descalzo, con las manos o los pies mojados, mientras esté parado en el agua o en condiciones húmedas.
- No utilice esta unidad cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
- No toque el silenciador ni el motor. Están muy CALIENTES y pueden provocar quemaduras graves. No coloque partes del cuerpo ni ningún material inflamable o combustible en el camino directo del escape.
- Mantenga las manos, los dedos, los pies y otras partes del cuerpo lejos de todas las partes móviles del generador.
- No conecte cables eléctricos desgastados o dañados al generador. NUNCA toque cables desgastados o expuestos.
- No utilice el generador en una pendiente. La unidad siempre debe colocarse sobre una superficie plana y estable.
- Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Inspeccione si hay pernos sueltos, fugas de líquido y otros signos de desgaste. Reemplace todos los elementos dañados. Para obtener piezas de repuesto o asistencia, comuníquese con el servicio de atención al cliente.
- Para un rendimiento óptimo, utilice el generador en temperaturas entre 23 °F (– 5°C) y 104°F (40°C) con una humedad relativa máxima del 90%.
- Antes de poner en marcha el generador, compruebe todos los líquidos (aceite y gasolina).
- No retire la varilla de nivel de aceite ni la tapa del combustible cuando el generador esté funcionando.
- Apriete firmemente la varilla de nivel de aceite después de agregar aceite y la tapa de combustible después de agregar gasolina.
- Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con

agua y jabón. El contacto prolongado de la piel con gasolina o aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

- GRAMO Los generadores vibran y rebotan durante el funcionamiento normal. Inspeccione el generador y todos los cables conectados a él para detectar cualquier daño que pueda haberse producido por la vibración. Reemplace o repare los elementos dañados según sea necesario. No utilice el generador ni ningún elemento que muestre signos de daño.
- Todas las herramientas y aparatos eléctricos que funcionen con este generador deben estar conectados a tierra adecuadamente mediante el uso de un tercer cable o tener doble aislamiento.
- Antes de transportar el generador, desconecte la funda de la bujía, vacíe el tanque de combustible y sujete adecuadamente la unidad.
- Durante el transporte, el generador puede tener fugas de combustible o aceite. Coloque una toalla, una lámina de plástico o una almohadilla absorbente debajo de la unidad para proteger el vehículo.
- Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones del *Mantenimiento* sección de este manual.
- Reemplace los elementos dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible puede generar un riesgo que podría provocar lesiones personales graves.
- Retire siempre cualquier herramienta u otro equipo de servicio utilizado durante el mantenimiento del generador antes de operarlo.

TOMA DE TIERRA



ADVERTENCIA Peligro de descarga eléctrica. Si no se conecta a tierra correctamente el generador, puede producirse una descarga eléctrica.

AVISO

Utilice únicamente cables de extensión, herramientas y aparatos de tres clavijas con conexión a tierra, o herramientas y aparatos con doble aislamiento.

El generador tiene un neutro conectado a tierra. Esto significa que el neutro del generador está conectado al armazón del generador, que también conecta el terminal de tierra, las partes metálicas del generador que no conducen corriente y los terminales de tierra de cada receptáculo. El generador (bobinado del estator) está conectado a tierra al armazón y al pin de tierra del receptáculo de CA, lo que permite que los dispositivos eléctricos que requieren una conexión de pin de receptáculo con conexión a tierra funcionen correctamente.

Esta configuración con neutro conectado hace que el generador sea adecuado para diversas aplicaciones, como el suministro de energía a herramientas de construcción, vehículos recreativos y electrodomésticos durante cortes de energía. Puede soportar de manera segura dispositivos que requieren una conexión a tierra estable, como dispositivos electrónicos sensibles, herramientas eléctricas, refrigeradores y otros electrodomésticos esenciales.

Si este generador se va a utilizar únicamente con equipos con cable y enchufe conectados a los receptáculos montados en el generador, el Código Eléctrico Nacional no exige una conexión a tierra adicional. Sin embargo, otros usos del generador pueden requerir una conexión a tierra para reducir el riesgo de descarga eléctrica o electrocución.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA LA GASOLINA Y LOS VAPORES DE GASOLINA

PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. La gasolina es altamente explosiva e inflamable y puede causar quemaduras graves o la muerte.

ADVERTENCIA

Peligro de incendio y quemaduras. NUNCA afloje ni quite la tapa del combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Apague la unidad y déjela enfriar durante al menos cinco minutos antes de agregar gasolina. Afloje la tapa del combustible lentamente.

ADVERTENCIA

En caso de incendio por gasolina, no intente apagar la llama a menos que el interruptor de control del motor/combustible esté en la posición OFF (APAGADO). Introducir un extintor en un generador con el interruptor de combustible abierto podría crear un peligro de explosión.

- Peligro de incendio. La gasolina es altamente inflamable. Manipular con cuidado.
- Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.
- La gasolina es un irritante de la piel y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con ella.
- No almacene gasolina cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Guarde cualquier recipiente que contenga gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier material combustible o fuente de ignición.
- SIEMPRE guarde la gasolina en un recipiente aprobado para este fin. Los recipientes no aprobados pueden romperse o deteriorarse, lo que puede provocar que la gasolina o sus vapores escapen, lo que puede generar un peligro grave.
- La gasolina tiene un olor distintivo, esto ayudará a detectar posibles fugas rápidamente.
- Los vapores de gas pueden provocar un incendio si se encienden.
- No fume mientras manipula combustible, agrega combustible al generador o vacía el tanque de gasolina.
- Utilice protección para los ojos mientras reposta combustible.
- Antes de agregar combustible al generador, apague la unidad y déjela enfriar durante al menos cinco minutos. Si es necesario, mueva la unidad a un terreno nivelado.
- No retire la tapa del tanque de combustible cuando el generador esté funcionando.

- Afloje la tapa del combustible lentamente para liberar la presión de manera segura, evitar que la gasolina se escape alrededor de la tapa y evitar que el calor del silenciador encienda los vapores de combustible.
- NUNCA llene el tanque de gasolina del generador más allá del anillo de llenado máximo en la pantalla de combustible. Mantener los niveles de gasolina en el anillo de llenado o por debajo de él permitirá la expansión del combustible. Llenar demasiado el tanque de combustible puede provocar un desbordamiento repentino de gasolina y hacer que la gasolina derramada entre en contacto con superficies CALIENTES.
- El combustible derramado puede incendiarse. Limpie cualquier derrame inmediatamente y deje que el área se seque antes de poner en funcionamiento el generador. NUNCA Intente quemar el combustible derramado.
- Apriete bien el tapón del combustible después de agregar gasolina.
- No cubra la tapa del combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Si lo hace, el motor podría fallar o el producto podría resultar dañado.
- Drene el combustible antes de guardar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas expuestas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Apague la unidad y déjela enfriar durante al menos 30 minutos antes de drenar el combustible.

GAS LICUADO DE PETRÓLEO (GLP/PROPANO)

ADVERTENCIA

Consulte la Figura 4. Peligro de incendio y explosión. Nunca utilice un recipiente de gas, una manguera de GLP/propano, un cilindro de propano ni ningún otro elemento combustible que parezca estar dañado. Si percibe un fuerte olor a propano mientras utiliza el generador, cierre completamente la válvula del cilindro de propano inmediatamente. Una vez que se haya cortado el suministro de propano, utilice agua jabonosa para comprobar si hay fugas en la manguera y las conexiones de la válvula del tanque y el generador. No fume ni encienda un cigarrillo ni compruebe si hay fugas utilizando una fuente de llama abierta, como un fósforo o un encendedor. Si encuentra una fuga, póngase en contacto con un técnico calificado para que inspeccione y repare el sistema de GLP/propano antes de utilizar el generador.

PRECAUCIÓN

Peligro de incendio y explosión. Utilice únicamente cilindros de propano aprobados con una válvula de dispositivo de prevención de sobrellenado (OPD). Mantenga siempre el tanque en posición vertical con la válvula en la parte superior y colóquelo a nivel del suelo sobre una superficie plana. No permita que los tanques estén cerca de ninguna fuente de calor. Al transportar y almacenar, gire la válvula del cilindro de propano a la posición completamente cerrada y desconecte el tanque. Asegúrese de cubrir siempre la entrada del generador y la salida del tanque con tapas plásticas protectoras.

SEGURIDAD

- El GLP/propano es altamente inflamable y explosivo.
- En caso de incendio por GLP o propano, NO intente apagar la llama si la válvula de combustible está en la posición de gas. Introducir un extintor en un generador con la válvula de combustible abierta podría generar un peligro de explosión.
- El GLP/propano puede asentarse en lugares bajos porque es más pesado que el aire.
- El GLP/propano tiene un olor distintivo que se agrega para ayudar a detectar posibles fugas. Si hay olor, **NO** Utilice el motor.
- Mantenga siempre el cilindro de propano en posición vertical.
- Al cambiar cilindros de propano, asegúrese de que la válvula del tanque sea del mismo tipo.
- El GLP o el propano queman la piel. Evite el contacto con la piel en todo momento.
- Mantenga el cilindro de propano alejado del generador. escape.
- Grande (500 – Los cilindros de propano de 1000 galones requieren que un plomero certificado instale la línea de combustible al generador y no se utiliza el regulador suelto (el regulador que está conectado al tanque de combustible). La presión medida en el regulador montado en el generador debe ser de 7 a 14 pulgadas de columna de agua. Un plomero certificado debe asegurarse de que la presión sea correcta o instalar un regulador reductor si es necesario.
- Asegúrese de que el generador y el cilindro de propano estén sobre una superficie plana antes de operar.
- Si hay olor a propano, no encienda la unidad porque podría haber una fuga. Nunca coloque un cilindro de propano cerca del escape del motor.
- Al transportarlo, asegúrese de que el cilindro de propano y la manguera de GLP/propano no estén conectados al generador.
- Guarde el cilindro de propano lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- No almacene el cilindro de propano cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.

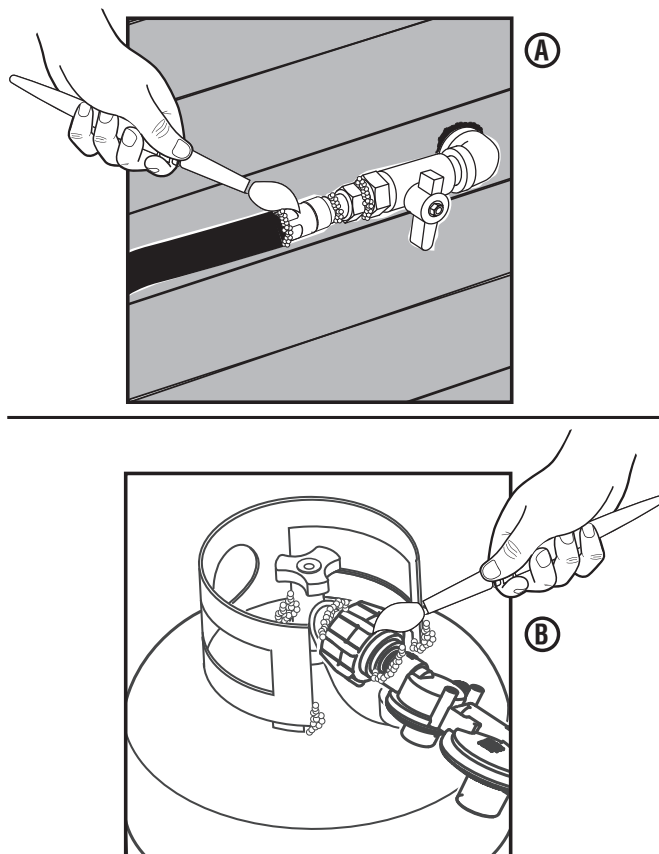
GAS NATURAL (GN)

⚠️ ADVERTENCIA Vea la figura 4. Peligro de incendio y explosión. Nunca utilice una línea de suministro de gas natural, una manguera de gas natural ni ningún otro elemento combustible que parezca estar dañado. Si percibe un fuerte olor a gas natural mientras utiliza el generador, cierre todas las fuentes de gas inmediatamente. Una vez que se haya cortado el suministro de gas natural, utilice agua jabonosa para comprobar si hay fugas en la manguera y las conexiones de la derivación de suministro y el generador. No fume ni encienda un cigarrillo ni compruebe si hay fugas utilizando una fuente de llama abierta, como un fósforo o un encendedor. Si encuentra una fuga, póngase en contacto con un plomero calificado para que inspeccione y repare el sistema de gas natural antes de utilizar el generador.

⚠️ ADVERTENCIA El gas natural (GN) es altamente explosivo e inflamable y puede causar quemaduras graves o la muerte. **ADVERTENCIA** No coloque la manguera de gas natural debajo de una terraza, un patio flotante u otra estructura. La manguera debe estar visible.

⚠️ ADVERTENCIA Para una instalación adecuada, consulte a un plomero de gas natural profesional autorizado.

Figura 4



- A - Prueba de fugas con agua jabonosa (gas natural)
B - Prueba de fugas con agua jabonosa (propano)

⚠️ ADVERTENCIA Cierre el gas en la línea de suministro de gas natural cuando el generador no esté en uso.

⚠️ AVISO La instalación del generador debe cumplir estrictamente con todas las leyes federales, estatales y locales aplicables, así como con los códigos y las reglamentaciones. Las leyes y reglamentaciones relacionadas con la instalación de este equipo se actualizan de forma rutinaria y pueden variar según la jurisdicción local pertinente, el uso que se le dará al generador y el lugar de instalación. Consulte con la autoridad competente local (AHJ) para obtener una lista completa de leyes, reglamentaciones y códigos que puedan aplicarse en su caso. La información de este manual nunca debe interpretarse de manera que entre en conflicto con las leyes locales, estatales o federales. En caso de duda, respete siempre las leyes locales.

- Inspeccione la manguera de gas natural antes de cada uso y reemplácela si está dañada.
- Utilice únicamente mangueras de gas natural que cumplan con las leyes locales, estatales o federales. Los requisitos de las mangueras pueden variar en diferentes regiones. Consulte con la autoridad competente local (AHJ).
- Confirme que la línea de suministro de gas natural de la casa haya sido instalada correctamente por un plomero calificado y que la manguera de gas natural esté conectada de forma segura antes de usar el generador.
- Antes de arrancar el motor, purgue la línea de suministro de gas natural y realice una prueba de fugas.

- Desconecte siempre el generador y la manguera de gas natural de la línea de suministro de gas natural cuando se esté probando la presión del suministro de gas.
- Mantenga la manguera de gas natural y la línea de suministro de gas natural alejadas del silenciador y otras superficies calientes.
- Mantenga un extintor de incendios cerca del generador en todo momento.

PRUEBA DE FUGAS

Vea la figura 4.

AVISO

Las conexiones de la manguera y la entrada de propano se probaron en la fábrica para garantizar que no hubiera fugas de gas. Sin embargo, es posible que durante el envío y la manipulación se hayan aflojado las conexiones. Pruebe si hay fugas antes de cada uso del generador.

Para comprobar si hay fugas de GLP/propano:

- Conecte la manguera de GLP/propano a la entrada de gas natural/propano del generador y a la válvula del cilindro.
- Abra la válvula del cilindro. Si se escucha un sonido de ráfaga, cierre inmediatamente la válvula del cilindro. Este sonido indica una fuga importante en la conexión. Reemplace el cilindro o hágalo reparar.
- Cepille la entrada, las conexiones de la manguera y el cilindro de gas LP con una solución jabonosa hecha con una mezcla 20/80 de jabón suave y agua.
- Si empiezan a crecer burbujas, hay una fuga.
 - Si la fuga está en la entrada, comuníquese con el servicio de atención al cliente. **NO UTILICE EL GENERADOR.**
 - Si la fuga se encuentra en las conexiones de la manguera, vuelva a instalar la manguera de forma segura y realice la verificación nuevamente. Si las fugas persisten, **NO UTILICE EL GENERADOR.**
 - Si la fuga se encuentra en el cilindro, no lo use ni lo mueva. Comuníquese con el departamento de bomberos o con el proveedor de gas.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL SENSOR DE CO

El sensor de CO controla la acumulación de gas de monóxido de carbono tóxico alrededor del generador cuando el motor está en funcionamiento. Si se detectan niveles crecientes de gas CO, el sensor de CO apaga automáticamente el motor.

El sensor de CO también detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión de combustible utilizadas en el área de operación. Por ejemplo, si el escape de las herramientas que queman combustible apunta a un generador equipado con un sensor de CO, se puede iniciar un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Mueva y redirija cualquier fuente adicional de combustión de combustible para disipar el monóxido de carbono lejos del personal y los edificios ocupados.

NOTA: Los generadores equipados con arranque remoto deben reiniciarse con el botón INICIO/PARADA en el panel de control después de que se produzca un apagado automático.

Los generadores están diseñados para usarse al aire libre, lejos de edificios ocupados y con el escape alejado del personal y los edificios. Si se usan incorrectamente y se operan en un lugar que genere acumulación de CO, como en un área parcialmente cerrada, el sensor de CO apaga el motor y la luz indicadora ROJA parpadea para notificar al usuario que existen niveles peligrosos de monóxido de carbono.

Si el generador se apaga y la luz indicadora ROJA parpadea, abandone el área inmediatamente. Espere a que el monóxido de carbono se disipe y

la luz indicadora ROJA se apague antes de regresar al área afectada. Una vez que sea seguro regresar, lea la Etiqueta de acción para conocer los pasos a seguir. El sensor de CO **NO LO HACE** Reemplace las alarmas de monóxido de carbono. Instale alarma(s) de monóxido de carbono que funcionan con baterías en su hogar.

ADVERTENCIA

El apagado automático acompañado de una luz ROJA intermitente en la parte del sensor de CO del panel de control es una indicación de que el generador se ubicó incorrectamente, lo que permitió que el monóxido de carbono se acumulara a niveles peligrosos. Si se siente enfermo, mareado, débil o los detectores de monóxido de carbono en el hogar indican una alarma, salga a tomar aire fresco de inmediato. Llame a los servicios de emergencia. Esto podría ser una intoxicación por monóxido de carbono.

COMPRENSIÓN DE LAS LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

COLOR	DESCRIPCIÓN
ROJO  	Se acumularon niveles peligrosos de monóxido de carbono alrededor del generador. Después de apagarlo, la luz indicadora ROJA en el área del sensor de CO del panel de control parpadeará para notificar que el generador se apagó debido a que los niveles de monóxido de carbono superaron un umbral seguro. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de apagar el generador debido a CO. Cuando sea seguro hacerlo, mueva el generador a un área abierta al aire libre, lejos de espacios ocupados, con el escape apuntando hacia otro lado. Una vez que lo haya trasladado a un área segura y la luz roja se apague, se puede reiniciar el generador. Permita que entre aire fresco y ventile el área donde se apagó el generador.
AMARILLO  	Se produjo una falla en el sistema del sensor de CO. Cuando se produce una falla en el sistema, el generador se apaga automáticamente y la luz indicadora AMARILLA en el área de apagado automático de CO del panel de control parpadeará para notificar que se produjo una falla. La luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos después de una falla. El generador se puede reiniciar, pero puede continuar apagándose. Una falla del sensor de CO solo puede ser diagnosticada y reparada por un centro de servicio autorizado de Westinghouse.

La siguiente información se encuentra en las etiquetas y calcomanías.

Si se acumulan niveles peligrosos de monóxido de carbono alrededor del generador, se apagará automáticamente. Si la unidad se apaga, abandone el área inmediatamente. Cuando sea seguro regresar, haga lo siguiente:

- Mueva el generador a un área abierta y al aire libre.
 - Apunte el escape hacia afuera.
 - No opere el generador en áreas cerradas (por ejemplo, fuera de la casa o el garaje).
 - Muévete a un lugar con aire fresco.
 - Busque ayuda médica si está enfermo, mareado o débil.
 - **ADVERTENCIA** – La manipulación del sensor de monóxido de carbono podría provocar condiciones peligrosas.
- 6 Monóxido de carbono**
- Uso de un generador en interiores **PUEDE MATARTE EN MINUTOS** Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono, un veneno que no se ve ni se huele.
 - **NUNCA** utilizar dentro de una casa o un garaje, **INCLUSO SI** Las puertas y ventanas están abiertas.
- 7 Superficie caliente**
- No tocar.

Apunte el escape lejos de partes del cuerpo y materiales inflamables o combustibles.

(Ver página 4)

(Ver página 3)

Cáncer y daños reproductivos -
www.P65Warnings.ca.gov/product

- **Uso de un generador en interiores PUEDE MATARTE EN MINUTOS** Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono, un veneno que no se ve ni se huele.

- ⑦ Superficie caliente

No tocar.

Instrucciones de configuración para el generador cuando funciona con gasolina, propano o gas natural.

[illegible]

CAPACIDAD DEL GENERADOR

AVISO

No sobrecargue la capacidad del generador. Si excede la capacidad de potencia/amperaje, puede dañar el generador o los dispositivos eléctricos conectados a él.

Revisar el **Presupuesto** para este generador y registre los vatios de funcionamiento (continuos) y pico (de arranque). En general, cuanto mayor sea el vataje, más dispositivos se pueden alimentar al mismo tiempo. Se deben considerar los requisitos de energía total de todos los dispositivos conectados. Los requisitos de energía a menudo se enumeran en la etiqueta de datos o placa de identificación de un dispositivo.

Para determinar los requisitos de energía:

- Seleccione los dispositivos que desea alimentar simultáneamente.
- Registre y sume los vatios de funcionamiento (continuo) de cada dispositivo. El generador debe producir esta cantidad de vatios de forma continua para mantener los dispositivos en funcionamiento.
- Registre los vatios pico (de arranque) de cada dispositivo. Se trata del aumento momentáneo de potencia necesario para poner en marcha los motores eléctricos de algunas herramientas y electrodomésticos.
- Seleccione el dispositivo con el vataje pico (de arranque) más alto. Sume los vatios pico (de arranque) de ese dispositivo a los vatios totales de funcionamiento (continuos) de todos los dispositivos conectados para determinar el vataje pico total requerido para el generador.

NOTA: El requisito de potencia pico total supone el arranque intermitente de los dispositivos. Ajuste la estimación si los dispositivos alcanzan la potencia pico al mismo tiempo.

GESTIÓN DE LA ENERGÍA DEL GENERADOR

Para prolongar la vida útil del generador, tenga cuidado al agregar cargas eléctricas. Desconecte todas las cargas antes de poner en marcha el generador. La forma más segura de administrar la energía del generador es agregar cargas de manera secuencial haciendo lo siguiente:

1. Retire todas las cargas y arranque el generador como se describe más adelante en este manual.
2. Conecte y encienda el dispositivo o electrodoméstico más grande. Los requisitos de energía suelen estar enumerados en una etiqueta de datos o placa de identificación.
3. Deje que la salida del generador se estabilice. Una vez estabilizada, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.
4. Conecte e inicie el próximo dispositivo o electrodoméstico más grande.
5. Deje que la salida del generador se estabilice.
6. Repita este proceso para cada carga adicional.

CABLES DE EXTENSIÓN



ADVERTENCIA Peligro de asfixia. Los cables de extensión que llegan directamente a la casa aumentan el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono a través de cualquier abertura. Si se utiliza un cable de extensión que llega directamente a la casa para alimentar elementos del interior, existe el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono para las personas que se encuentran dentro de la casa. Utilice siempre detectores de monóxido de carbono a batería que cumplan con las normas de seguridad UL 2034 actuales cuando utilice el generador. Compruebe periódicamente la batería del detector.



ADVERTENCIA Peligro de asfixia. Al utilizar el generador con cables de extensión, asegúrese de que el generador esté ubicado en un área abierta al aire libre, lejos de espacios ocupados y con el escape orientado hacia afuera.



ADVERTENCIA Peligro de incendio y electrocución. Nunca utilice cables de extensión desgastados o dañados. Los cables de extensión dañados o sobrecargados pueden sobrecalentarse, generar un arco eléctrico y provocar quemaduras, lo que puede provocar la muerte o lesiones graves.

Antes de conectar un aparato de CA o un cable de alimentación al generador:

- Utilice cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de tres clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.
- Asegúrese de que la herramienta o el aparato estén en buenas condiciones de funcionamiento. Los aparatos o cables de alimentación defectuosos pueden generar una descarga eléctrica.
- Asegúrese de que la potencia eléctrica nominal de la herramienta o aparato no exceda la potencia nominal del generador o del receptáculo que se esté utilizando.

AVISO

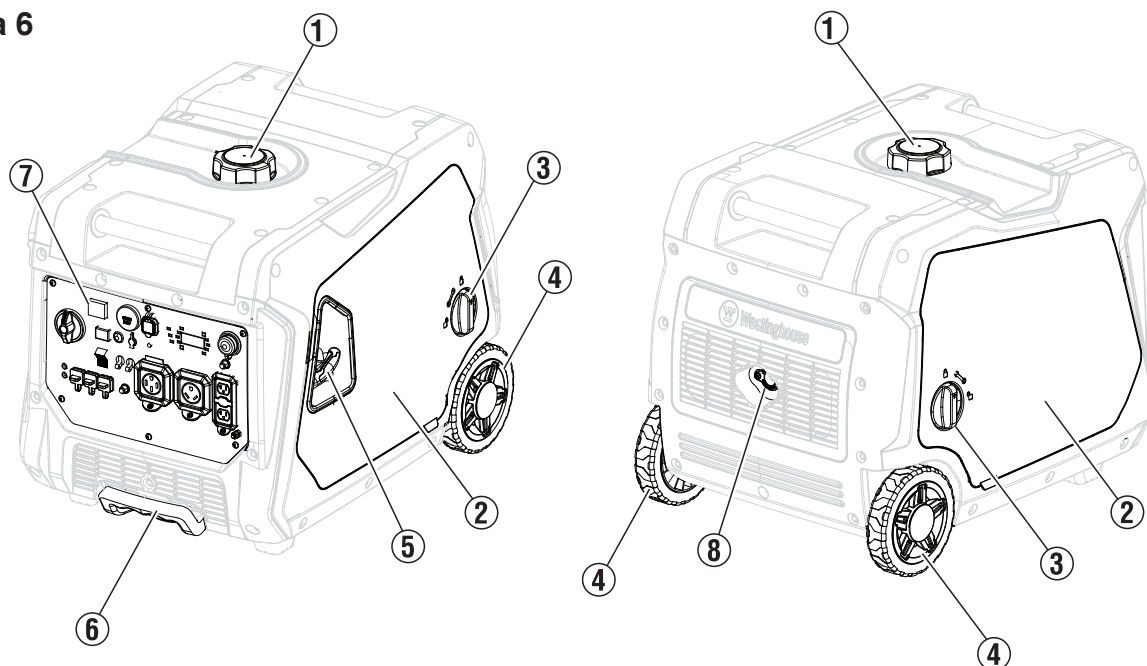
No exceda la capacidad. Sobrecargar la capacidad de potencia y/o amperaje podría dañar los dispositivos conectados y los componentes críticos del generador.

DIMENSIONAMIENTO DEL CABLE DE EXTENSIÓN

Asegúrese de que el cable de extensión pueda soportar la carga requerida. Los cables demasiado pequeños pueden provocar una caída de voltaje que puede provocar que el cable se sobrecaliente o provoque daños a la propiedad. Consulte las pautas del fabricante del cable para conocer el tamaño y la longitud adecuados.

COMPONENTES

Figura 6



1 - Tapa de combustible ventilada

2 - Tapa de servicio del motor

3 - Perilla de bloqueo

4 - Rueda

5 - manija de recoil

6 - Manejar

7 - Panel de control

8 - Silenciador/parachispas

ENTENDIENDO EL GENERADOR

Ver figuras 6 y 7.

Para reducir el riesgo de lesiones y fallas del producto, lea y comprenda la información de este manual del usuario, así como la información en la etiqueta del producto.

TOMACORRIENTES DE 120 VOLTIOS CA

Esta unidad tiene un receptáculo para RV de 120 V, 30 A y receptáculos dúplex de 120 V, 20 A capaces de alimentar una variedad de electrodomésticos, herramientas y equipos.

LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

El sensor de CO controla la acumulación de monóxido de carbono, un gas venenoso. Si se detectan niveles crecientes de gas CO, el sensor de CO apaga automáticamente el motor.

INTERRUPTOR DE CONTROL DEL MOTOR/COMBUSTIBLE

Gire el interruptor de control del motor/combustible para ajustar el estrangulador y comenzar o detener el flujo de combustible.

PANEL DE SERVICIO DEL MOTOR

Gire la perilla de bloqueo para desbloquear y quitar la cubierta para realizar el mantenimiento del aceite, la bujía y el filtro de aire.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

El generador tiene un tanque de combustible con una capacidad de 3,96 galones.

TERMINAL DE TIERRA

El terminal de tierra se utiliza para conectar a tierra externamente el generador.

SILENCIADOR Y PARACHISPAS

El parachispas evita que las chispas salgan del silenciador. Debe quitarse para realizar el mantenimiento.

AVISO

El parachispas es un dispositivo de seguridad que evita que las chispas salgan del silenciador y creen un peligro de incendio. En ciertos lugares, la ley puede exigir el uso de un parachispas. Es responsabilidad del operador conocer y cumplir todas las leyes y reglamentaciones locales relacionadas con los requisitos de prevención de incendios.

VARILLA DE NIVEL DE ACEITE

Desenrosque la varilla de nivel de aceite para verificar los niveles de aceite y agregue aceite cuando sea necesario.

LED DE SALIDA LISTA

Se ilumina cuando el generador está funcionando normalmente. Indica que el generador está produciendo energía eléctrica en los receptáculos.

SALIDAS DE FUNCIONAMIENTO EN PARALELO

Se puede utilizar un cable paralelo (no incluido, P/N 507096) para conectar un generador inversor Westinghouse compatible para obtener una salida de energía adicional.

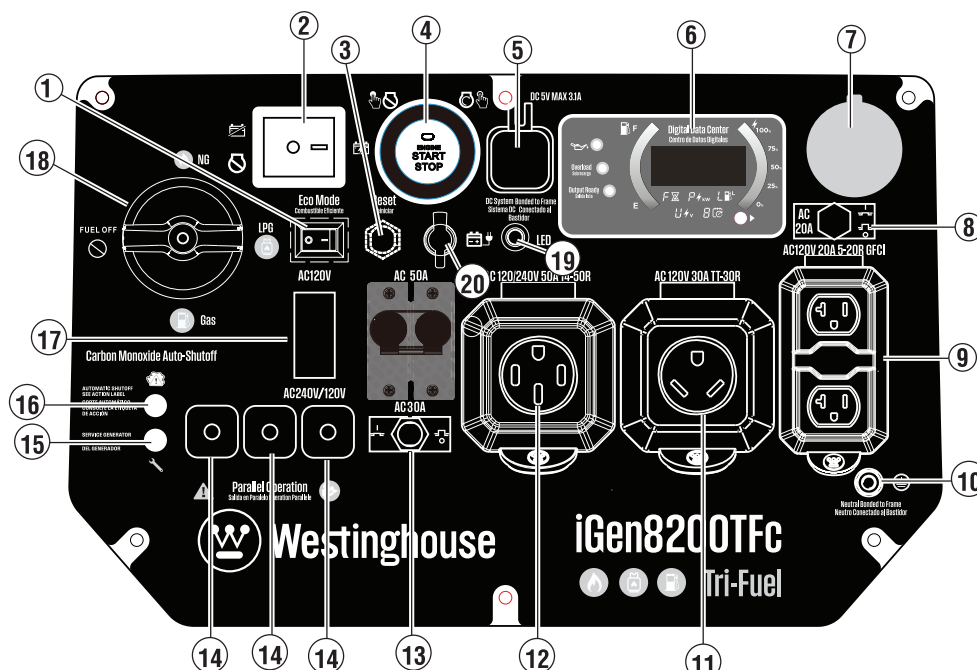
MANGO DE RETROCESO

Utilice la manija de retroceso (y el interruptor de control del motor/combustible) para arrancar el generador.

TAPA DE COMBUSTIBLE VENTILADA

La tapa del depósito de combustible tiene un respiradero que se puede abrir y cerrar. El respiradero debe estar abierto cuando el motor está en marcha y cerrado cuando el motor está apagado.

Figura 7



- | | | |
|-----------------------------|---|--|
| 1 - ECO interruptor de modo | 7 - Conexión de manguera de gas propano/gas natural | 14 - Salidas de funcionamiento en paralelo |
| 2 - Interruptor de batería | 8 - Disyuntor de 20 A | 15 - LED del generador de servicio |
| 3 - Botón de reinicio | 9 - Tomacorrientes de 120 voltios CA y 20 amperios | 16 - Apagado automático LED |
| 4 - INICIAR / DETENER botón | 10 - Terminal de tierra | 17 - Interruptor selector de voltaje |
| 5 - Puerto USB | 11 - Toma de corriente de 120 voltios CA y 30 amperios | 18 - Interruptor selector de combustible |
| 6 - Centro de datos digital | 12 - Toma de corriente de 120/240 voltios y 50 amperios | 19 - Interruptor LED |
| | 13 - Disyuntor de 30 A | 20 - Puerto de carga de batería externa |

INDICADOR DE BAJO NIVEL DE ACEITE

El LED de nivel bajo de aceite del panel de control se iluminará cuando el nivel de aceite de la unidad sea bajo o se haya agotado. El generador no arrancará cuando el indicador esté encendido. Para reanudar el funcionamiento normal, agregue aceite de motor como se describió anteriormente en esta sección. **No intente arrancar ni poner en marcha el motor antes de haberlo reparado adecuadamente con el aceite recomendado.**

MODO ECO

AVISO

Arranque siempre el generador con el interruptor de modo ECO en la posición OFF (APAGADO). Deje que la velocidad del motor se estabilice y que el LED OUTPUT READY (SALIDA LISTA) se ilumine antes de poner el interruptor de modo ECO en la posición ON (ENCENDIDO).

AVISO

No utilice el modo ECO cuando esté en funcionamiento en paralelo con otro generador inversor Westinghouse.

El modo ECO minimiza el consumo de combustible y el ruido ajustando las RPM del motor al mínimo requerido para la carga actual.

Active el modo ECO cuando encienda electrodomésticos pequeños con cargas continuas, como una computadora o una luz eléctrica.

Desactive el modo ECO cuando alimente cargas de gran sobretensión, como un acondicionador de aire o una bomba eléctrica.

Para activar el modo ECO, confirme que el LED OUTPUT READY esté iluminado y luego coloque el interruptor en la posición ON. Si no hay carga presente, las RPM del generador caerán a la velocidad de ralentí. El generador detectará las cargas a medida que se apliquen y aumentará las RPM del motor.

Para hacer funcionar el generador a máxima potencia y RPM, coloque el interruptor de modo ECO en la posición APAGADO.

SOBRECARGA RESTABLECER

No sobrecargue el generador. Si el generador se está acercando o ha alcanzado una condición de sobrecarga, se iluminará el LED DE SOBRECARGA en el panel de control.

Si el generador está a punto de sobrecargarse, el LED de SOBRECARGA parpadeará. Apague y retire uno o más dispositivos conectados para disminuir la carga y reanudar el funcionamiento normal. Si no se reduce la carga, la unidad alcanzará una condición de sobrecarga. Para prolongar la vida útil del generador, evite hacer funcionar la unidad cerca de su capacidad máxima.

Si el generador está sobrecargado o si hay un cortocircuito en un dispositivo conectado, el LED de SOBRECARGA se iluminará de forma permanente y la unidad se desconectará automáticamente de la carga. El motor seguirá funcionando, pero no habrá ninguna salida eléctrica.

Para restablecer la salida eléctrica después de una sobrecarga:

1. Retire cualquier carga conectada de los receptáculos del panel de control.
2. Presione el botón RESET en el panel de control hasta que el LED DE SOBRECARGA se apague y el LED DE SALIDA LISTA se ilumine.
3. Reinicie el(los) disyuntor(es) si está(n) activado(s).
4. Confirme que las cargas de funcionamiento y de sobretensión previstas no excedan la capacidad del generador.
5. Vuelva a conectar las cargas eléctricas secuencialmente, permitiendo que el generador se estabilice después de conectar cada carga.

DISYUNTORES

El disyuntor de 20 amperios protege los dispositivos y equipos conectados a los receptáculos de 120 V y 20 amperios contra sobrecargas eléctricas. El disyuntor de 30 amperios protege los dispositivos y equipos conectados a los receptáculos de 120 V y 30 amperios. Si se activa un disyuntor, apague el dispositivo conectado, retírelo del puerto o tomacorriente y presione el disyuntor para restablecerlo.

ASAMBLEA

ADVERTENCIA

Peligro de peso. Siempre pida ayuda al levantar el generador. Nunca intente levantar la unidad por el asa. Sujete la unidad por el armazón y utilice técnicas de levantamiento adecuadas para reducir el riesgo de lesiones en la espalda.

CÓMO RETIRAR EL CONTENIDO DEL CARTÓN

ADVERTENCIA

Este producto no requiere ensamblaje. No intente utilizar este producto si no está completamente ensamblado. El uso de un producto ensamblado incorrectamente puede ser peligroso y podría provocar lesiones personales graves.

- Corte con cuidado los lados del embalaje y retire el contenido de cartón.
- Inspeccione el contenido de la caja. Confirme que todos los elementos estén en la caja. **LISTA INCLUIDA** están presentes y sin daños.
- Recicle o deseché los materiales de embalaje de forma adecuada.

LISTA INCLUIDA	
ARTICULO	CANTIDAD
GENERADOR	1
REGULADOR	1
CARGADOR DE BATERIA	1
ACEITE DE MOTOR (SAE 10W30)	1
EMBUDO	1
LLAVE PARA BUJÍAS	1

Si falta alguna pieza, comuníquese con nuestro equipo de servicio al service@wpowerreq.com o llame al 1-855-944-3571.

OPERACIÓN

PELIGRO

Los gases de escape del generador contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO).

Utilice los generadores SÓLO en exteriores, en un área bien ventilada. NUNCA utilice los generadores en interiores, ya que hacerlo PUEDE MATARLE EN CUESTIÓN DE MINUTOS.

- **Uso correcto** – Utilice generadores SOLAMENTE en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. SIEMPRE dirija el escape lejos de los espacios ocupados. SIEMPRE instale detectores de monóxido de carbono que funcionen a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las áreas habitadas. *Vea la figura 1.*
- **Uso incorrecto** – NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, sótano bajo el suelo o cualquier otra área total o parcialmente cerrada. En áreas como estas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento NO proporcionarán una ventilación adecuada. *Ver Figura 2.*

Si se siente mareado, débil o enfermo mientras utiliza el generador, salga a tomar aire fresco INMEDIATAMENTE. Comuníquese con un médico. Puede tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

ADVERTENCIA

No altere ni modifique este producto a menos que se lo indique este manual o el fabricante. No utilice accesorios que no estén recomendados para este producto. Realizar modificaciones no autorizadas y utilizar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía.

AVISO

En determinadas circunstancias, el Código Eléctrico Nacional puede exigir que el generador esté conectado a tierra mediante un punto de conexión a tierra aprobado. Consulte con un electricista calificado para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de su uso.

ADVERTENCIA

Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado de la piel con gasolina o aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

AVISO

Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Inspeccione si hay pernos sueltos, fugas de líquido y otros signos de desgaste. Reemplace todos los elementos dañados.

SEPA CÓMO UBICAR Y OPERAR SU GENERADOR DE FORMA SEGURA

⚠ PELIGRO Peligro de asfixia. Coloque el generador en un área bien ventilada. NO coloque el generador cerca de conductos de ventilación o entradas de aire donde los gases de escape puedan ser arrastrados hacia espacios ocupados o confinados. Tenga en cuenta cuidadosamente el viento y las corrientes de aire al colocar el generador.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de electrocución. Nunca utilice el generador en un lugar húmedo o mojado. Nunca exponga el generador a la lluvia, la nieve, el agua rociada o el agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otro mal funcionamiento del circuito eléctrico. El uso de un generador o un aparato eléctrico en condiciones húmedas, como lluvia o nieve, o cerca de una piscina o un sistema de riego, o con las manos mojadas, puede provocar una electrocución.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio. Utilice el generador únicamente sobre superficies planas y niveladas. Si utiliza el generador sobre superficies con material suelto, como arena o recortes de césped, puede provocar que el generador ingiera residuos que podrían bloquear los conductos de refrigeración o el sistema de admisión de aire. Deje que el generador se enfríe durante 30 minutos antes de transportarlo o almacenarlo.

- Lea y comprenda toda la información de seguridad antes de poner en marcha el generador.
- NUNCA use un generador en una casa, garaje, sótano, ático, sótano o cualquier otra área total o parcialmente cerrada. Áreas como estas pueden permitir que se acumulen niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente venenoso, PUEDE MATARLO EN MINUTOS.
- NO No utilice el generador en la parte trasera de un vehículo utilitario deportivo (SUV), una casa rodante, un remolque, una plataforma de camión (normal, plana o de otro tipo), debajo de escaleras, junto a paredes o edificios o en cualquier otro lugar que no permita un enfriamiento adecuado del generador o del silenciador. El funcionamiento del generador en áreas cerradas o parcialmente cerradas permitirá que se acumulen niveles peligrosos de CO.
- Utilice el generador únicamente EN EL EXTERIOR y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, tal como recomiendan los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de los EE. UU. Algunas casas o condiciones de viento pueden requerir una distancia adicional.
- No utilice el generador en una pendiente. La unidad siempre debe colocarse sobre una superficie plana y estable.
- El generador debe estar sobre una superficie plana y nivelada en todo momento (incluso cuando no esté en funcionamiento).
- El generador debe tener al menos 5 pies (1,5 m) de espacio libre de todo material combustible.

CONOZCA LAS NORMAS PARA EL USO DE GENERADORES PORTÁTILES

Considere dónde y cómo se utilizará el generador y familiarícese con las ordenanzas locales, estatales o federales relacionadas con el uso previsto. Es posible que sea necesario ponerse en contacto con un electricista calificado o con la agencia gubernamental local para obtener una lista completa de requisitos.

OPERACIÓN

ADICIÓN DE ACEITE/COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

AVISO No intente arrancar ni poner en marcha el motor antes de que se le haya aplicado el aceite recomendado. Si no se agrega aceite de motor antes de ponerlo en marcha, se producirán daños graves en el motor que no están cubiertos por la garantía.

AVISO El uso de aceite para motores de 2 tiempos u otros tipos de aceite no aprobados puede provocar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

El tipo de aceite recomendado incluido para un uso típico es el aceite de motor 10W-30. Si utiliza el generador en temperaturas extremas, consulte la siguiente tabla.

Tipo de aceite de motor recomendado								
		10W-30						
5W-30							10W-40	
5W-30 Sintético								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Temperatura ambiente								

NOTA: Compruebe el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. *Ver Figura 9.* Gire la perilla de bloqueo a la posición desbloqueada (3).
4. Retire la tapa de servicio del motor (1).
5. Limpie el área alrededor de la varilla de nivel de aceite.

Para el llenado inicial de aceite:

1. Ver Figura 10 . Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite (1).
2. Con un embudo, vierta lentamente el aceite de motor suministrado en el orificio de llenado de aceite (3). Deténgase con frecuencia para asegurarse de que no se llene demasiado.

NOTA: El generador fue probado funcionalmente en la fábrica y puede contener un mínimo de aceite residual. Se requiere aceite adicional para operar la unidad. **No** sobrellenar.

3. Reemplace y apriete la varilla de nivel de aceite.
4. Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición bloqueada para asegurarla.

Para comprobar el nivel de aceite:

1. Ver Figura 10. Desatornille y retire la varilla de nivel de aceite (1).
2. Limpie la varilla de nivel e introdúzcala en el orificio de llenado de aceite (3). No enrosque la varilla de nivel.

Figura 9

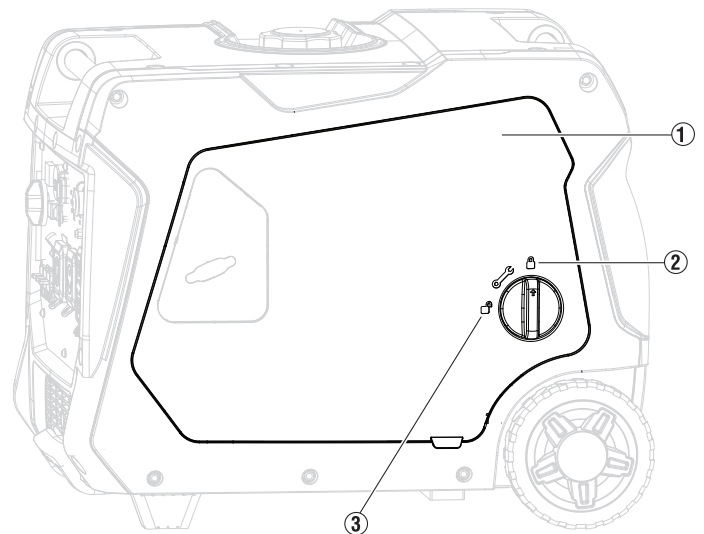
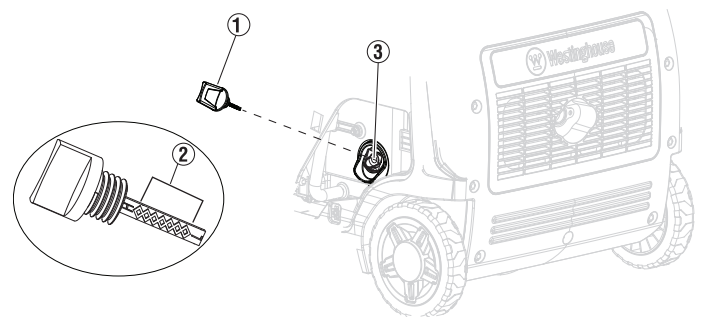


Figura 10



3. Retire la varilla medidora y verifique que el nivel de aceite esté dentro del rango de operación seguro (2).
4. Si el nivel de aceite es bajo, agregue aceite de motor recomendado de forma incremental e inspeccione hasta que el nivel esté dentro del rango de operación seguro.
5. Inserte la varilla de nivel de aceite en el orificio de llenado de aceite y apriétela hasta que quede segura.
6. Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición bloqueada para asegurarla.

CONECTAR LA BATERÍA

AVISO No intente arrancar ni poner en marcha el motor antes de que se le haya aplicado el aceite recomendado. Si no se agrega aceite de motor antes de ponerlo en marcha, se producirán daños graves en el motor que no están cubiertos por la garantía.

Ver Figura 11. La batería tiene un enchufe de conexión rápida (1) preinstalado. Retire la brida que sujeta los enchufes y luego presione con firmeza para conectarlos.

NOTA: El generador está equipado con una función de carga de batería. Una vez que el motor está en marcha, una pequeña carga recargará lentamente la batería.

REQUISITOS DE GASOLINA

AVISO No utilice combustible E15 o E85 en este producto. La garantía no cubre los daños en el motor o el equipo causados por combustible viejo o el uso de combustibles no aprobados (como mezclas de etanol E15 o E85). Utilice únicamente gasolina sin plomo que contenga hasta un 10 % de etanol.

- Utilice SIEMPRE gasolina LIMPIA, FRESCA y sin plomo (87 a 93 octanos) en esta unidad. NUNCA utilice gasolina VIEJA, RADIADA o CONTAMINADA.
- Es aceptable hasta un 10% de etanol (gasohol) (cuando esté disponible; se recomienda combustible sin etanol).
- NO utilice E85 o E15.
- NO utilice una mezcla de gas y aceite.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.



USO DEL ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE

Agregar un estabilizador de combustible (no incluido) extiende la vida útil del combustible y ayuda a prevenir la formación de depósitos que pueden obstruir el sistema de combustible. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

Antes de cargar combustible en el generador, mezcle siempre la cantidad correcta de estabilizador de combustible en un recipiente de gasolina aprobado. Haga funcionar el generador durante cinco minutos para permitir que el estabilizador trate todo el sistema de combustible.

AÑADIENDO GASOLINA

PELIGRO Peligro de incendio y explosión. Nunca quite la tapa del combustible ni recargue el generador mientras el motor esté en funcionamiento. No fume ni genere chispas mientras reabastece el combustible. Apague siempre el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de reabastecerlo.

PELIGRO Peligro de incendio y explosión. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene únicamente hasta el anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible. El llenado excesivo puede provocar que el combustible se derrame sobre el motor y provoque un incendio o una explosión.

Figura 11

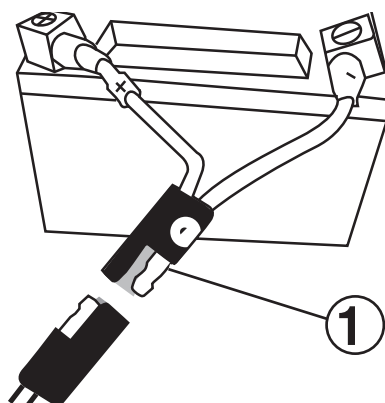
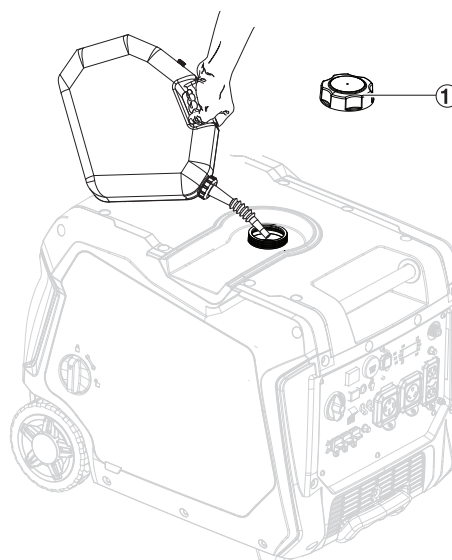


Figura 12



ADVERTENCIA Nunca utilice un recipiente de gasolina, un tanque de gasolina ni ningún otro elemento de combustible que esté roto, cortado, rasgado o dañado.

AVISO Llene el tanque únicamente con un recipiente de gasolina aprobado. Asegúrese de que el recipiente de gasolina esté limpio por dentro y en buenas condiciones para evitar la contaminación del sistema de combustible.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO cargue combustible en espacios interiores.**
3. Ver Figura 12. Limpie el área alrededor de la tapa de combustible (1) y retire la tapa lentamente.
4. Agregue lentamente el combustible recomendado. No llene en exceso.

NOTA: Ver Figura 13. El nivel de gasolina NO debe ser superior al anillo rojo de llenado máximo (2) en la pantalla de combustible.

5. Coloque la tapa del combustible. Apriétela bien.

OPERACIÓN

6. Limpie cualquier combustible derramado.
7. Aléjese al menos 30 pies del área de reabastecimiento de combustible antes de reiniciar el motor.

AVISO

El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por el combustible derramado no están cubiertos por la garantía.

AVISO

Limpie el filtro de combustible antes y después de cada carga de combustible. Retire el filtro de combustible presionándolo ligeramente mientras lo retira del tanque de combustible.

REQUISITOS DEL CILINDRO DE GAS LP

AVISO

Los cilindros de propano que utilizan un sistema de extracción de líquido no se pueden utilizar en estos modelos.

El gas LP es extremadamente inflamable y podría encenderse espontáneamente al mezclarse con aire. El cilindro de gas LP utilizado con este generador debe cumplir con los siguientes requisitos:

- El cilindro debe fabricarse y etiquetarse de acuerdo con las *Especificaciones para cilindros de gas LP* del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (DOT) o la Norma Nacional de Canadá, CAN/CSA-B339, *Cilindros, esferas y tubos para el transporte de mercancías peligrosas; y Comisión*.
- El cilindro debe tener una válvula de seguridad.
- El cilindro debe incluir un dispositivo de protección contra sobrellenado (OPD) homologado por UL. Los cilindros con esta característica de seguridad tendrán un volante triangular exclusivo. Utilice únicamente cilindros de gas LP con este tipo de volante.
- El cilindro debe ser certificado periódicamente para su uso por la autoridad competente local (AHJ). Antes de usarlo, confirme que la fecha de certificación del cilindro no haya expirado.
- Todos los cilindros nuevos deben purgarse de aire y humedad antes de llenarlos. Los cilindros usados que no se hayan tapado ni mantenidos cerrados también deben purgarse. El proceso de purga debe ser realizado por un proveedor de propano (los cilindros de un proveedor de intercambio deben haber sido purgados y llenados correctamente).

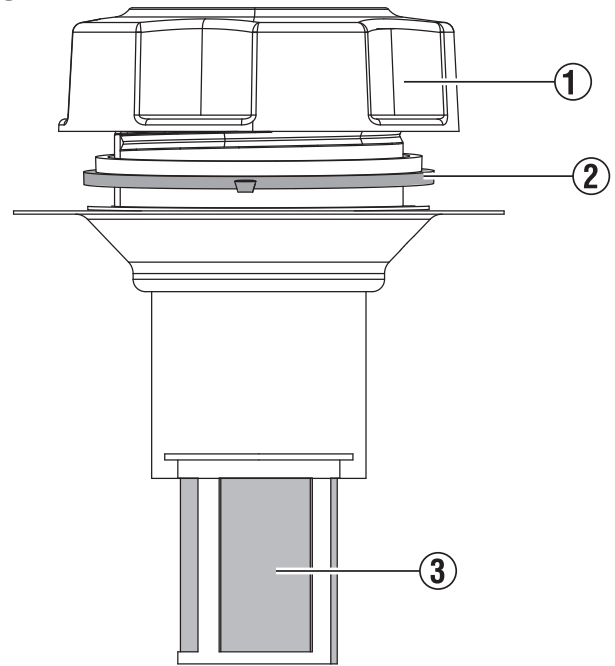


CONEXIÓN DE UN CILINDRO DE GAS LP AL GENERADOR

PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. Nunca conecte ni desconecte la manguera de GLP/propano mientras el motor esté en funcionamiento. No fume ni genere chispas mientras manipule GLP/propano. Siempre apague el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de conectar el cilindro de propano.

Figura 13



ADVERTENCIA

Nunca utilice un recipiente de gas, una manguera de GLP/propano, un cilindro de propano o cualquier otro elemento combustible que parezca estar dañado.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones, realice una prueba de fugas cada vez que se desconecte y vuelva a conectar el cilindro de gas LP.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO conecte ni desconecte el cilindro de gas LP en espacios interiores.**
3. Ver Figura 14 Coloque el cilindro de gas LP cerca del generador, pero **No lo coloque en el camino del escape del silenciador.**

NOTA: El cilindro de propano puede ser de cualquier capacidad, pero debe cumplir con las **Requisitos para los cilindros de gas LP** enumerados anteriormente en esta sección.

4. Ver Figura 15. Confirme que el volante (1) esté en su posición completamente cerrada.
5. Sujete la manguera de GLP/propano (3) y empuje la boquilla (4) dentro de la válvula del cilindro (2).
6. Utilice su mano para enroscar la manguera de GLP/propano a la válvula del cilindro. **No enrosque mal. No utilice herramientas ni selladores.**

NOTA: Habrá cierta resistencia mientras la manguera se sella en la válvula del cilindro. Para completar la conexión, gire el conector entre media vuelta y tres cuartos de vuelta más. Si no puede completar la conexión, desconecte la manguera e intente nuevamente. Si aún no puede completar la conexión, ¡NO use esta manguera!

- Enrosque la manguera de propano en la entrada de propano.
Tire suavemente de la manguera para comprobar que esté bien sujeta.

CONECTANDO EL GENERADOR A LA ENERGÍA NATURAL

LÍNEA DE SUMINISTRO DE GAS

⚠ PELIGRO Peligro de incendio y explosión. Nunca conecte ni desconecte la manguera de gas natural mientras el motor esté en funcionamiento. No fume ni genere chispas mientras manipule gas natural. Apague siempre el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de conectarlo al gas natural.

⚠ ADVERTENCIA Nunca utilice una línea de suministro de gas natural, una manguera de gas natural o cualquier otro elemento de combustible que parezca estar dañado.

⚠ ADVERTENCIA Para reducir el riesgo de lesiones, realice una prueba de fugas cada vez que se desconecte y vuelva a conectar la manguera de gas natural.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Confirme que el gas esté cerrado en la línea de suministro de gas natural.
- Desenrolle y enderece completamente la manguera de gas natural (no incluida) para evitar torceduras.
- Vea la figura 16. Utilice la mano para enroscar la manguera (1) a la línea de suministro de gas natural (2). No enrosque mal. No utilice herramientas ni selladores.
- Conecte el adaptador de conexión rápida (no incluido) al generador y ajústelo firmemente.
- Conecte la manguera de gas natural al generador utilizando el collar de conexión rápida.
 - Tire hacia atrás el collar de conexión rápida.
 - Empuje la manguera sobre la entrada de gas natural/propano.
 - Empuje el collar hacia adelante para que la manguera quede bien sujeta. Tire suavemente de la manguera para comprobar que esté bien sujeta.

NOTA: La manguera de gas natural y el adaptador de conexión rápida deben pedirse por separado. Para realizar el pedido, visite partes.wpowerreq.com.

Figura 14

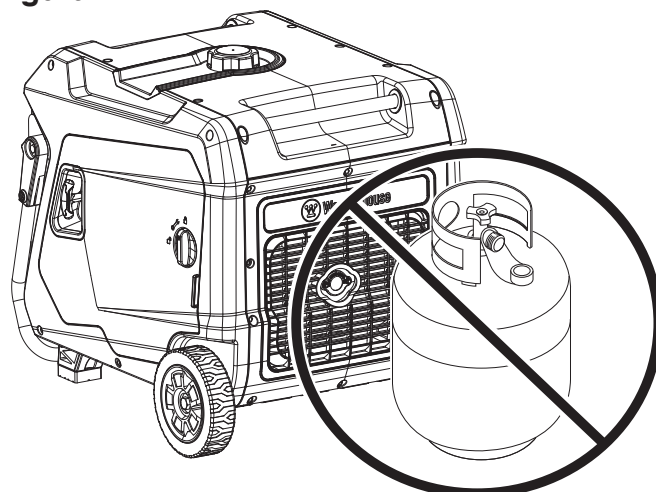


Figura 15

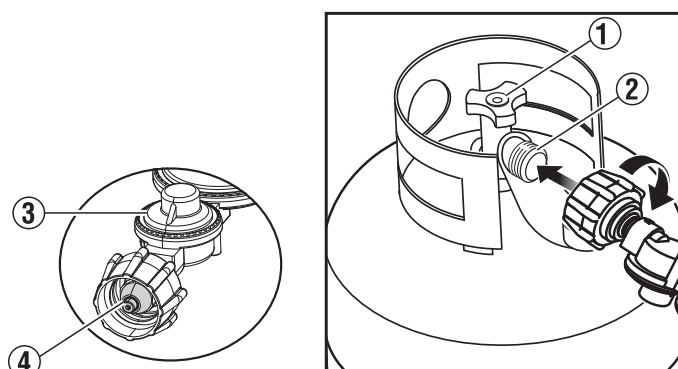
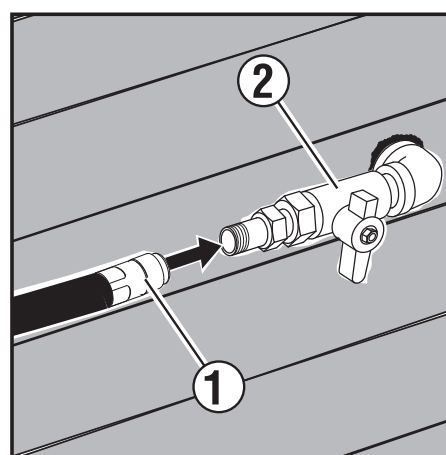


Figura 16



OPERACIÓN

CENTRO DE DATOS

Vea la figura 17.

Presione el botón de modo (2) para recorrer los modos de visualización de datos.

(7) Voltaje: Muestra la salida de voltaje actual.

(3) Visualización de potencia (KVA): Muestra la potencia de carga actual del generador.

(6) Horas de por vida: Muestra las horas de funcionamiento de por vida.

(4) Nivel de combustible: Indica cuánta gasolina queda en el tanque de combustible.

(5) Tiempo de funcionamiento/mantenimiento: Muestra el tiempo de funcionamiento actual. Se reinicia a cero cuando se apaga. Se muestra un recordatorio de mantenimiento cuando es necesario.

(1) Códigos de mantenimiento:

P25 – Cambiar el aceite del motor

P50 – Limpiar el filtro de aire, cambiar el aceite del motor.

P100 – Cambiar el aceite del motor, limpiar el filtro de aire, reemplazar el filtro de combustible

SELECCIÓN DE LA FUENTE DE COMBUSTIBLE

Vea la figura 18.

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. NO agregue gasolina al tanque de combustible ni conecte la manguera de GLP/propano o la manguera de gas natural al generador mientras este se encuentre en funcionamiento.

⚠ AVISO

No sobrecargue el generador. Las capacidades de carga varían según la fuente de combustible. Antes de cambiar las fuentes de combustible, asegúrese de que el generador pueda suministrar suficientes vatios de funcionamiento (continuos) y pico (de arranque) para los elementos que esté conectado.

La fuente de combustible se puede cambiar mientras el motor está apagado o mientras está en funcionamiento si se conecta un tanque de propano al generador ANTES de la operación. Si se cambia de gasolina a otra fuente de combustible mientras el motor está en funcionamiento, puede funcionar de manera irregular durante unos segundos mientras purga la gasolina del carburador.

Para cambiar a gasolina:

1. Gire la válvula de combustible a la posición abierta para iniciar el flujo de gasolina.
2. Gire el interruptor selector de combustible a **GASOLINA (5)**.
3. Cierre el flujo de gas propano.

Para cambiar a propano:

1. Abra la válvula del cilindro de gas LP para iniciar el flujo de propano.
2. Gire el interruptor selector de combustible a **PROPANO (4)**.
3. Cierre el flujo de gasolina.

Figura 17

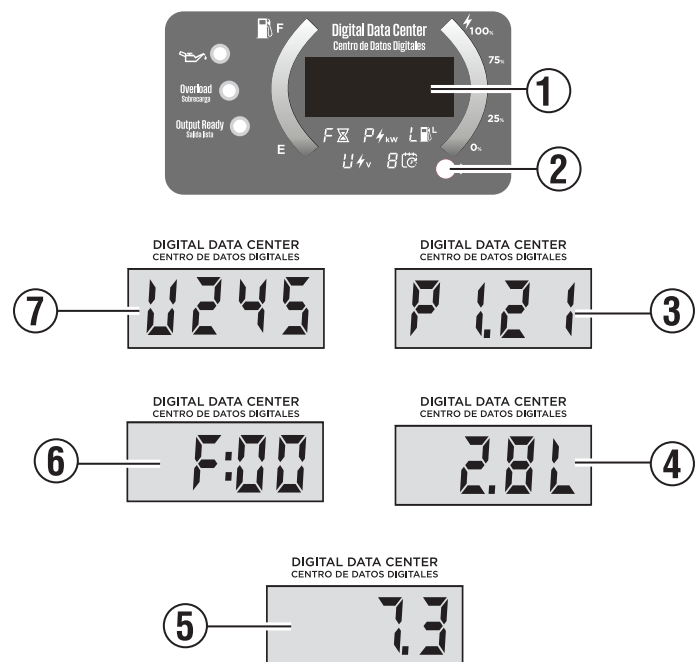
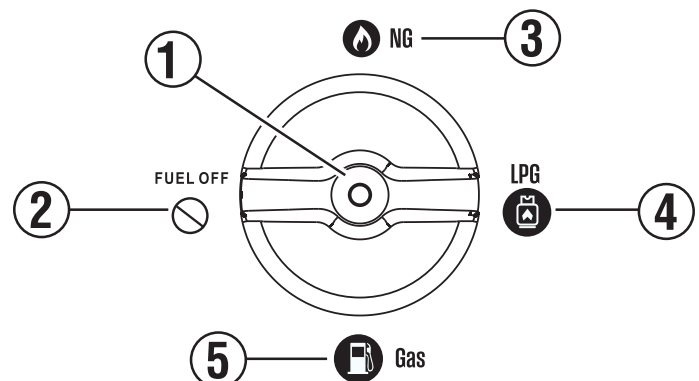


Figura 18



Para cambiar a gas natural:

1. Abra la válvula en la línea de suministro de gas natural para iniciar el flujo de gas natural.
2. Gire el interruptor selector de combustible a **GAS NATURAL (3)**.
3. Cierre el flujo de propano y gasolina.

OPERACIÓN A GRAN ALTITUD

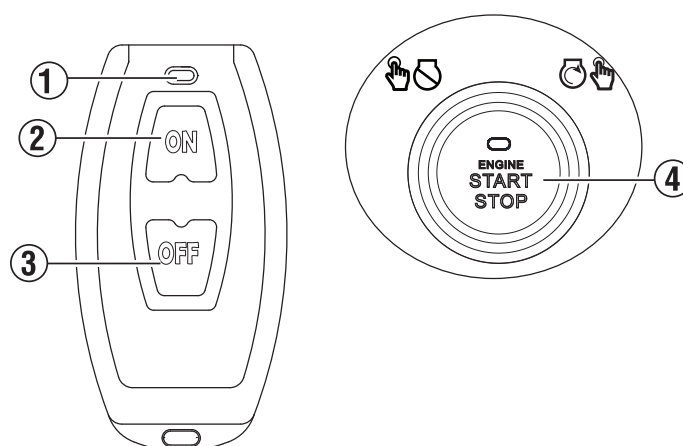
La potencia del motor se reduce cuanto más alto se opera sobre el nivel del mar. La potencia se reducirá aproximadamente un 3,5 % por cada 1000 pies de aumento de altitud desde el nivel del mar.

Para operar a altitudes superiores a 5000 pies (1524 m), se requiere un ajuste de altitud elevada. El funcionamiento sin este ajuste provocará una disminución del rendimiento, un mayor consumo de combustible y un aumento de las emisiones.

AVISO

NO opere el generador a altitudes inferiores a 2000 pies (762 m) con el kit para grandes altitudes instalado. Podría dañar el motor. Para solicitar el kit de carburador para grandes altitudes, visite partes.wpowereq.com.

Figura 19



Kit de carburador para gran altitud	Número de pieza 518358-01
Kit regulador de gran altitud	Número de pieza XXXX

PERÍODO DE RODAJE

Para un rodaje adecuado, no exceda el 50% de la potencia nominal durante las primeras cinco horas de funcionamiento.

Utilice el aceite suministrado hasta el primer cambio de aceite recomendado. No utilice aceite totalmente sintético durante el período de rodaje. El aceite totalmente sintético puede impedir el asentamiento y el frenado adecuados de los anillos del pistón.

Varíe la carga ocasionalmente para permitir que los devanados del estator se calienten y enfríen y ayuden a asentar los anillos del pistón.

ANTES DE PONER EN MARCHA EL GENERADOR

Verifique que:

- El generador se coloca en un lugar seguro y apropiado.
- El generador está sobre una superficie seca, plana y nivelada.
- Los niveles de aceite y combustible están dentro del rango operativo seguro.
- Todas las cargas están desconectadas de los receptáculos del panel de control.
- El interruptor del modo ECO está en la posición OFF (APAGADO).

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante su funcionamiento.

OPERACIÓN

ARRANQUE REMOTO

El llavero de arranque remoto incluido con el generador debe estar conectado a la manija de arranque o al panel de control. Si la unidad se envió sin llavero, comuníquese con el servicio de atención al cliente.

El generador se puede arrancar de forma remota desde hasta 99 pies (30 metros) utilizando el llavero de arranque remoto.

NOTA: A medida que se agotan las baterías del llavero de arranque remoto, la distancia operativa disminuirá.

Emparejamiento del arranque remoto:

Si se reemplaza el llavero de arranque remoto o es necesario emparejarlo con el generador, siga este procedimiento:

1. Coloque el interruptor de la batería del generador en la posición ON. La luz indicadora de encendido se iluminará.
2. *Vea la figura 19.* Mantenga presionado el botón INICIO/PARADA (4) en el panel de control durante aproximadamente 10 segundos hasta que parpadee rápidamente.
3. Mantenga presionado el botón ON (2) en el llavero hasta que la luz START/STOP ya no esté iluminada. Suelte el botón. El botón START/STOP se iluminará después de soltarlo.
4. Presione el botón ON en el llavero y, si el emparejamiento es exitoso, el botón START/STOP deja de parpadear y se iluminará durante aproximadamente dos segundos. Cuando la iluminación se detenga, el emparejamiento será exitoso.
5. Gire el interruptor de la batería del generador a la posición OFF (APAGADO). El control remoto ya está emparejado.

ARRANQUE DEL MOTOR: GASOLINA



PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante su funcionamiento.



ADVERTENCIA

Verifique que el área alrededor del generador esté despejada antes de encenderlo de forma remota. generador.

1. Confirme que haya combustible en el tanque de gasolina.
2. Gire el interruptor selector de combustible a funcionamiento con gasolina. (*Ver Figura 18*).
3. Asegúrese de que el interruptor del modo ECO esté en la posición APAGADO.
4. Coloque el interruptor de la batería en la posición ON.
5. Elija el método de inicio:
 - **Arranque remoto:** Mantenga presionado el botón INICIO en el llavero de arranque remoto durante un segundo.
 - **Botón de arranque:** Mantenga presionado el botón de arranque/parada del motor durante dos segundos.
 - **Arranque de retroceso:** Sujete y tire de la manija de retroceso lentamente hasta que haya mayor resistencia, luego tire rápidamente.

NOTA: En caso de frío extremo, cierre manualmente el estrangulador moviéndolo hacia la manija frontal del generador.

ARRANQUE DEL MOTOR: PROPANO



PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. Siempre cierre completamente la válvula del tanque de propano si el generador no funciona con propano.

1. Asegúrese de que la manguera de GLP/propano esté conectada correctamente al generador y al tanque de propano.
2. Gire el interruptor selector de combustible a operación con propano. (*Véase la Figura 20.*)
3. Abra completamente la válvula del tanque de propano.
4. Asegúrese de que el interruptor del modo ECO esté en la posición APAGADO.
5. Coloque el interruptor de la batería en la posición ON.
6. Elija el método de inicio:
 - **Arranque remoto:** Mantenga presionado el botón ON en el llavero de arranque remoto durante un segundo.
 - **Botón de arranque:** Mantenga presionado el botón de arranque/parada del motor durante dos segundos.
 - **Arranque de retroceso:** Sujete y tire de la manija de retroceso lentamente hasta que haya mayor resistencia, luego tire rápidamente.

NOTA: En condiciones de frío extremo, cierre manualmente el estrangulador moviéndolo hacia la manija frontal del generador. Consulte la Guía de inicio rápido para obtener más información.

NOTA: Durante el arranque por botón o remoto, el motor activará automáticamente el estrangulador y comenzará la secuencia de arranque. Si el motor no arranca, el generador intentará hacerlo dos veces más. Consulte la Guía de inicio rápido para obtener más información.

PARADA DEL GENERADOR

1. Retire cualquier carga conectada de los receptáculos del panel de control.
2. Deje que el generador funcione “sin carga” para reducir y estabilizar las temperaturas del motor y del alternador.
3. Detener el flujo de combustible.
 - Para gasolina, cierre la válvula de combustible.
 - Para propano, cierre la válvula del cilindro de gas LP.
 - Para gas natural, cierre la válvula en la línea de suministro de gas natural.
4. Utilice uno de los siguientes para apagar el generador:
 - Presione el botón OFF Botón en el control remoto.
 - Presione el botón INICIO/PARADA en el panel de control.
5. Coloque el interruptor de la batería en el panel de control en la posición OFF (APAGADO). (O) posición.
6. Desconecte la manguera de propano del cilindro de gas LP y del generador o desconecte la manguera de gas natural de la línea de suministro de gas natural y del generador.

Para detener la unidad rápidamente en caso de emergencia:

1. Coloque el interruptor de la batería en la posición OFF (APAGADO). (O) posición.

OPERACIÓN EN PARALELO

⚠ PELIGRO Peligro de incendio y electrocución. Nunca conecte ni desconecte los cables paralelos cuando el generador esté en funcionamiento. No seguir esta regla puede provocar lesiones personales graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA La conexión correcta de los cables paralelos es muy importante, especialmente cuando los generadores se utilizan con un interruptor de transferencia para suministrar energía a un edificio. Para evitar lesiones personales graves o daños a los dispositivos eléctricos, incluidos los generadores, no intente suministrar energía a un sistema eléctrico en un edificio sin utilizar un interruptor de transferencia aprobado.

⚠ AVISO Conectarse a un generador que no sea compatible puede provocar una salida de bajo voltaje que puede dañar las herramientas y los aparatos alimentados por el generador.

El funcionamiento en paralelo le brinda la posibilidad de conectar dos generadores inversores Westinghouse compatibles para lograr un funcionamiento combinado y una salida de potencia máxima.

Para el funcionamiento en paralelo se necesita un cable paralelo o un cable paralelo montado en el receptáculo. Los cables compatibles se venden por separado. **Para solicitar el cable paralelo, P/N 507096**, Por favor vaya a partes.wpowereq.com.

Consulte el manual del usuario incluido con el cable paralelo o el cable paralelo montado en el receptáculo para obtener instrucciones de instalación y funcionamiento.

TRANSPORTE

- Apague el generador.
- Deje que el generador se enfríe durante un mínimo de 30 minutos antes de transportarlo.
- Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador.
- Utilice únicamente el asa fija para levantar la unidad o colocar cualquier elemento de sujeción de carga, como cuerdas o correas de amarre. NO intente levantar ni asegurar el generador sujetándolo de ninguno de sus otros componentes.
- Mantenga la unidad nivelada durante el transporte para minimizar la posibilidad de fuga de combustible o, si es posible, drene el combustible o haga funcionar el motor hasta que el tanque de combustible esté vacío antes del transporte.

⚠ PRECAUCIÓN Peligro de incendio. NO coloque el generador boca abajo ni de costado. Se pueden producir fugas de combustible o aceite y dañar el generador.

MANTENIMIENTO

⚠️ ADVERTENCIA Arranque accidental. Desconecte el manguito de la bujía. (ver Figura 23) de la bujía al realizar mantenimiento en el generador.

⚠️ ADVERTENCIA Reemplace los elementos dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible puede generar un riesgo que podría provocar lesiones personales graves.

⚠️ ADVERTENCIA Deje que los componentes calientes se enfríen durante 30 minutos antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

⚠️ ADVERTENCIA Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado de la piel con gasolina o aceite de motor puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

AVISO Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Inspeccione si hay pernos sueltos, fugas de líquido y otros signos de desgaste. Reemplace todos los elementos dañados. Para obtener piezas de repuesto o asistencia, comuníquese con el servicio de atención al cliente.

Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones de mantenimiento de esta sección. Comuníquese con el servicio de atención al cliente antes de reparar cualquier pieza retirada del mercado o en garantía.

LIMPIEZA DEL GENERADOR

No almacene ni utilice el generador en entornos sucios, polvorientos o corrosivos. No permita que materiales extraños o residuos obstruyan los orificios de ventilación de la unidad.

NUNCA limpie el generador con una manguera de jardín. El agua puede dañar el sistema de combustible y los componentes eléctricos. Si es necesario limpiar la unidad, utilice un cepillo suave y un paño húmedo para limpiar el exterior y utilice aire a baja presión (no más de 25 psi) para limpiar los conductos de ventilación.

Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.

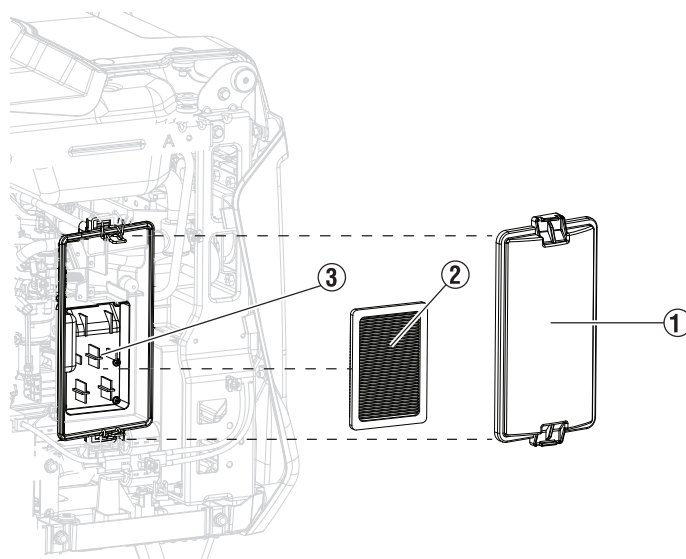
Piezas de repuesto para mantenimiento	
Descripción	Número de pieza
Supresor de chispas	6967
Bujía	97108
Filtro de combustible	516401
Filtro de aire	400108-04

NOTA: Las piezas se pueden pedir en partes.wpowereq.com.

LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE

Mantenga limpio el filtro de aire. Un filtro de aire sucio puede provocar un rendimiento deficiente y reducir la vida útil del producto. **NUNCA opere el generador sin un filtro de aire instalado.**

Figura 20



1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Gire la perilla de bloqueo a la posición desbloqueada y retire la cubierta de servicio del motor.
3. Ver Figura 20. Suelte las pestañas y retire la tapa del filtro de aire (1).
4. Retire el filtro de aire (2) de la carcasa del purificador de aire (3) y colóquelo en un recipiente de limpieza adecuado. **Reemplace el filtro de aire si está dañado.**

NOTA: El filtro de aire puede estar cubierto de aceite. Utilice un recipiente adecuado.

5. Lave el filtro de aire sumergiéndolo en una solución de jabón de uso doméstico y agua tibia. Apriete el filtro lentamente para limpiarlo completamente.

AVISO NO tuerza ni rasgue el filtro de aire durante la limpieza o el secado.

6. Enjuague el filtro de aire sumergiéndolo en agua fresca y apretándolo lentamente. Deje que el filtro se seque completamente.

AVISO No contamine. Siga las pautas de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte con las autoridades locales o con un centro de recuperación.

7. Sumerja el filtro de aire en aceite de motor limpio y luego escurra el exceso de aceite. El motor echará humo al arrancar si queda demasiado aceite en el filtro.

8. Instale el filtro de aire en la carcasa del filtro de aire y vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire.
9. Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición bloqueada para asegurarla.

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

Vea la figura 21.

Para un rendimiento óptimo, cambie el aceite del motor de acuerdo con las cifras especificadas en la **Programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde). Cuando utilice el generador en condiciones extremas, sucias o polvorientas o en climas extremadamente cálidos, cambie el aceite con mayor frecuencia.

NOTA: Cambie el aceite mientras el motor esté tibio pero no caliente. El aceite de motor tibio se drena más rápido y completamente que el lubricante frío. El contacto con el lubricante caliente puede causar quemaduras graves.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Gire la perilla de bloqueo a la posición desbloqueada y retire la cubierta de servicio del motor (1).
4. Limpie el área alrededor de la varilla de nivel de aceite (2) y el perno de drenaje.
5. Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
6. Coloque una bandeja para aceite (o un recipiente adecuado) debajo del generador.
7. Coloque la manguera de drenaje de aceite (3) detrás de la carcasa exterior del generador y retire el perno de drenaje.
8. Después de que el aceite se haya drenado completamente, vuelva a colocar el perno de drenaje y conecte la manguera de drenaje de aceite a la carcasa exterior del generador.
9. Rellene el aceite como se describe en la *Operaciones* sección.
10. Limpie la varilla de nivel de aceite.
11. Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y apriétela con la mano.
12. Limpie cualquier aceite derramado.
13. Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición bloqueada para asegurarla.

LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DE LA BUJÍA

Vea la figura 22.

AVISO

SIEMPRE Utilice bujías compatibles o originales de Westinghouse. El uso de bujías con resistencia puede provocar un ralentí irregular, fallos de encendido o impedir que el motor arranque.

Asegúrese de que la bujía esté limpia y con la separación adecuada. Para limpiar o reemplazar la bujía:

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.

Figura 21

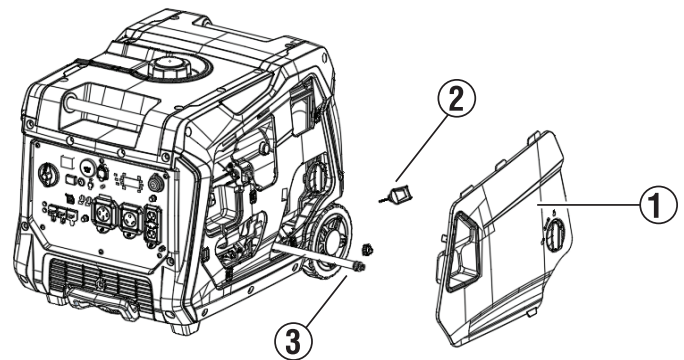
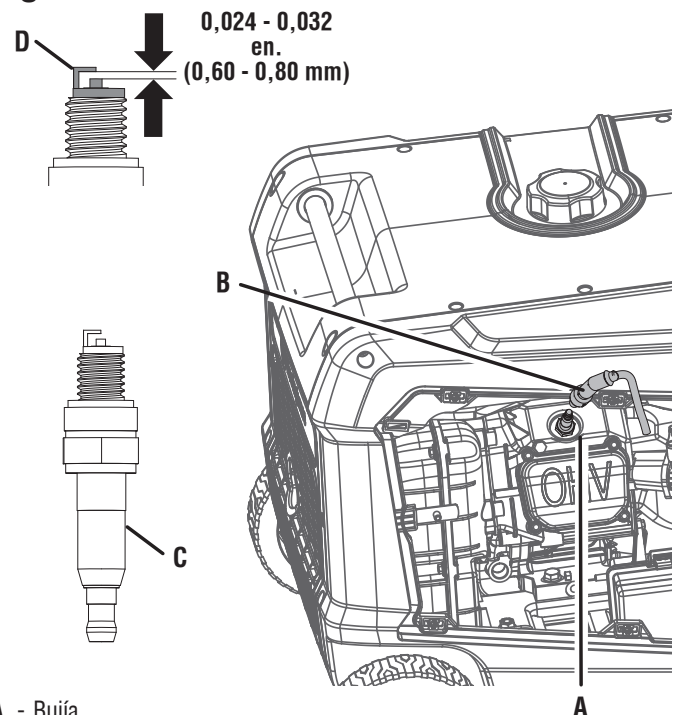


Figura 22



- A - Bujía
- B - Bota de bujía
- C - Aislante
- D - Electrodo

- Levante la puerta de servicio de las bujías para acceder al área de las bujías.
- Retire la funda de la bujía tirando de ella directamente hacia afuera del motor.
- Limpie el área alrededor de la bujía.
- Retire la bujía con la llave de tubo para bujías incluida.

AVISO

Nunca aplique ninguna carga lateral ni mueva la bujía lateralmente al retirarla.

MANTENIMIENTO

- Inspeccione la bujía. Reemplácela si los electrodos están picados o quemados, o si el aislante está agrietado. Utilice únicamente una bujía de repuesto recomendada.
- Mida la distancia entre electrodos de la bujía con un calibrador de espesores de alambre. Si es necesario, corrija la distancia doblando con cuidado el electrodo lateral.

Espacio entre bujías: 0,024 – 0,032 pulg. (0,60 – 0,80 mm)

- Instale con cuidado la bujía apretándola con los dedos y luego apriétela entre 3/8 y 1/2 vuelta más con la llave para bujías.
- Instale la funda de la bujía y cierre la puerta de servicio de la bujía.

LIMPIEZA DEL PARACHISPAS

Inspeccione y limpie el parachispas de acuerdo con las cifras especificadas en la **Programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde). Si no se limpia el parachispas, el rendimiento del motor se verá afectado.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. *Vea la figura 23.* Retire los dos tornillos (1) que sujetan el soporte del parachispas.
4. Retire el soporte (2), la pantalla (4) y el parachispas (3) del generador.
5. Limpie suavemente la pantalla y el parachispas utilizando un cepillo de alambre.
6. Instale el parachispas, la pantalla y el soporte. Apriete bien los tornillos.

DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y DEL TAZÓN DEL FLOTADOR DEL CARBURADOR

⚠️ ADVERTENCIA SIEMPRE Guarde la gasolina en un recipiente aprobado para este fin. Los recipientes no aprobados pueden romperse o deteriorarse, lo que puede provocar que escapen la gasolina o sus vapores, lo que puede generar un grave peligro.

Incluso el combustible correctamente estabilizado puede dejar residuos y provocar corrosión si se deja durante mucho tiempo. Si va a almacenar el generador durante dos a seis meses, vacíe el recipiente del flotador para evitar la acumulación de goma y barniz en el carburador. Si va a almacenar el generador durante más de seis meses, vacíe el tanque de combustible para evitar la separación del combustible, el deterioro y los depósitos en el sistema de combustible.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.

Para drenar el recipiente del flotador:

1. Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **APAGADO DE COMBUSTIBLE** ☹ posición.

Figura 23

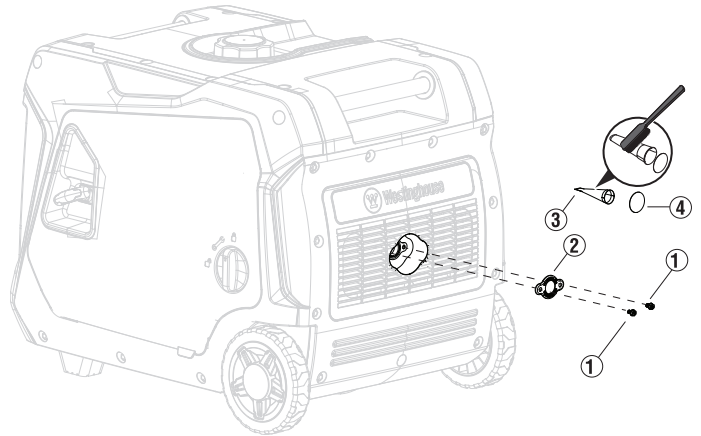
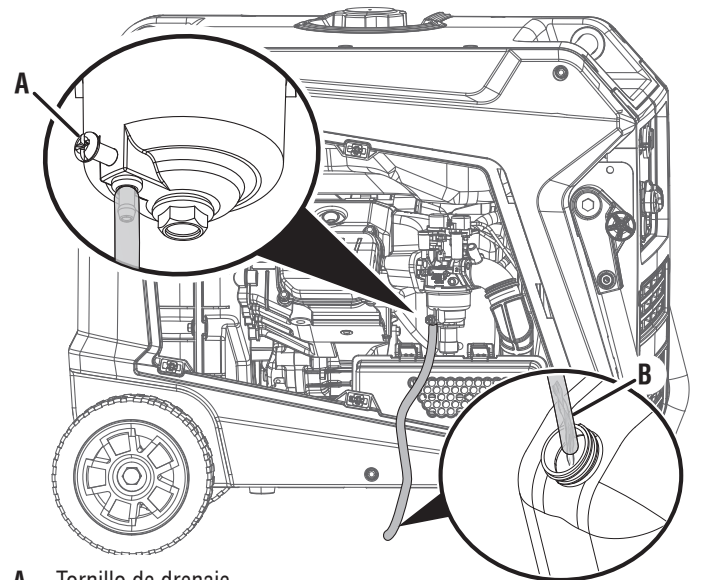


Figura 24



A - Tornillo de drenaje
B - Manguera de drenaje

2. Retire la cubierta de servicio del motor.
3. Localice la manguera de drenaje que se extiende desde la parte inferior del recipiente del flotador del carburador.
4. Coloque el extremo inferior de la manguera fuera del generador dentro de un recipiente de gasolina aprobado para recoger el combustible drenado.
5. *Vea la figura 24.* Afloje el tornillo de drenaje del recipiente del flotador y deje que se drene el combustible. Apriete el tornillo de drenaje del recipiente del flotador.
6. Pase la manguera de drenaje entre la carcasa del filtro de aire y la tapa de servicio del motor. Instale la tapa de servicio del motor.

Para secar el recipiente del flotador:

- Poner en marcha el generador.
- Después de que arranque el motor, gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **APAGADO DE COMBUSTIBLE** posición.
- Deje que el generador funcione hasta que se agote el combustible en el carburador y el motor se detenga.
- Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **APAGADO** posición

Para drenar el tanque de combustible:

AVISO

Para evitar dañar la unidad, drene el aceite del motor antes de vaciar el tanque de combustible. Ver **Cambio de aceite del motor** Para más detalles.

1. Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición **APAGADO** posición
2. Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y retire la tapa lentamente.
3. Retire el filtro de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo saca del tanque.
4. *Vea la figura 25.* Utilizando una bomba manual de gasolina disponible comercialmente (no incluida), extraiga la gasolina del tanque de combustible a un recipiente de gasolina aprobado. **NO** Utilice una bomba eléctrica.

NOTA: El tanque de combustible también se puede vaciar utilizando el tornillo de vaciado del carburador y la manguera de vaciado, como se describió anteriormente. Mantenga el interruptor de control del motor/combustible en la posición OFF (APAGADO) para permitir que el combustible fluya desde el tanque a través del carburador.

SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Vea la figura 26.

Con el tiempo, el filtro de combustible puede ensuciarse o taparse. Para reducir el riesgo de falla del motor, reemplace el filtro de combustible de acuerdo con las cifras especificadas en la **Programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde).

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Drene el tanque de combustible como se describió anteriormente.
3. Retire los tornillos que sujetan el panel de control.

Figura 25

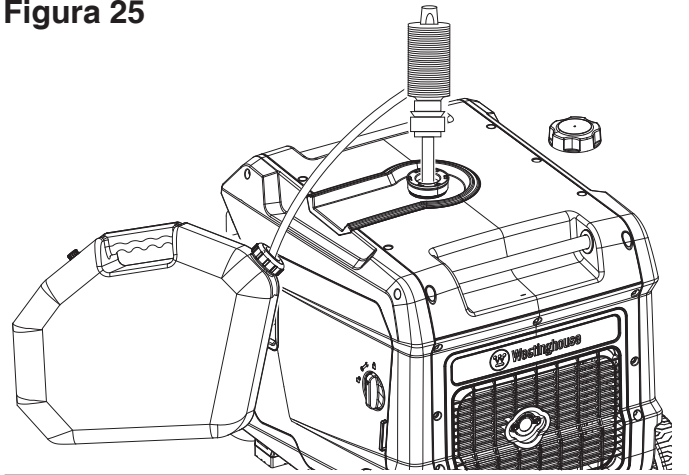
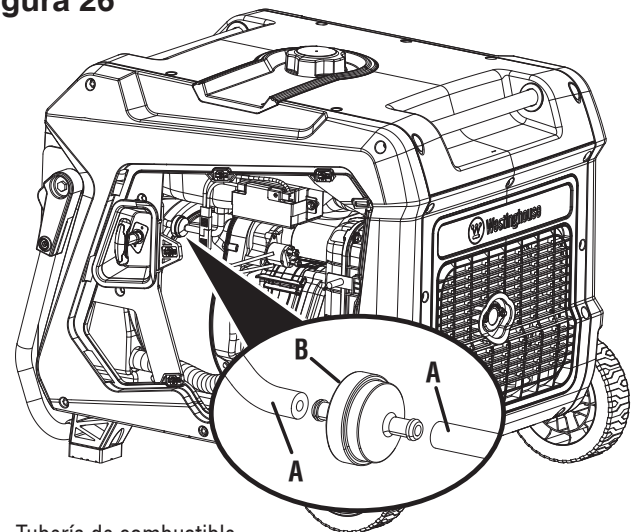


Figura 26



- A - Tubería de combustible
- B - Filtro de combustible

4. Retire el panel de control.
5. Localice el filtro de combustible y observe la orientación.
6. Con unos alicates, apriete los clips de la línea de combustible y deslice las líneas de combustible lejos del filtro.
7. Instale las líneas de combustible en el filtro nuevo. Confirme que el filtro de combustible esté orientado correctamente.
8. Instale el panel de control y apriete bien los tornillos.

COMPROBACIÓN/AJUSTE DE LA HOLGURA DE LAS VÁLVULAS

Ver figuras 27 y 28.

AVISO

La comprobación y el ajuste de la holgura de las válvulas deben realizarse con el motor frío.

1. Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
2. Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
3. Quite la tapa del balancín y retire con cuidado la junta. Si la junta está rota o dañada, debe reemplazarse.
4. Retire la bujía para poder girar el motor.

MANTENIMIENTO

5. Tire de la manija de retroceso para girar el motor hasta el punto muerto superior (PMS). Si mira a través del orificio de la bujía, el pistón debe estar en la parte superior (ambas válvulas están cerradas).
6. Ambos balancines deben estar sueltos en el PMS de la carrera de compresión. Si no es así, gire el motor 360°.
7. Inserte un calibrador de espesores entre el balancín y el vástago de la válvula para medir la holgura de la válvula.

	Válvula de admisión	Válvula de escape
Holgura de válvulas	0,004 pulgadas (0,1 mm)	0,006 pulgadas (0,15 mm)
Esfuerzo de torsión	8 – 12 Nm	8 – 12 Nm

8. Si es necesario realizar algún ajuste, afloje la contratuerca.
9. Deslice el calibrador de espesores apropiado entre el balancín y el vástago de la válvula.
10. Apriete el tornillo de ajuste en la varilla de empuje para obtener la holgura especificada.

NOTA: El balancín debe tocar el calibrador de espesores.

11. Mantenga el tornillo de ajuste en su lugar y apriete la tuerca.

Par motor: 106 pulgadas-libra (12 Nm)

12. Vuelva a comprobar la holgura de la válvula.
13. Si no se necesitan más ajustes, realice este procedimiento en la otra válvula.
14. Cuando haya terminado, instale la junta, la tapa del balancín y la bujía.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

La batería que se envía con el generador está completamente cargada. La batería puede perder parte de la carga si no se utiliza durante períodos prolongados.

NOTA: Una vez iniciado, el generador cargará la batería después de 30 – 60 minutos de uso.

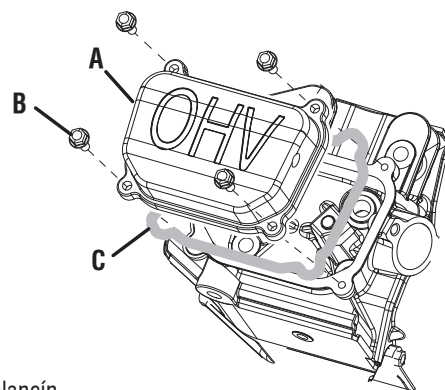
El cargador de mantenimiento incluido puede permanecer conectado y mantendrá la batería cargada por un período de tiempo indefinido. Una luz roja en el cargador indica que la carga está en progreso. Una luz verde indica que la carga está completa. Realice la carga en un lugar seco.

- Conecte el cargador al puerto de carga de la batería en el panel de control.
- Enchufe el extremo del receptáculo de pared del cargador de batería en un tomacorriente de pared de CA de 120 voltios.

REEMPLAZO DE BATERÍA

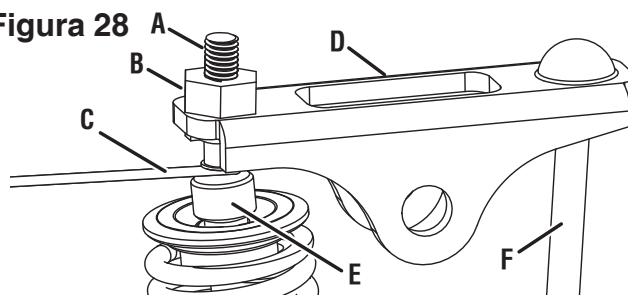
⚠ ADVERTENCIA Peligro de quemaduras. La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito), que es altamente corrosivo y venenoso. Use ropa protectora y protección para los ojos cuando trabaje cerca de la batería. Mantenga a los niños alejados de la batería.

Figura 27



- A - Tapa del balancín
B - Tornillo
C - Empaquetadora

Figura 28



- A - Tornillo de ajuste
B - Tuerca de seguridad
C - Indicador de error
D - Brazo basculante
E - Vástago de válvula
F - Varilla de empuje

⚠ PRECAUCIÓN Los postes y terminales de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manejo.

- Afloje y retire el perno de la placa de sujeción de la batería y gire la placa hacia afuera.
- Desconecte los cables de desconexión rápida de la batería y retire la batería de la unidad.
- En la batería de repuesto, conecte el cable de conexión rápida negro (–) al terminal negativo de la batería. Deslice la funda de goma sobre el hardware de conexión.
- Conecte el cable rojo (+) de conexión rápida al terminal positivo de la batería. Deslice la funda de goma sobre el hardware de conexión.
- Coloque la batería en el generador. Vuelva a colocar la placa de sujeción de la batería y ajuste el perno.
- Conecte el enchufe de conexión rápida.

AVISO Deseche la batería usada de forma adecuada de acuerdo con las pautas establecidas por el gobierno local o estatal.

ALMACENAMIENTO

Apague la unidad y déjela enfriar durante un mínimo de 30 minutos antes de guardarla. Mantenga la unidad en posición vertical. No guarde el generador de lado. Drene el combustible antes de guardar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas expuestas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.

AVISO

La gasolina almacenada durante tan solo 30 días puede deteriorarse y provocar la acumulación de goma, barniz y corrosión en las líneas de combustible, los conductos de combustible y el motor. Esta acumulación corrosiva restringe el flujo de combustible, lo que puede impedir que el motor arranque después de un período prolongado de almacenamiento. El uso de estabilizador de combustible aumenta significativamente la vida útil de la gasolina. Se recomienda el uso constante de estabilizador de combustible. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

TIEMPO DE ALMACENAMIENTO	PROCEDIMIENTO RECOMENDADO
Menos de 1 mes	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los conductos de enfriamiento del silenciador.
2 a 6 meses	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los conductos de enfriamiento del silenciador. Vacíe el recipiente del flotador del carburador. (Almacene la gasolina en un recipiente aprobado para gasolina o deséchela de acuerdo con las ordenanzas estatales y locales).
6 meses o más	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los conductos de enfriamiento del silenciador. Drene el recipiente del flotador del carburador y el tanque de combustible. (Almacene la gasolina en un recipiente de gasolina aprobado o deséchela de acuerdo con las ordenanzas estatales y locales). Coloque una cucharada de aceite de motor en el cilindro de la bujía. Tire suavemente de la manija de retroceso para hacer girar lentamente el motor y distribuir el lubricante. Vuelva a colocar la bujía. Cambie el aceite del motor.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del generador. Siga los intervalos horarios o calendario, lo que ocurra primero. Se requiere un mantenimiento más frecuente cuando se opera en condiciones adversas, como se indica a continuación.

	Antes Cada uso	Después de las primeras 25 horas o el primer mes	Después de 50 horas o Cada seis meses	Después de 100 horas o cada seis meses	Después de 300 horas o cada año
Comprobar el aceite del motor	X				
Cambiar el aceite del motor ¹		X	X		
Filtro de aire limpio ²			X		
Inspeccionar/Limpiar el parachispas				X	
Inspeccionar/Limpiar la bujía				X	
Inspeccionar/ajustar la holgura de la válvula ³				X	
Reemplazar Bujía					X
Reemplazar el filtro de aire					X
Reemplazar el filtro de combustible				X	

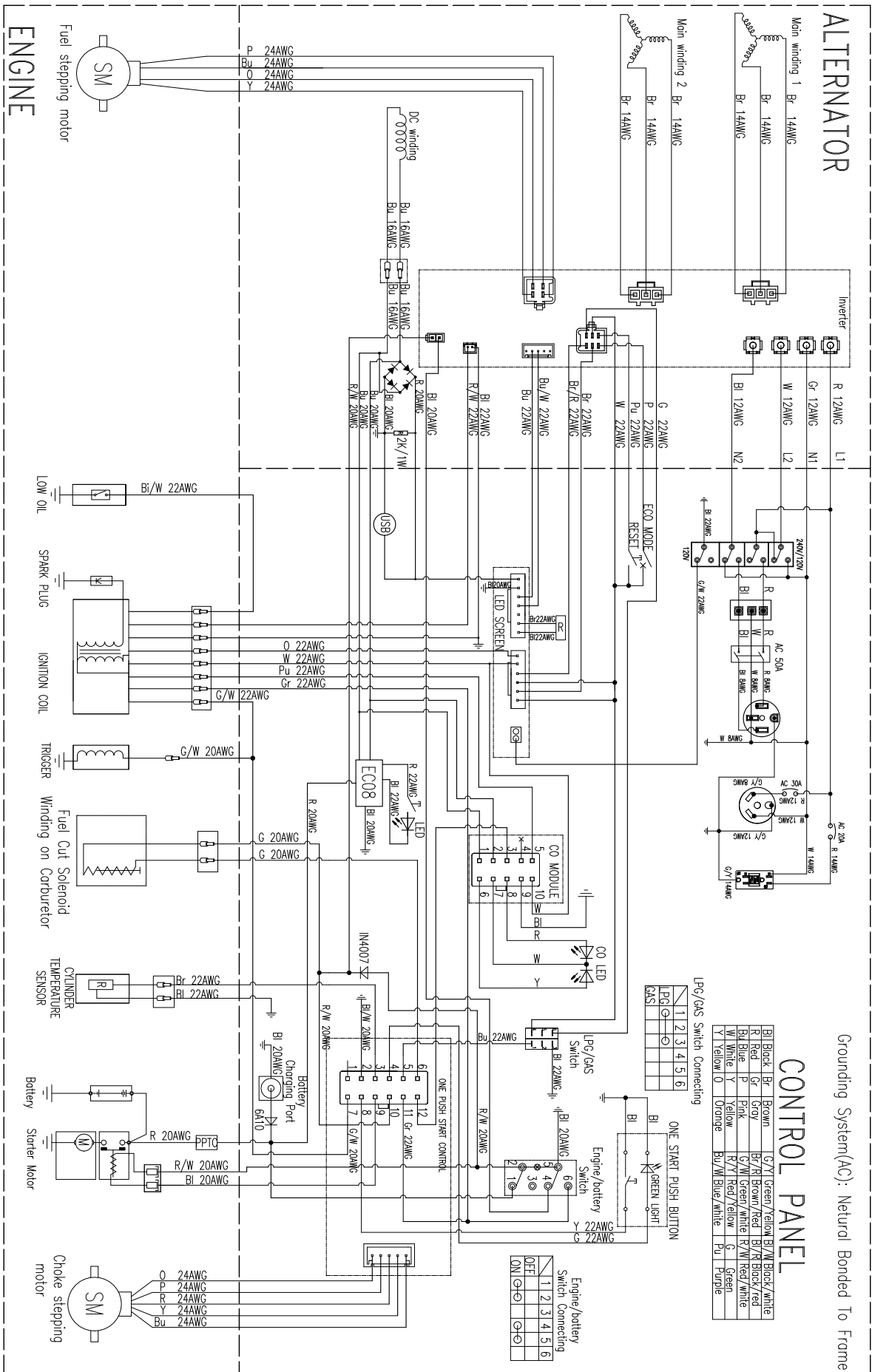
¹ Cambie el aceite cada mes cuando trabaje bajo carga pesada o en altas temperaturas.

² Limpie con más frecuencia en condiciones de mucho polvo o suciedad. Reemplace el filtro de aire si no se puede limpiar adecuadamente.

³ Se recomienda que el servicio lo realice un distribuidor de servicio autorizado de Westinghouse.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
El motor arranca y luego se apaga	El nivel de combustible es bajo o está agotado.	Repostar.
	Nivel de aceite de motor incorrecto.	Verifique el nivel de aceite del motor.
	Filtro de aire sucio.	Limpe el filtro de aire.
	Gasolina contaminada.	Vacíe el tanque de combustible. Llene el tanque con gasolina nueva.
	Interruptor de nivel bajo de aceite defectuoso.	Comuníquese con el servicio de atención al cliente sin costo al 1 (855) 944-3571.
Al motor le falta potencia	Filtro de aire restringido.	Limpe o reemplace el filtro de aire.
	Gasolina rancia, generador almacenado sin tratar ni drenar la gasolina, o reabastecido con gasolina en mal estado.	Vacíe el tanque de combustible. Llene el tanque con gasolina nueva.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con el servicio de atención al cliente sin costo al 1 (855) 944-3571.
El motor no arranca	Sin combustible.	Repostar.
	Gasolina rancia, generador almacenado sin tratar ni drenar la gasolina, o reabastecido con gasolina en mal estado.	Vacíe el tanque de gasolina. Llene el tanque con gasolina nueva.
	Filtro de aire sucio.	Limpe el filtro de aire.
	El bajo nivel de aceite del motor detuvo el generador.	Si POCO ACEITE LED iluminado, gire el interruptor de control del motor/combustible a la APAGADO Posición. Agregue aceite de motor.
	Bujía mojada con combustible (motor ahogado).	Espere cinco minutos. Gire el interruptor de control del motor/combustible a la posición APAGADO Posición. Tire rápidamente de la manija de retroceso varias veces. Si el generador no arranca, retire la bujía y séquela.
	Bujía defectuosa, sucia o con un espacio entre electrodos inadecuado.	Afloje el tornillo de la bujía o reemplácela. Vuelva a instalarla.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con el servicio de atención al cliente sin costo al 1 (855) 944-3571.
	Sensor de CO eliminado o modificado.	Volver a la configuración original.
	Se activó el sensor de CO o se produjo una falla del sistema.	Reubicar el generador / Comuníquese con el servicio de atención al cliente sin costo al 1 (855) 944-3571.
El motor funciona de forma irregular o se atasca cuando se le aplica carga	Filtro de aire sucio.	Limpe el filtro de aire.
	Generador sobrecargado.	Desconecte algunos dispositivos.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a encender el motor.
	Mal funcionamiento del sistema de combustible, mal funcionamiento del encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con el servicio de atención al cliente al número gratuito 1 (855) 944-3571.
No hay energía en los receptáculos de CA	El LED DE SALIDA LISTA está APAGADO y el LED DE SOBRECARGA está ENCENDIDO.	Verifique la carga del aire acondicionado. Detenga y vuelva a encender el motor.
		Verifique la entrada de aire. Pare y vuelva a encender el motor.
	Se dispararon los disyuntores de CA.	Verifique las cargas de CA y reinicie el/los disyuntor/es.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a encender el motor.
	Generador defectuoso.	Comuníquese con el servicio de atención al cliente de Westinghouse sin cargo al 1 (855) 944-3571.



[illegible]

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	2-3
Sécurité	4-10
Électrique	11
Composants	12-13
Assemblée	14
Opération	14-23
Maintenance	24-29
Dépannage	30
Schématique	31
Hotline de service/Adresse de l'entreprise	Page arrière

INTRODUCTION

AVERTISSEMENT

L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement du moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme étant à l'origine de cancers, de malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien de cet équipement. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65warnings.ca.gov.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel étaient en vigueur au moment de la publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel sont uniquement destinées à servir de référence. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications aux spécifications ou à la conception sans préavis.

TOUS DROITS RÉSERVÉS

Tous droits réservés. Aucune reproduction n'est autorisée sous quelque forme que ce soit sans l'autorisation écrite de Westinghouse Outdoor Power Equipment.



DANGER

Lisez ce manuel avant d'utiliser ou d'effectuer des opérations d'entretien sur ce produit. Le non-respect des instructions et des précautions de sécurité contenues dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

MISES À JOUR

Le dernier manuel d'utilisation des produits Westinghouse est disponible sous notre onglet Assistance. wpowereq.com/pages/manuels

Ou scannez le code QR avec l'appareil photo d'un smartphone pour être dirigé vers le lien.



ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour une couverture de garantie sans problème, il est important d'enregistrer le produit Westinghouse.

Inscrivez-vous avant le :

- Remplir et envoyer par courrier la carte d'enregistrement du produit incluse dans le carton.
- Enregistrement du produit en ligne sur : wpowereq.com/pages/enregistrement-de-garantie
- Scannez le code QR avec l'appareil photo d'un smartphone pour être dirigé vers le lien d'inscription mobile.



Pour vos archives

Date d'achat : _____

Numéro de modèle : _____

Numéro de série : _____

Lieu d'achat : _____

- Envoi des informations produit suivantes à :

Alimentation extérieure Westinghouse

Enregistrement de la garantie
777, promenade Manor Park
Columbus, OH 43228

IMPORTANT: Conservez le reçu d'achat pour une couverture de garantie sans problème.

CARACTÉRISTIQUES

Tension alternative	120 V / 240 V
Puissance (course à pied)	Essence 6 600 W Propane 5 940 W Gaz naturel 5 280 W
Puissance (crête)	Essence 8 200 W Propane 7 380 W Gaz naturel 6 560 W
Courant alternatif	Essence 55 / 27,5 A Propane 49,5 / 24,75 A Gaz naturel 44 / 22 A
Fréquence	60 Hz
Phase	Célibataire
RPM	4 000
Facteur de puissance	1.0
Classe d'isolation	F
Température ambiante maximale	40°C (104°F)
Type de carburant	Essence sans plomb (87 – 93 octanes) N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit.
Capacité de carburant	3,96 gallons (14,9 litres)
Capacité d'huile	0,68 pinte (0,65 litre)
Type d'huile	SAE 10W-30
Bougie	F7TC
Écart entre les bougies d'allumage	0,024 – 0,032 po (0,6 – 0,80 mm)
Jeu d'admission des soupapes	0,0031 – 0,0047 po (0,08 – 0,12 mm)
Jeu des soupapes d'échappement	0,0051 – 0,0067 po (0,13 – 0,17 mm)
Système de mise à la terre CA	Collé au cadre
Distorsion harmonique totale	≤3%

AVIS

Ce produit est conçu et évalué pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes comprises entre 23 °F (– 5°C) et 104°F (40°C). Si nécessaire, ce produit peut être utilisé à des températures extrêmement chaudes ou extrêmement froides pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé à des températures extrêmes pendant le stockage, il doit être ramené dans la plage de température optimale avant utilisation. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur dans un endroit bien ventilé, endroit aéré et loin des portes, fenêtres et autres bouches d'aération.

La puissance et le courant maximum sont soumis et limités par des facteurs tels que la teneur en BTU du carburant, la température ambiante, l'altitude, les conditions du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % pour chaque 1 000 pieds au-dessus du niveau de la mer et diminuera également d'environ 1 % pour chaque 10 °F (6 °C) au-dessus de la température ambiante de 60 °F (16 °C).

AVIS

L'effet de l'altitude sur la puissance sera plus important si aucune modification du carburateur n'est apportée. Une diminution de la puissance du moteur diminuera la puissance de sortie du générateur. Pour commander des kits haute altitude, rendez-vous sur wpowerreq.com.

AVIS

Merci d'avoir choisi Westinghouse ! VEUILLEZ LIRE CE QUI SUIT AVANT DE RETOURNER CE PRODUIT POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT.

CONSERVEZ CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE FUTURE.

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS?

Envoyez-nous un e-mail à service@wpowerreq.com
ou appelez le 1-855-944-3571

SÉCURITÉ

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les termes DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés dans ce manuel pour mettre en évidence des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces informations de sécurité est connue de tous ceux qui utilisent, entretiennent ou se trouvent à proximité du générateur.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des consignes de sécurité. Il signifie attention, soyez vigilant, la sécurité est en jeu ! Veuillez lire et respecter le message qui suit le symbole d'alerte de sécurité.

DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

PRUDENCE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS

Indique une situation qui peut endommager le générateur, les biens personnels et/ou l'environnement, ou provoquer un mauvais fonctionnement de l'équipement.

NOTE: Indique une procédure, une pratique ou une condition qui doit être suivie pour que le générateur fonctionne de la manière prévue.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Suivez toutes les informations de sécurité contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que les informations figurant sur l'étiquette du produit.

Symbole	Description
	Symbole d'alerte de sécurité
	Risque d'incendie
	Risque de choc électrique
	Risque de brûlure. Ne touchez pas les surfaces chaudes.
	Risque d'asphyxie
	Ne pas utiliser dans des conditions humides
	Lire le manuel d'utilisation
	Maintenez une distance de sécurité
	Mise à la terre. Consultez un électricien pour déterminer les exigences de mise à la terre avant l'utilisation.
	Monoxyde de carbone

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠ DANGER

Les gaz d'échappement du générateur contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO).

N'utilisez les générateurs qu'à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé. N'utilisez JAMAIS les générateurs à l'intérieur, car cela PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.

• **Utilisation correcte** – Utilisez les générateurs uniquement à l'extérieur et dans le sens du vent, loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération. Dirigez toujours l'échappement loin des espaces occupés. Installez toujours des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours dans les espaces de vie. Voir la figure 1.

• **Utilisation incorrecte** – N'utilisez JAMAIS un générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. De tels espaces peuvent permettre l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche NE fourniront PAS une ventilation adéquate. Voir la figure 2.

Si vous vous sentez étourdi, faible ou malade pendant l'utilisation du générateur, sortez immédiatement à l'air libre. Contactez un médecin. Il peut s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

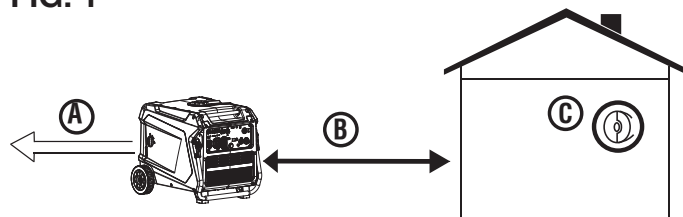
⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'électrocution. Ne pas connecter l'appareil au système électrique d'un bâtiment à moins que le générateur et un commutateur de transfert n'aient été correctement installés et que la sortie électrique n'ait été vérifiée par un électricien qualifié. La connexion doit isoler l'alimentation du générateur du réseau électrique et doit être conforme à toutes les lois et codes électriques applicables. Le fait de ne pas isoler correctement l'alimentation du générateur peut entraîner des dommages matériels et créer un retour d'électricité dangereux qui pourrait tuer ou blesser gravement les travailleurs du service public.

⚠ DANGER

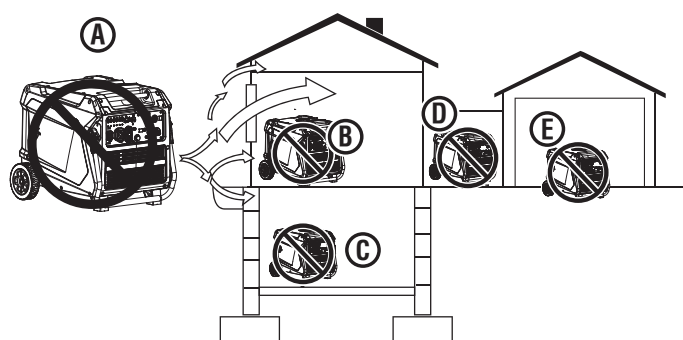
Risque d'électrocution. **JAMAIS** utiliser le générateur dans un endroit humide ou mouillé. **JAMAIS** N'exposez pas le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique.

FIG. 1



- A - E échappement (CO)
- B - Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et LOIN des fenêtres, des portes et des bouches d'aération
- C - Détecteurs de CO dans les pièces à vivre

FIG. 2



- A - E échappement (CO)
- B - Surface habitable
- C - Vide sanitaire du sous-sol
- D - Entrée/porche/vestiaire
- E - Garage

⚠ AVERTISSEMENT

Familiarisez-vous avec toutes les instructions, avertissements de sécurité, illustrations et spécifications fournies avec ce produit. Le non-respect des instructions peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou une intoxication au monoxyde de carbone pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

AVIS

Installez des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours dans les pièces à vivre.

- Ce produit doit UNIQUEMENT être utilisé à l'extérieur.
- N'utilisez JAMAIS un générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. De tels espaces peuvent permettre l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.
- Utilisez le générateur uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération, comme recommandé par les Centres de contrôle et de prévention des maladies du ministère américain de la Santé et des Services sociaux. Certaines habitations et/ou conditions de vent peuvent nécessiter une distance supplémentaire.

- Le Code national de l'électricité exige l'utilisation d'un commutateur de transfert ou d'un autre équipement de transfert approprié chaque fois qu'un générateur portable est connecté au système électrique d'un bâtiment. Les commutateurs de transfert isolent l'alimentation du générateur du réseau électrique et empêchent le retour d'énergie électrique dans le réseau électrique.

NOTE: Un commutateur de transfert doit être installé par un électricien qualifié conformément aux codes électriques en vigueur. Certaines juridictions peuvent exiger que l'installation soit inspectée par les autorités locales. Conservez toutes les informations pertinentes relatives à l'installation, à l'inspection et à la maintenance.

- N'utilisez jamais le générateur pour alimenter une assistance médicale équipement.
- N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Rangez et utilisez l'appareil dans un endroit sec ou couvert (mais non fermé).
- Ne laissez pas les enfants ou les personnes non formées utiliser le générateur.
- Gardez les enfants, les spectateurs et les animaux domestiques à au moins 10 pieds d'un générateur en marche.
- Maintenez une distance de sécurité. Pendant l'utilisation et le remisage, maintenez un espace libre d'au moins cinq pieds de chaque côté du générateur, y compris au-dessus de la tête. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir au moins 30 minutes avant de le ranger. La chaleur créée par le silencieux et les gaz d'échappement peut être suffisamment élevée pour provoquer de graves brûlures et/ou enflammer des objets combustibles.
- N'utilisez pas l'appareil dans des zones où des matières combustibles ou dangereuses sont stockées, y compris dans les stations-service d'essence et de gaz naturel.
- N'utilisez pas le générateur pieds nus, avec les mains ou les pieds mouillés, debout dans l'eau ou dans des conditions humides.
- N'utilisez pas cet appareil lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Risque de brûlure. Ne touchez pas les surfaces chaudes.
- Ne pas toucher le silencieux ou le moteur. Ils sont très CHAUDS et peuvent provoquer de graves brûlures. Ne pas placer de parties du corps ou de matériaux inflammables ou combustibles dans le trajet direct du pot d'échappement.
- Gardez les mains, les doigts, les pieds et les autres parties du corps éloignés de toutes les pièces mobiles du générateur.
- Ne connectez pas de câbles électriques usés ou endommagés au générateur. NE TOUCHEZ JAMAIS des fils effilochés ou exposés.
- N'utilisez pas le générateur sur une surface inclinée. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Inspectez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Inspectez les boulons desserrés, les fuites de liquide et autres signes d'usure. Remplacez tous les éléments endommagés. Pour les pièces de rechange ou l'assistance, contactez le service client.
- Pour des performances optimales, utilisez le générateur à des températures comprises entre -23°F (- 5°C) et 104°F (40°C) avec une humidité relative maximale de 90 %.
- Avant de démarrer le générateur, vérifiez tous les fluides (huile et essence).
- Ne retirez pas la jauge d'huile ni le bouchon du réservoir lorsque le générateur est en marche.
- Serrez fermement la jauge d'huile après avoir ajouté de l'huile et le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée avec de l'eau et du savon. Un contact cutané prolongé avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée grave et d'autres réactions indésirables.
- G Les générateurs vibrent et rebondissent pendant le fonctionnement normal. Inspectez le générateur et tous les câbles qui y sont connectés pour détecter tout dommage pouvant résulter des vibrations. Remplacez ou réparez les éléments endommagés si nécessaire. N'utilisez pas le générateur ou tout élément présentant des signes de dommages.
- Tous les outils et appareils électriques fonctionnant à partir de ce générateur doivent être correctement mis à la terre à l'aide d'un troisième fil ou être doublement isolés.
- Avant de transporter le générateur, débranchez le capuchon de la bougie, vidangez le réservoir de carburant et fixez correctement l'appareil.
- Du carburant ou de l'huile peut fuir du générateur pendant le transport. Placez une serviette, une feuille de plastique ou un tampon absorbant sous l'appareil pour protéger votre véhicule.
- Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions du *Entretien* section de ce manuel.
- Remplacez les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut créer un danger pouvant entraîner des blessures graves.
- Retirez toujours tous les outils ou autres équipements de service utilisés pendant l'entretien du générateur avant de l'utiliser.

MISE À LA TERRE

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'électrocution. Une mauvaise mise à la terre du générateur peut entraîner un choc électrique.

AVIS Utilisez uniquement des rallonges, des outils et des appareils à 3 broches reliés à la terre ou des outils et appareils à double isolation.

Le générateur est doté d'un neutre relié. Cela signifie que le neutre du générateur est connecté au châssis du générateur, qui relie également la borne de terre, les pièces métalliques non conductrices de courant du générateur et les bornes de terre de chaque prise. Le générateur (enroulement du stator) est ainsi relié au châssis et à la broche de terre de la prise CA, ce qui permet aux appareils électriques qui nécessitent une connexion à broche de prise de terre de fonctionner correctement.

Cette configuration à neutre lié rend le générateur adapté à diverses applications, notamment l'alimentation d'outils de construction, de camping-cars et d'appareils électroménagers en cas de panne de courant. Il peut prendre

en charge en toute sécurité des appareils nécessitant une connexion à la terre stable, tels que des appareils électroniques sensibles, des outils électriques, des réfrigérateurs et d'autres appareils essentiels.

Si ce générateur est utilisé uniquement avec un équipement avec cordon et fiche branchés aux prises montées sur le générateur, le Code national de l'électricité n'exige pas de mise à la terre supplémentaire. Cependant, d'autres utilisations du générateur peuvent nécessiter une mise à la terre pour réduire le risque de choc électrique ou d'électrocution.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ POUR L'ESSENCE ET LES VAPEURS D'ESSENCE

DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. L'essence est hautement explosive et inflammable et peut provoquer de graves brûlures, voire la mort.

AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et de brûlure. NE JAMAIS desserrer ou retirer le bouchon du réservoir lorsque le générateur est en marche. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes avant d'ajouter de l'essence. Desserrez lentement le bouchon du réservoir.

AVERTISSEMENT

En cas d'incendie d'essence, n'essayez pas d'éteindre la flamme à moins que l'interrupteur de commande du moteur/carburant ne soit en position OFF. L'introduction d'un extincteur dans un générateur dont l'interrupteur de carburant est ouvert peut créer un risque d'explosion.

- Risque d'incendie. L'essence est hautement inflammable. Manipulez-la avec précaution.
- N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.
- L'essence est un irritant pour la peau et doit être nettoyée immédiatement si elle entre en contact avec la peau.
- Ne stockez pas d'essence à proximité de fours, de chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou doté d'un allumage automatique.
- Gardez l'essence loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Entrez tous les contenants contenant de l'essence dans un endroit bien ventilé, loin de tout combustible ou de toute source d'inflammation.
- Conservez TOUJOURS l'essence dans un contenant approuvé pour l'essence. Les contenants non approuvés peuvent se briser ou se détériorer, ce qui peut laisser échapper de l'essence ou des vapeurs d'essence, ce qui peut créer un danger grave.
- L'essence a une odeur particulière, ce qui aidera à détecter rapidement les fuites potentielles.
- Les vapeurs de gaz peuvent provoquer un incendie si elles s'enflamment.
- Ne fumez pas lorsque vous manipulez du carburant, ajoutez du carburant au générateur ou videz le réservoir d'essence.
- Portez une protection pour les yeux pendant le ravitaillement.
- Avant d'ajouter du carburant au générateur, éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes. Si nécessaire, déplacez l'appareil sur un sol plat.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Desserrez lentement le bouchon du réservoir pour relâcher la pression en toute sécurité, empêcher l'essence de s'échapper autour du bouchon et éviter que la chaleur du silencieux n'enflamme les vapeurs de carburant.

- NE remplissez JAMAIS le réservoir d'essence du générateur au-delà de la bague de remplissage maximale sur le filtre à carburant. Maintenir le niveau d'essence au niveau ou en dessous de la bague de remplissage permettra l'expansion du carburant. Un remplissage excessif du réservoir de carburant peut entraîner un débordement soudain de l'essence et entraîner le contact de l'essence renversée avec des surfaces CHAUDES.
- Le carburant renversé peut s'enflammer. Nettoyez immédiatement tout déversement et laissez sécher la zone avant d'utiliser le générateur. JAMAIS tenter de brûler le carburant renversé.
- Serrez fermement le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Ne couvrez pas le bouchon du réservoir lorsque le générateur est en marche. Le fait de couvrir le bouchon peut provoquer une panne du moteur ou endommager le produit.
- Vidangez le carburant avant de ranger l'appareil. Rangez l'appareil et le carburant séparément dans des zones bien ventilées, à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de vidanger le carburant.

GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL/PROPANE)

AVERTISSEMENT

Voir la figure 4. Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez jamais un contenant de gaz, un tuyau de GPL/propane, une bouteille de propane ou tout autre élément combustible qui semble endommagé. Si une forte odeur de propane se dégage pendant le fonctionnement du générateur, fermez immédiatement complètement le robinet de la bouteille de propane. Une fois le propane coupé, utilisez de l'eau savonneuse pour vérifier l'absence de fuites sur le tuyau et les raccords sur la valve du réservoir et le générateur. Ne fumez pas, n'allumez pas de cigarette et ne vérifiez pas les fuites à l'aide d'une source de flamme nue telle qu'une allumette ou un briquet. Si une fuite est détectée, contactez un technicien qualifié pour inspecter et réparer le système de GPL/propane avant d'utiliser le générateur.

PRUDENCE

Risque d'incendie et d'explosion. Utilisez uniquement des bouteilles de propane homologuées avec un dispositif de prévention de débordement (OPD). Gardez toujours le réservoir en position verticale avec la valve sur le dessus et placé au niveau du sol sur une surface plane. Ne laissez pas les réservoirs à proximité d'une source de chaleur. Lors du transport et du stockage, fermez complètement la valve de la bouteille de propane et débranchez le réservoir. Assurez-vous de toujours couvrir l'entrée du générateur et la sortie du réservoir avec des bouchons de protection en plastique.

- Le GPL/propane est hautement inflammable et explosif.
- En cas d'incendie de GPL/propane, NE TENTEZ PAS d'éteindre la flamme si le robinet de carburant est en position gaz. L'introduction d'un extincteur dans un générateur dont le robinet de carburant est ouvert peut créer un risque d'explosion.
- Le GPL/propane peut se déposer dans les endroits bas car il est plus lourd que l'air.
- Le GPL/propane a une odeur distinctive ajoutée pour aider à détecter les fuites potentielles. S'il y a une odeur, **NE PAS** utiliser le moteur.
- Gardez toujours une bouteille de propane en position verticale.
- Lors de l'échange de bouteilles de propane, assurez-vous que la valve du réservoir est du même type.

SÉCURITÉ

- Le GPL/propane brûle la peau. Évitez tout contact avec la peau à tout moment.
- Gardez la bouteille de propane loin du générateur d'échappement.
- Grand (500 – Les bouteilles de propane de 1 000 gallons (1 000 gallons) nécessiteront un plombier certifié pour installer la conduite de carburant au générateur et le régulateur amovible n'est pas utilisé (le régulateur qui est fixé au réservoir de carburant). La pression mesurée au régulateur monté sur le générateur doit être de 7 à 14 pouces de colonne d'eau. Un plombier certifié doit s'assurer que la pression est correcte ou installer un régulateur abaisseur si nécessaire.
- Assurez-vous que le générateur et la bouteille de propane sont sur une surface plane avant de les utiliser.
- En cas d'odeur de propane, ne démarrez pas l'appareil car il pourrait y avoir une fuite. Ne placez jamais une bouteille de propane près du pot d'échappement du moteur.
- Lors du transport, assurez-vous que la bouteille de propane et le tuyau GPL/propane ne sont pas fixés au générateur.
- Conservez la bouteille de propane à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Ne stockez pas la bouteille de propane à proximité de fournaies, de chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou doté d'un allumage automatique.

GAZ NATUREL (GN)

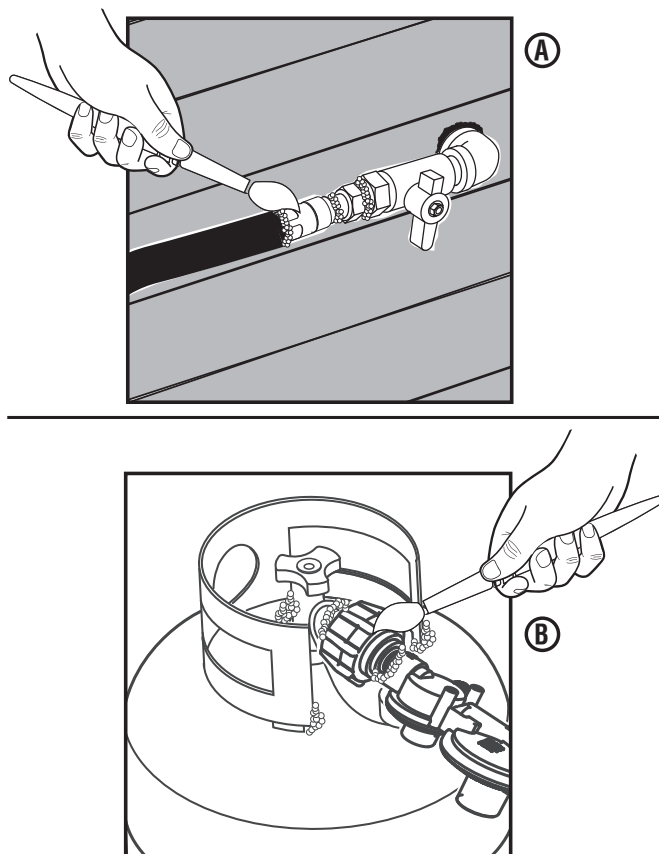
⚠ AVERTISSEMENT Voir la figure 4. Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez jamais une conduite d'alimentation en gaz naturel, un tuyau de gaz naturel ou tout autre élément combustible qui semble endommagé. Si une forte odeur de gaz naturel se dégage pendant le fonctionnement du générateur, fermez immédiatement toutes les sources de gaz. Une fois le gaz naturel coupé, utilisez de l'eau savonneuse pour vérifier l'absence de fuites sur le tuyau et les connexions de l'alimentation de dérivation et du générateur. Ne fumez pas, n'allumez pas de cigarette et ne vérifiez pas les fuites à l'aide d'une source de flamme nue telle qu'une allumette ou un briquet. Si une fuite est détectée, contactez un plombier qualifié pour inspecter et réparer le système de gaz naturel avant d'utiliser le générateur.

⚠ AVERTISSEMENT Le gaz naturel (GN) est extrêmement explosif et inflammable et peut provoquer de graves brûlures, voire la mort. **AVERTISSEMENT** Ne faites pas passer le tuyau de gaz naturel sous une terrasse, un patio flottant ou une autre structure. Le tuyau doit être visible.

⚠ AVERTISSEMENT Pour une installation correcte, consultez un plombier professionnel agréé en gaz naturel.

⚠ AVERTISSEMENT Fermez le gaz au niveau de la conduite d'alimentation en gaz naturel lorsque le générateur n'est pas utilisé.

FIG. 4



- A - Test d'étanchéité à l'eau savonneuse (gaz naturel)
B - Test d'étanchéité à l'eau savonneuse (propane)

AVIS L'installation du générateur doit être strictement conforme à toutes les lois fédérales, nationales et locales en vigueur, ainsi qu'aux codes et réglementations. Les lois et réglementations relatives à l'installation de cet équipement sont régulièrement mises à jour et peuvent varier en fonction de la juridiction locale concernée, de la manière dont le générateur sera utilisé et du site d'installation. Vérifiez auprès de l'autorité compétente locale (AHJ) pour obtenir une liste complète des lois, réglementations et codes qui peuvent s'appliquer à votre cas. Les informations contenues dans ce manuel ne doivent jamais être interprétées d'une manière qui entre en conflit avec les lois locales, nationales ou fédérales. En cas de doute, respectez toujours les lois locales.

- Inspectez le tuyau de gaz naturel avant chaque utilisation et remplacez-le s'il est endommagé.
- Utilisez uniquement des tuyaux de gaz naturel conformes aux lois locales, nationales ou fédérales. Les exigences relatives aux tuyaux peuvent varier selon les régions. Vérifiez auprès de l'autorité compétente locale (AHJ).
- Assurez-vous que la conduite d'alimentation en gaz naturel de la maison a été correctement installée par un plombier qualifié et que le tuyau de gaz naturel est solidement connecté avant d'utiliser le générateur.
- Avant de démarrer le moteur, purgez la conduite d'alimentation en gaz naturel et effectuez un test d'étanchéité.
- Débranchez toujours le générateur et le tuyau de gaz naturel de la conduite d'alimentation en gaz naturel lorsque l'alimentation en gaz est testée sous pression.

- Gardez le tuyau de gaz naturel et la conduite d'alimentation en gaz naturel éloignés du silencieux et des autres surfaces chauffées.
- Gardez toujours un extincteur à proximité du générateur.

TEST D'ÉTANCHÉITÉ

Voir la figure 4.

AVIS

Les raccordements du tuyau et de l'arrivée de propane ont été testés en usine pour s'assurer qu'il n'y avait aucune fuite de gaz. Cependant, l'expédition et la manutention peuvent avoir desserré les raccordements. Effectuez un test de fuite avant chaque utilisation du générateur.

Pour tester les fuites de GPL/propane :

- Raccordez le tuyau GPL/propane à l'entrée de gaz naturel/propane du générateur et au robinet de la bouteille.
- Ouvrez le robinet de la bouteille. Si vous entendez un bruit de bruissement, fermez immédiatement le robinet de la bouteille. Ce bruit indique une fuite importante au niveau du raccord. Remplacez la bouteille ou faites-la réparer.
- Brossez l'entrée, les raccords de tuyau et la bouteille de gaz GPL avec une solution savonneuse composée d'un mélange 20/80 de savon doux et d'eau.
- Si des bulles commencent à se former, il y a une fuite.
 - Si la fuite se situe à l'entrée, contactez le service client. **N'UTILISEZ PAS LE GÉNÉRATEUR.**
 - Si la fuite se situe au niveau des raccords du tuyau, réinstallez le tuyau en toute sécurité et effectuez à nouveau le contrôle. Si les fuites persistent, **N'UTILISEZ PAS LE GÉNÉRATEUR.**
 - Si la fuite se situe au niveau de la bouteille, ne l'utilisez pas et ne la déplacez pas. Contactez les pompiers ou le fournisseur de gaz.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CAPTEUR DE CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone toxique autour du générateur lorsque le moteur tourne. Si des niveaux croissants de CO sont détectés, le capteur de CO arrête automatiquement le moteur.

Le capteur de CO détectera également l'accumulation de monoxyde de carbone provenant d'autres sources de combustion de carburant utilisées dans la zone d'opération. Par exemple, si l'échappement d'outils à combustion de carburant est dirigé vers un générateur équipé d'un capteur de CO, un arrêt peut être déclenché en raison de l'augmentation des niveaux de CO. Il ne s'agit pas d'une erreur. Du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. Déplacez et redirigez toute source de combustion de carburant supplémentaire pour dissiper le monoxyde de carbone loin du personnel et des bâtiments occupés.

NOTE: Les générateurs équipés d'un démarrage à distance doivent être redémarrés à l'aide du bouton START/STOP du panneau de commande après un arrêt automatique.

Les générateurs sont destinés à être utilisés à l'extérieur, loin des bâtiments occupés et l'échappement dirigé à l'écart du personnel et des bâtiments. En cas d'utilisation abusive et d'utilisation dans un endroit entraînant une accumulation de CO, comme dans une zone partiellement fermée, le capteur de CO coupe le moteur et le voyant ROUGE clignote pour avertir l'utilisateur qu'il y a des niveaux dangereux de monoxyde de carbone.

Si le générateur s'éteint et que le voyant ROUGE clignote, quittez immédiatement la zone. Attendez que le monoxyde de carbone se dissipe et que le voyant ROUGE s'éteigne avant de retourner dans la zone concernée. Une fois que vous pouvez y retourner en toute sécurité, lisez l'étiquette

d'action pour connaître les autres mesures à prendre. Le capteur de CO **NE PAS** remplacer les détecteurs de monoxyde de carbone. Installer un ou plusieurs détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie dans votre maison.



AVERTISSEMENT

L'arrêt automatique accompagné d'un voyant ROUGE clignotant dans la partie du capteur de CO du panneau de commande indique que le générateur était mal placé, ce qui a permis au monoxyde de carbone de s'accumuler à des niveaux dangereux. Si vous vous sentez malade, étourdi, faible ou si les détecteurs de monoxyde de carbone de la maison déclenchent une alarme, sortez immédiatement à l'air libre. Appelez les services d'urgence. Il peut s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

COMPRENDRE LES VOYANTS LUMINEUX DU CAPTEUR DE CO

COULEUR	DESCRIPTION
ROUGE 	Des niveaux dangereux de monoxyde de carbone se sont accumulés autour du générateur. Après l'arrêt, le voyant ROUGE dans la zone du capteur de CO du panneau de commande clignote pour indiquer que le générateur a été arrêté en raison de niveaux de monoxyde de carbone dépassant un seuil de sécurité. Le voyant ROUGE clignote pendant au moins cinq minutes après l'arrêt du CO. Lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité, déplacez le générateur vers un espace extérieur ouvert, loin des espaces occupés, en dirigeant l'échappement vers l'extérieur. Une fois déplacé dans une zone sûre et le voyant rouge éteint, le générateur peut être redémarré. Introduisez de l'air frais et ventilez la zone où le générateur s'est arrêté.
JAUNE 	Une panne du système de détection de CO s'est produite. Lorsqu'une panne du système se produit, le générateur s'arrête automatiquement et le voyant JAUNE dans la zone d'arrêt automatique du CO du panneau de commande clignote pour signaler qu'une panne s'est produite. Le voyant JAUNE clignote pendant au moins cinq minutes après une panne. Le générateur peut être redémarré mais peut continuer à s'éteindre. Une panne du capteur de CO ne peut être diagnostiquée et réparée que par un centre de service Westinghouse agréé.

SÉCURITÉ

ÉTIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les informations suivantes figurent sur les étiquettes et les autocollants.

① Étiquette d'action

Si des niveaux dangereux de monoxyde de carbone s'accumulent autour du générateur, celui-ci s'arrêtera automatiquement. Si l'appareil s'éteint, quittez immédiatement la zone. Lorsque vous pouvez revenir en toute sécurité, procédez comme suit :

- Déplacez le générateur vers une zone extérieure ouverte.
- Diriger l'échappement vers l'extérieur.
- N'utilisez pas le générateur dans des espaces clos (par exemple, pas dans une maison ou un garage).
- Déplacez-vous à l'air frais.
- Consultez un médecin en cas de maladie, d'étourdissement ou de faiblesse.
- **AVERTISSEMENT** – Toute altération du capteur de monoxyde de carbone peut entraîner une situation dangereuse.

② Direction de l'échappement

Diriger l'échappement loin des parties du corps et des matériaux inflammables ou combustibles.

③ Symboles de sécurité

(Voir page 4)

④ Caractéristiques

(Voir page 3)

⑤ Proposition 65 de Californie

Cancer et troubles de la reproduction - www.P65Warnings.ca.gov/product

⑥ Monoxyde de carbone

- Utilisation d'un générateur à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES**. Les gaz d'échappement des générateurs contiennent du monoxyde de carbone, un poison invisible et inodore.
- **JAMAIS** utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, **MÊME** si les portes et les fenêtres sont ouvertes.

⑦ Surface chaude

Ne pas toucher.

⑧ Instructions de démarrage faciles

Configurez les instructions pour le générateur lorsqu'il fonctionne avec de l'essence, du propane ou du gaz naturel.

Westinghouse

Model: Modelo, Modèle iGen8200TFC

AC Voltage, Voltaje, Tension 120/240V

Power (Running), Potencia (nominal), Puiissance (courant) GAS: 6600W/LPG: 5940W/NG: 5280W

Power (Peak), Potencia (pico), Puiissance (pic) GAS: 8200W/LPG: 7380W/NG: 6560W

Current Corriente, Actual Gas: 55/27.5A, LPG: 49.5/24.75A, NG: 44/22A

Frequency, Frecuencia, La fréquence 60Hz

Phase, Fase, Phase électrique Single Soltero

RPM, TR, Régime moteur 4000

Power Factor, Factor de potencia, Facteur de puissance 1.0

Insul Class, Clase de aislamiento, Classe d'isolation F

Max Amb Temp, Temperatura máxima, Température ambiante maximale 40°C (104°F)

Fuel, Combustible, Carburant Gasoline

Fuel Tank Size, Tamaño del tanque de combustible, Réservoir d'essence 3.96G / 15 L

Oil: SAE10W-30

Oil Capacity, Capacidad de aceite, Capacité d'huile 0.65L / 0.68QT

Revision Level Build Date

Westinghouse Outdoor Power Equipment
Columbus Ohio 43228 USA
Designed in Columbus, Ohio USA Made in Vietnam
Diseñado en Columbus, Ohio, EE. UU. Hecho en Vietnam
Conçu à Columbus, Ohio USA Fabriqué en Vietnam

Spark Plug, Buja, Bougie d'allumage
Use OEM spark plug only.
Please refer to Owner's Manual.
Utilisez uniquement les bougies d'origine (veuillez vous reporter au manuel du propriétaire).

Spark plug: F7TC
Spark plug gap: .8mm/.03in

FOR ELECTRICAL EQUIPMENT ONLY
SOLO PARA EQUIPO ELÉCTRICO
POUR MATÉRIEL ÉLECTRIQUE SEULEMENT

WARNING: Cancer and reproductive harm - www.P65Warnings.ca.gov/product

AVERTISSEMENT: Cancer et problèmes de reproduction - www.P65Warnings.ca.gov/product

ADVERTENCIA: Cáncer y daños al sistema reproductor - www.P65Warnings.ca.gov/product

AUTOMATIC SHUTOFF - NO MUST:
ETIQUETA DE FUNCIONAMIENTO
ÉTIQUETTE D'ACTION:

- MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA.
- DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREAS (e.g., NOT IN HOUSE OR GARAGE).
- NEVER RE-ENTER A ROOM OR AREA AFTER LEAVING IT TO RUN.
- NEVER RE-ENTER A ROOM OR AREA AFTER LEAVING IT TO RUN.
- NEVER RE-ENTER A ROOM OR AREA AFTER LEAVING IT TO RUN.

WARNING
ADVERTENCIA
AVERTISSEMENT

TAMPERING WITH CARBON MONOXIDE SENSOR COULD RESULT IN HAZARDOUS CONDITION

NEVER TAMPER WITH CARBON MONOXIDE SENSOR. NEVER REMOVE OR COVER CARBON MONOXIDE SENSOR. NEVER REMOVE OR COVER CARBON MONOXIDE SENSOR.

NE JAMAIS INTERFÉRER AVEC LE CAPTEUR DE MONOXYDE DE CARBONE. NE JAMAIS ENLEVER NI COUVRIR LE CAPTEUR DE MONOXYDE DE CARBONE. NE JAMAIS ENLEVER NI COUVRIR LE CAPTEUR DE MONOXYDE DE CARBONE.

POINT EXHAUST AWAY
DIRIGIR EL TUBO DE ESCAPE HACIA FUERA
DIRIGIR L'ÉCHAPPEMENT LOIN DE VOUS

CAUTION
HOT SURFACES

PRECAUCIÓN
SUPERFICIES CALIENTES

ATTENTION
AUX SURFACES CHAUDES

EZ Start Instructions

Instrucciones de Inicio | Instructions de départ

GASOLINE SET UP | **Propane Gas** | **Natural Gas**

MANUAL START | **ELECTRIC START** | **REMOTE START**

EMERGENCY STOP
Apagado de emergencia | Arrêt d'urgence

PLEASE REFER TO MANUAL FOR FULL SHUTDOWN GUIDE.

NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

⚠ DANGER
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

⚠ PELIGRO
Si usa un generador en interiores, MORIRÁ EN POCOS MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Es un veneno que no tiene olor ni se puede ver.

NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME si les portes et les fenêtres sont ouvertes.

Utiliser UNIQUEMENT à l'EXTÉRIEUR et loin des entrées, portes et ventilations.

10 | Français

CAPACITÉ DU GÉNÉRATEUR

AVIS

Ne surchargez pas la capacité du générateur. Le dépassement de la capacité en watts/ampérage peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

Passez en revue le **Caractéristiques** pour ce générateur et enregistrez les watts de fonctionnement (continu) et de pointe (démarrage). En général, plus la puissance est élevée, plus il est possible d'alimenter simultanément de nombreux appareils. Les besoins en énergie totaux de tous les appareils connectés doivent être pris en compte. Les besoins en énergie sont souvent indiqués sur l'étiquette de données ou la plaque signalétique d'un appareil.

Pour déterminer les besoins en énergie :

- Choisissez les appareils à alimenter simultanément.
- Enregistrez et totalisez la puissance en watts (en continu) de chaque appareil. Le générateur doit produire en continu cette quantité de puissance pour que les appareils continuent à fonctionner.
- Notez la puissance de pointe (démarrage) de chaque appareil. Il s'agit de la surtension momentanée nécessaire pour démarrer les moteurs électriques de certains outils et appareils.
- Sélectionnez l'appareil avec la puissance de crête (de démarrage) la plus élevée. Ajoutez la puissance de crête (de démarrage) de cet appareil à la puissance totale de fonctionnement (en continu) de tous les appareils connectés pour déterminer la puissance de crête totale requise pour le générateur.

NOTE: La puissance de pointe totale requise suppose un démarrage intermittent des appareils. Ajustez l'estimation si les appareils atteignent la puissance de pointe en même temps.

GESTION DE LA PUISSANCE DU GÉNÉRATEUR

Pour prolonger la durée de vie du générateur, soyez prudent lorsque vous ajoutez des charges électriques. Débranchez toutes les charges avant de démarrer le générateur. Le moyen le plus sûr de gérer la puissance du générateur est d'ajouter des charges de manière séquentielle en procédant comme suit :

1. Retirez toutes les charges et démarrez le générateur comme décrit plus loin dans ce manuel.
2. Connectez et démarrez le plus gros appareil ou dispositif. Les besoins en énergie sont souvent indiqués sur une étiquette de données ou une plaque signalétique.
3. Laissez la puissance du générateur se stabiliser. Une fois stable, le moteur devrait tourner sans à-coups et l'appareil devrait fonctionner correctement.
4. Connectez et démarrez le prochain appareil ou dispositif plus grand.
5. Laissez la sortie du générateur se stabiliser.
6. Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

RALLONGES

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'asphyxie. Les rallonges électriques qui pénètrent directement dans la maison augmentent le risque d'intoxication au monoxyde de carbone par les ouvertures. Si une rallonge électrique qui pénètre directement dans la maison est utilisée pour alimenter des appareils d'intérieur, il existe un risque d'intoxication au monoxyde de carbone pour les personnes se trouvant à l'intérieur de la maison. Utilisez toujours des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie qui répondent aux normes de sécurité UL 2034 en vigueur lorsque vous faites fonctionner le générateur. Vérifiez régulièrement la batterie du ou des détecteurs.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'asphyxie. Lorsque vous utilisez le générateur avec des rallonges, assurez-vous qu'il est situé dans un espace extérieur ouvert, loin des espaces occupés, et que l'échappement est dirigé vers l'extérieur.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et d'électrocution. N'utilisez jamais de rallonges usées ou endommagées. Les rallonges endommagées ou surchargées peuvent surchauffer, provoquer un arc électrique et brûler, entraînant la mort ou des blessures graves.

Avant de connecter un appareil ou un cordon d'alimentation CA au générateur :

- Utilisez des rallonges, des outils et des appareils à 3 broches reliés à la terre ou des outils et appareils à double isolation.
- Assurez-vous que l'outil ou l'appareil est en bon état de fonctionnement. Des appareils ou des cordons d'alimentation défectueux peuvent créer un risque de décharge électrique.
- Assurez-vous que la puissance électrique nominale de l'outil ou de l'appareil ne dépasse pas la puissance nominale du générateur ou de la prise utilisée.

AVIS

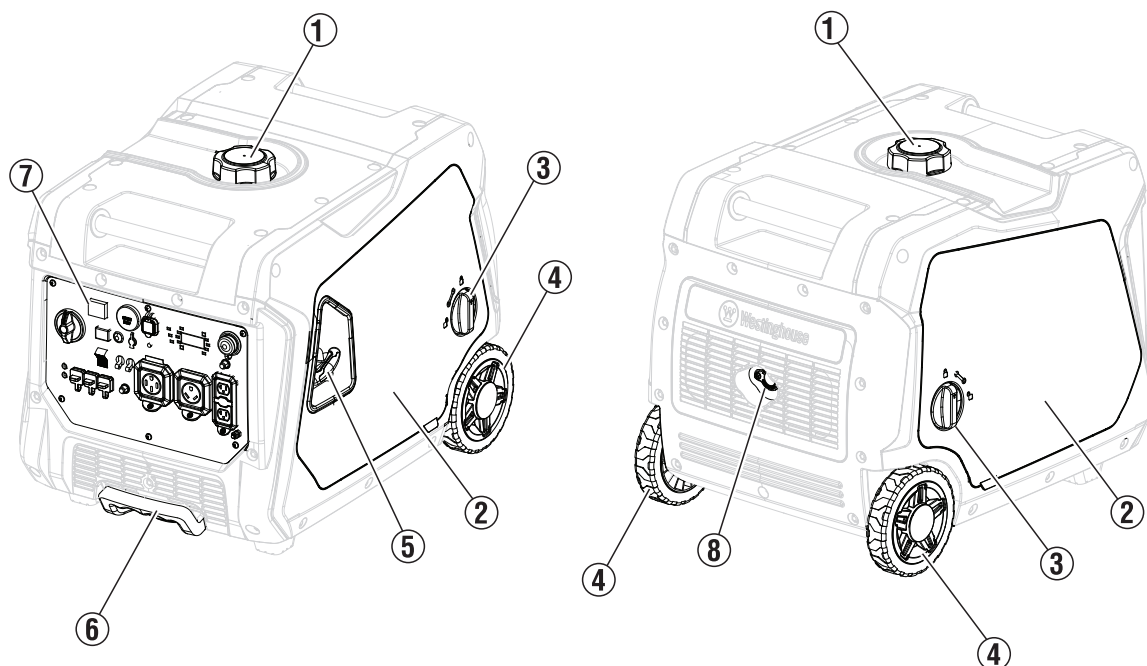
Ne pas dépasser la capacité. Une surcharge de la puissance et/ou de l'ampérage pourrait endommager les appareils connectés et les composants critiques du générateur.

DIMENSIONNEMENT DES RALLONGES

Assurez-vous que la rallonge peut supporter la charge requise. Des câbles trop petits peuvent provoquer une chute de tension susceptible de provoquer une surchauffe du cordon ou des dommages matériels. Reportez-vous aux instructions du fabricant du cordon pour connaître la taille et la longueur appropriées.

COMPOSANTS

FIG. 6



- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| 1 - Bouchon de réservoir ventilé | 4 - Roue |
| 2 - Couvercle de service du moteur | 5 - R poignée ecoil |
| 3 - Bouton de verrouillage | 6 - Poignée |

- | |
|--------------------------------|
| 7 - Panneau de contrôle |
| 8 - Silencieux/pare-étincelles |

COMPRENDRE LE GÉNÉRATEUR

Voir les figures 6 - 7.

Pour réduire le risque de blessure et de défaillance du produit, lisez et comprenez les informations contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que les informations figurant sur l'étiquette du produit.

PRISES DE COURANT ALTERNATIF DE 120 VOLTS

Cette unité dispose d'une prise RV de 120 V, 30 A et de prises duplex de 120 V, 20 A capables d'alimenter une variété d'appareils, d'outils et d'équipements.

VOYANTS DU CAPTEUR DE CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone, un gaz toxique. Si des niveaux croissants de CO sont détectés, le capteur de CO arrête automatiquement le moteur.

INTERRUPTEUR DE COMMANDE DU MOTEUR/CARBURANT

Tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant pour régler le starter et démarrer ou arrêter le débit de carburant.

PANNEAU DE SERVICE DU MOTEUR

Tournez le bouton de verrouillage pour déverrouiller et retirer le couvercle afin d'entretenir l'huile, la bougie d'allumage et le filtre à air.

RÉSERVOIR À CARBURANT

Le générateur dispose d'un réservoir de carburant d'une capacité de 3,96 gallons.

BORNE DE TERRE

La borne de terre est utilisée pour mettre à la terre en externe le générateur.

SILENCIEUX ET PARE-ÉTINCELLES

Le pare-étincelles empêche les étincelles de sortir du silencieux. Il doit être retiré pour l'entretien.

AVIS

Le pare-étincelles est un dispositif de sécurité qui empêche les étincelles de sortir du silencieux et de créer un risque d'incendie. Dans certains endroits, un pare-étincelles peut être exigé par la loi. Il incombe à l'opérateur de connaître et de respecter toutes les lois et réglementations locales relatives aux exigences de prévention des incendies.

JAUGE D'HUILE

Dévissez la jauge d'huile pour vérifier les niveaux d'huile et ajouter de l'huile si nécessaire.

LED DE SORTIE PRÊTE

S'allume lorsque le générateur fonctionne normalement. Indique que le générateur produit de l'électricité au niveau des prises.

POINTS DE VENTE À FONCTIONNEMENT PARALLÈLE

Un cordon parallèle (non inclus, référence 507096) peut être utilisé pour connecter un générateur onduleur Westinghouse compatible pour une puissance de sortie supplémentaire.

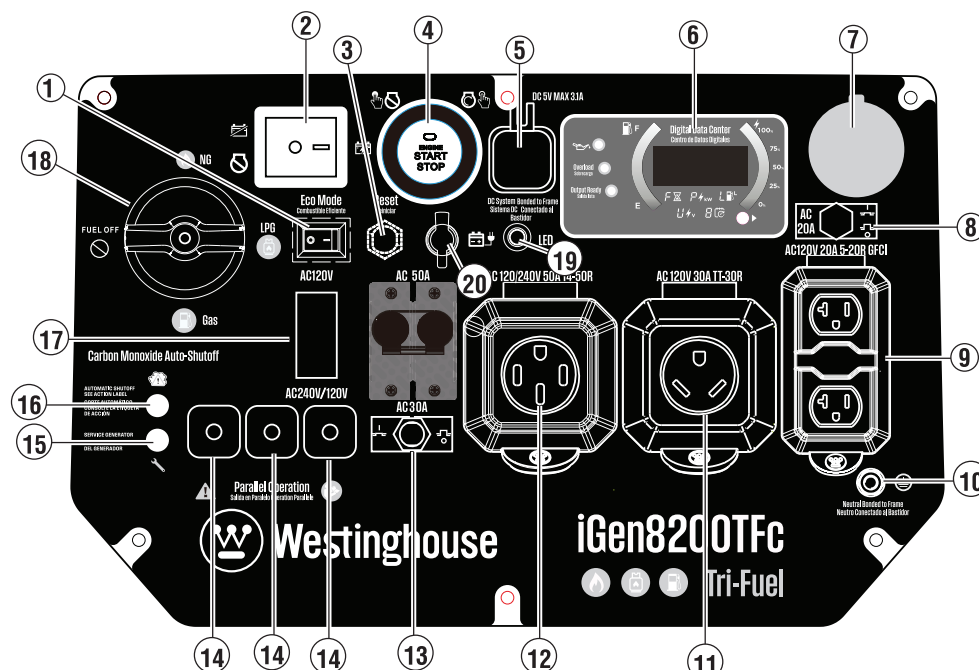
POIGNÉE DE RECUL

Utilisez la poignée de recul (et l'interrupteur de commande du moteur/carburant) pour démarrer le générateur.

BOUCHON DE RÉSERVOIR VENTILÉ

Le bouchon du réservoir est doté d'un évent qui peut être ouvert et fermé. L'évent doit être ouvert lorsque le moteur tourne et fermé lorsque le moteur est arrêté.

FIG. 7



- | | | |
|---|---|---|
| 1 - ÉCO commutateur de mode | 8 - Disjoncteur 20 A | 15 - LED du générateur de service |
| 2 - Interrupteur de batterie | 9 - Prises 120 volts CA 20 ampères | 16 - LED d'arrêt automatique |
| 3 - Bouton de réinitialisation | 10 - Borne de terre | 17 - Sélecteur de tension |
| 4 - DÉMARRER / ARRÊTER bouton | 11 - Prise 120 volts CA 30 ampères | 18 - Interrupteur sélecteur de carburant |
| 5 - Port USB | 12 - Prise 120/240 volts 50 ampères | 19 - Interrupteur LED |
| 6 - Centre de données numérique | 13 - Disjoncteur 30 A | 20 - Port de chargement de batterie externe |
| 7 - Raccord de tuyau de propane / gaz naturel | 14 - Sorties à fonctionnement parallèle | |

INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE BAS

Le voyant LOW OIL du panneau de commande s'allume lorsque le niveau d'huile de l'appareil est bas ou qu'il n'y a plus d'huile. Le générateur ne démarre pas lorsque le voyant est allumé. Pour reprendre un fonctionnement normal, ajoutez de l'huile moteur comme décrit précédemment dans cette section. **N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant qu'il ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée.**

MODE ECO

AVIS

Démarrez toujours le générateur avec l'interrupteur du mode ECO en position OFF. Attendez que le régime du moteur se stabilise et que le voyant OUTPUT READY s'allume avant de mettre l'interrupteur du mode ECO en position ON.

AVIS

N'utilisez pas le mode ECO en cas de fonctionnement parallèle avec un autre générateur à onduleur Westinghouse.

Le mode ECO minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime du moteur au minimum requis pour la charge actuelle.

Activez le mode ECO lorsque vous alimentez de petits appareils avec des charges continues telles qu'un ordinateur ou un éclairage électrique.

Désactivez le mode ECO lorsque vous alimentez des charges de surtension importantes telles qu'un climatiseur ou une pompe électrique.

Pour activer le mode ECO, vérifiez que le voyant OUTPUT READY est allumé, puis poussez l'interrupteur en position ON. Si aucune charge n'est présente, le régime du générateur chutera au ralenti. Le générateur détectera les charges au fur et à mesure qu'elles sont appliquées et augmentera le régime du moteur.

Pour faire fonctionner le générateur à puissance et régime maximum, poussez l'interrupteur du mode ECO sur la position OFF.

SURCHARGE RÉINITIALISER

Ne surchargez pas le générateur. Si le générateur approche ou a atteint un état de surcharge, le voyant LED SURCHARGE du panneau de commande s'allume.

Si le générateur est sur le point d'être surchargé, le voyant DEL SURCHARGE clignote. Éteignez et retirez un ou plusieurs appareils connectés pour réduire la charge et reprendre le fonctionnement normal. Si la charge n'est pas réduite, l'appareil atteindra un état de surcharge. Pour prolonger la durée de vie du générateur, évitez de faire fonctionner l'appareil à une capacité proche de sa capacité maximale.

Si le générateur est surchargé ou s'il y a un court-circuit dans un appareil connecté, le voyant DEL SURCHARGE s'allume en continu et l'appareil se déconnecte automatiquement de la charge. Le moteur continue de tourner, mais il n'y aura aucune sortie électrique.

Pour rétablir la production électrique après une surcharge :

1. Retirez toutes les charges connectées des prises du panneau de commande.
2. Appuyez sur le bouton RESET du panneau de commande jusqu'à ce que le voyant OVERLOAD s'éteigne et que le voyant OUTPUT READY s'allume.
3. Réinitialisez le(s) disjoncteur(s) s'il(s) est(sont) activé(s).
4. Confirmez que les charges de fonctionnement et de surtension prévues ne dépassent pas la capacité du générateur.
5. Reconnectez les charges électriques de manière séquentielle, en permettant au générateur de se stabiliser après la connexion de chaque charge.

DISJONCTEURS

Le disjoncteur de 20 ampères protège les appareils et équipements connectés aux prises 120 V, 20 ampères contre les surcharges électriques. Le disjoncteur de 30 ampères protège les appareils et équipements connectés aux prises 120 V, 30 ampères. Si un disjoncteur s'active, éteignez l'appareil connecté, retirez-le du port ou de la prise et appuyez sur le disjoncteur pour le réinitialiser.

ASSEMBLÉE

⚠️ AVERTISSEMENT Risque lié au poids. Demandez toujours de l'aide pour soulever le générateur. N'essayez jamais de soulever l'appareil par la poignée. Maintenez l'appareil par le châssis et utilisez des techniques de levage appropriées pour réduire le risque de blessure au dos.

RETRAIT DU CONTENU DU CARTON

⚠️ AVERTISSEMENT Ce produit ne nécessite aucun assemblage. N'essayez pas d'utiliser ce produit s'il n'est pas entièrement assemblé. L'utilisation d'un produit mal assemblé peut être dangereuse et entraîner des blessures graves.

- Coupez soigneusement les côtés de l'emballage et retirez le contenu du carton.
- Inspectez le contenu du carton. Confirmez que tous les éléments du **LISTE INCLUSE** sont présents et non endommagés.
- Recyclez ou éliminez correctement les matériaux d'emballage.

LISTE INCLUSE	
ARTICLE	QUANTITÉ
GÉNÉRATEUR	1
RÉGULATEUR	1
CHARGEUR DE BATTERIE	1
HUILE MOTEUR (SAE 10W30)	1
ENTONNOIR	1
CLÉ À BOUGIE D'ALLUMAGE	1

Si des pièces manquent, contactez notre équipe de service à service@wpowereq.com ou appelez le 1-855-944-3571.

OPÉRATION

⚠️ DANGER Les gaz d'échappement du générateur contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO).

N'utilisez les générateurs qu'à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé. N'utilisez JAMAIS les générateurs à l'intérieur, car cela PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.

• **Utilisation correcte** – Utilisez les générateurs UNIQUEMENT à l'extérieur et sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des événements. Dirigez TOUJOURS l'évacuation loin des espaces occupés. Installez TOUJOURS des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours dans les espaces de vie. Voir la figure 1.

• **Utilisation incorrecte** – N'utilisez JAMAIS un générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. De tels espaces peuvent permettre l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche NE fourniront PAS une ventilation adéquate. Voir Figure 2.

Si vous vous sentez étourdi, faible ou malade pendant l'utilisation du générateur, sortez IMMÉDIATEMENT à l'air libre. Contactez un médecin. Il peut s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

⚠️ AVERTISSEMENT Ne pas modifier ce produit, sauf indication contraire dans ce manuel ou par le fabricant. Ne pas utiliser d'accessoires qui ne sont pas recommandés pour ce produit. Des modifications non autorisées et l'utilisation d'accessoires incompatibles peuvent endommager l'appareil et annuler la garantie.

AVIS Dans certaines circonstances, le Code national de l'électricité peut exiger que le générateur soit relié à une terre approuvée. Consultez un électricien qualifié pour déterminer les exigences de mise à la terre avant l'utilisation.

⚠️ AVERTISSEMENT Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée avec de l'eau et du savon. Un contact cutané prolongé avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée grave et d'autres réactions indésirables.

AVIS Inspectez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Inspectez les boulons desserrés, les fuites de liquide et autres signes d'usure. Remplacez tous les éléments endommagés.

SACHEZ COMMENT LOCALISER ET UTILISER VOTRE GÉNÉRATEUR EN TOUTE SÉCURITÉ

DANGER

Risque d'asphyxie. Placez le générateur dans un endroit bien aéré. NE placez PAS le générateur à proximité d'évents ou de prises d'air où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans des espaces occupés ou confinés. Tenez soigneusement compte du vent et des courants d'air lors du positionnement du générateur.

AVERTISSEMENT

Risque d'électrocution. N'utilisez jamais le générateur dans un endroit humide ou mouillé. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique. L'utilisation d'un générateur ou d'un appareil électrique dans des conditions humides, comme la pluie ou la neige, ou à proximité d'une piscine ou d'un système d'arrosage, ou lorsque vos mains sont mouillées, peut entraîner une électrocution.

AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. N'utilisez le générateur que sur une surface plane et horizontale. L'utilisation du générateur sur une surface contenant des matériaux meubles tels que du sable ou de l'herbe coupée peut entraîner l'ingestion de débris par le générateur, ce qui pourrait bloquer les événements de refroidissement ou le système d'admission d'air. Laissez le générateur refroidir pendant 30 minutes avant de le transporter ou de le ranger.

- Lisez et comprenez toutes les informations de sécurité avant de démarrer le générateur.
- N'utilisez JAMAIS un générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. De tels espaces peuvent permettre l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.
- NE PAS faire fonctionner le générateur à l'arrière d'un VUS, d'une caravane, d'une remorque, d'une plate-forme de camion (normale, plate ou autre), sous des escaliers, à côté de murs ou de bâtiments, ou dans tout autre endroit qui ne permettra pas un refroidissement adéquat du générateur et/ou du silencieux. L'utilisation du générateur dans des zones fermées ou partiellement fermées permettra l'accumulation de niveaux dangereux de CO.
- Utilisez le générateur uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération, comme recommandé par les Centres de contrôle et de prévention des maladies du ministère américain de la Santé et des Services sociaux. Certaines maisons et/ou conditions de vent peuvent nécessiter une distance supplémentaire.
- N'utilisez pas le générateur sur une surface inclinée. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Le générateur doit être placé sur une surface plane et de niveau à tout moment (même lorsqu'il n'est pas en fonctionnement).
- Le générateur doit avoir au moins 5 pi (1,5 m) de dégagement de tout matériau combustible.

CONNAÎTRE LA RÉGLEMENTATION POUR L'UTILISATION DES GÉNÉRATEURS PORTABLES

Tenez compte de l'endroit et de la manière dont le générateur sera utilisé et familiarisez-vous avec les réglementations locales, nationales ou fédérales concernant l'utilisation prévue. Il peut être nécessaire de contacter un électricien qualifié ou l'organisme local compétent pour obtenir une liste complète des exigences.

OPÉRATION

AJOUT D'HUILE/VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

AVIS

N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée. Le fait de ne pas ajouter d'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur qui ne seront pas couverts par la garantie.

AVIS

L'utilisation d'huile 2 temps/cycle ou d'autres types d'huile non approuvés peut provoquer de graves dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie.

Le type d'huile recommandé pour une utilisation normale est l'huile moteur 10W-30. Si vous utilisez le générateur à des températures extrêmes, reportez-vous au tableau suivant.

Type d'huile moteur recommandé								
		10W-30						
5W-30							10W-40	
5W-30 Synthétique								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Température ambiante								

NOTE: Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Voir la figure 9. Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée (3).
4. Retirer le couvercle de service du moteur (1).
5. Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile.

Pour le remplissage d'huile initial :

1. Voir la figure 10. Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile (1).
2. À l'aide d'un entonnoir, versez lentement l'huile moteur fournie dans l'orifice de remplissage d'huile (3). Arrêtez-vous fréquemment pour vous assurer qu'elle ne déborde pas.

NOTE: Le générateur a été testé fonctionnellement en usine et peut contenir un minimum d'huile résiduelle. De l'huile supplémentaire est nécessaire pour faire fonctionner l'appareil. **Ne pas déborder.**

3. Remettre en place et serrer la jauge d'huile.
4. Installez le couvercle de service du moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

Pour vérifier le niveau d'huile :

1. Voir la figure 10. Dévisser et retirer la jauge d'huile (1).
2. Nettoyez la jauge et insérez-la dans l'orifice de remplissage d'huile (3). Ne vissez pas la jauge.

FIG. 9

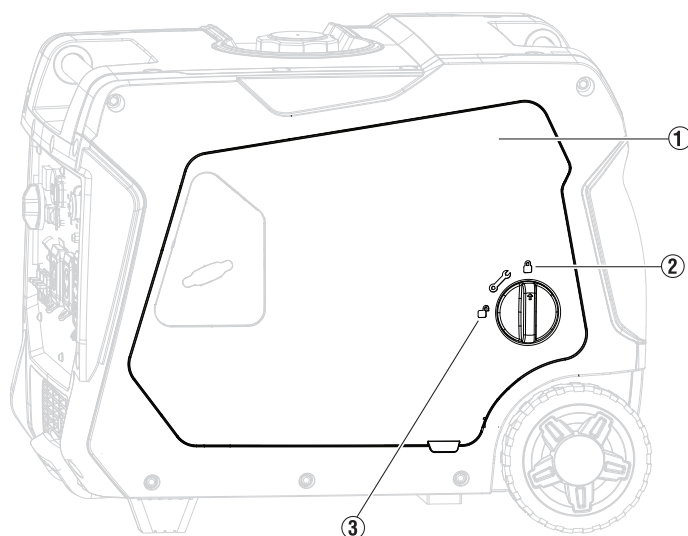
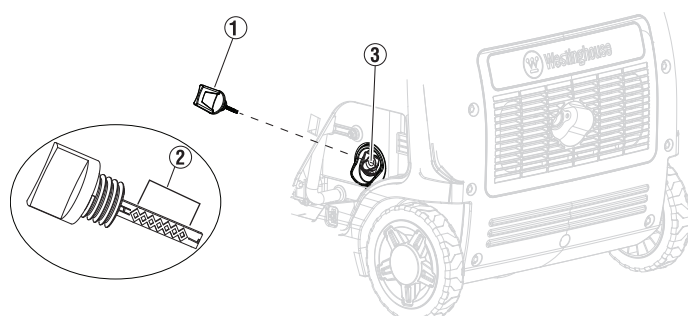


FIG. 10



3. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sûre (2).
4. Si le niveau d'huile est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et inspectez-la jusqu'à ce que le niveau soit dans la plage de fonctionnement sûre.
5. Insérez la jauge d'huile dans l'orifice de remplissage d'huile et serrez la jauge jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée.
6. Installez le couvercle de service du moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

CONNECTER LA BATTERIE

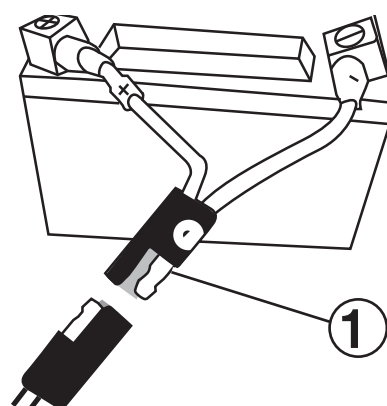
AVIS

N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée. Le fait de ne pas ajouter d'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur qui ne seront pas couverts par la garantie.

Voir la figure 11. Une prise de batterie à connexion rapide (1) est préinstallée sur la batterie. Retirez le serre-câble qui maintient les prises, puis appuyez fermement pour les connecter.

NOTE: Le générateur est équipé d'une fonction de charge de batterie. Une fois le moteur en marche, une petite charge rechargera lentement la batterie.

FIG. 11



EXIGENCES EN MATIÈRE D'ESSENCE

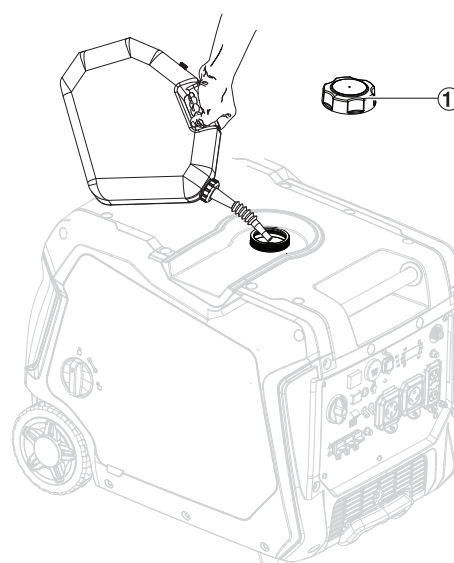
AVIS

N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit. Les dommages au moteur ou à l'équipement causés par du carburant périmé ou par l'utilisation de carburants non approuvés (tels que les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie. Utilisez uniquement de l'essence sans plomb contenant jusqu'à 10 % d'éthanol.

- Utilisez TOUJOURS de l'essence PROPRE, FRAÎCHE et sans plomb (indice d'octane 87-93) dans cet appareil. N'utilisez JAMAIS d'essence ANCIENNE, périmée ou CONTAMINÉE.
- Jusqu'à 10 % d'éthanol (gasohol) est acceptable (lorsqu'il est disponible ; un carburant sans éthanol est recommandé).
- N'utilisez PAS de E85 ou E15.
- N'utilisez PAS de mélange gazole.
- NE PAS modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs.



FIG. 12



UTILISATION D'UN STABILISATEUR DE CARBURANT

L'ajout d'un stabilisateur de carburant (non inclus) prolonge la durée de vie utile du carburant et aide à prévenir la formation de dépôts pouvant obstruer le système d'alimentation en carburant. Suivez les instructions d'utilisation du fabricant.

Avant de faire le plein du générateur, mélangez toujours la quantité appropriée de stabilisateur de carburant à l'essence dans un récipient à essence approuvé. Faites fonctionner le générateur pendant cinq minutes pour permettre au stabilisateur de traiter l'ensemble du système de carburant.

AJOUT D'ESSENCE

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et ne faites jamais le plein du générateur lorsque le moteur tourne. Ne fumez pas et ne créez pas d'étincelles pendant le ravitaillement. Éteignez toujours le moteur et laissez le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant. Remplissez uniquement jusqu'à la bague de remplissage rouge maximale sur le filtre à carburant. Un remplissage excessif peut provoquer un déversement de carburant sur le moteur, ce qui peut entraîner un risque d'incendie ou d'explosion.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais un bidon d'essence, un réservoir d'essence ou tout autre article contenant du carburant qui est cassé, coupé, déchiré ou endommagé.

AVIS

Remplissez le réservoir uniquement à partir d'un bidon d'essence homologué. Assurez-vous que l'intérieur du bidon d'essence est propre et en bon état pour éviter toute contamination du système d'alimentation en carburant.

OPÉRATION

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé. **NE PAS faire le plein à l'intérieur.**
3. Voir la figure 12. Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir (1) et retirez le bouchon lentement.
4. Ajoutez lentement le carburant recommandé. Ne remplissez pas trop.
NOTE: Voir la figure 13. Le niveau d'essence ne doit PAS être supérieur à la bague de remplissage maximale rouge (2) sur le filtre à carburant.
5. Installez le bouchon du réservoir. Serrez-le fermement.
6. Nettoyez tout carburant renversé.
7. Éloignez-vous d'au moins 30 pieds de la zone de ravitaillement avant de redémarrer le moteur.

AVIS

Le carburant peut endommager la peinture et le plastique. Soyez prudent lorsque vous remplissez le réservoir de carburant. Les dommages causés par du carburant renversé ne sont pas couverts par la garantie.

AVIS

Nettoyez le filtre à carburant des débris avant et après chaque ravitaillement. Retirez le filtre à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir de carburant.

EXIGENCES RELATIVES AUX BOUTEILLES DE GAZ GPL

AVIS

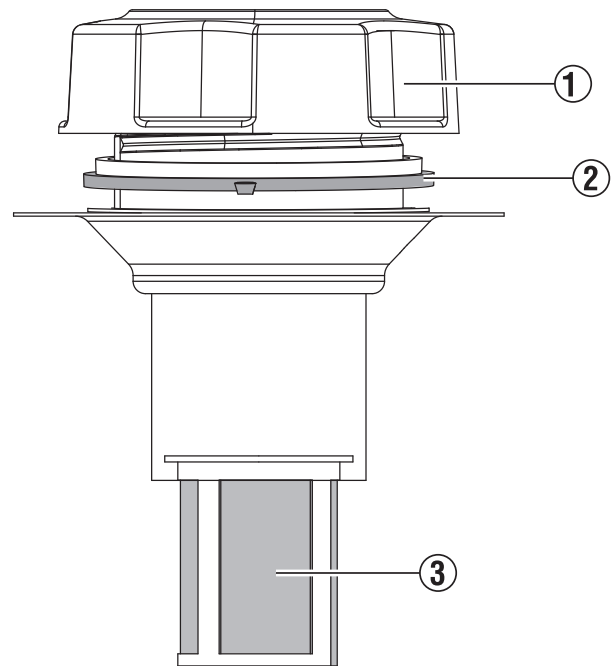
Les bouteilles de propane qui utilisent un système de retrait de liquide ne peuvent pas être utilisées sur ces modèles.

Le gaz de pétrole liquéfié est extrêmement inflammable et peut s'enflammer spontanément lorsqu'il est mélangé à l'air. La bouteille de gaz de pétrole liquéfié utilisée avec ce générateur doit répondre aux exigences suivantes :

- Le cylindre doit être fabriqué et étiqueté conformément aux *Spécifications pour les bouteilles de gaz GPL* du ministère des Transports des États-Unis (DOT) ou de la norme nationale du Canada, CAN/CSA-B339, *Cylindres, sphères et tubes pour le transport de marchandises dangereuses; et Commission*.
- Le cylindre doit être équipé d'une soupape de sécurité.
- La bouteille doit être équipée d'un dispositif de protection contre le débordement homologué UL. Les bouteilles dotées de cette fonction de sécurité sont dotées d'un volant triangulaire unique. Utilisez uniquement des bouteilles de GPL équipées de ce type de volant.
- La bouteille doit être périodiquement certifiée pour utilisation par l'autorité compétente locale (AHJ). Avant utilisation, vérifiez que la date de certification figurant sur la bouteille n'est pas expirée.
- Toutes les nouvelles bouteilles doivent être purgées de l'air et de l'humidité avant le remplissage. Les bouteilles usagées qui n'ont pas été bouchées ou maintenues fermées doivent égale-



FIG. 13



ment être purgées. Le processus de purge doit être effectué par un fournisseur de propane (les bouteilles d'un fournisseur d'échange doivent avoir été purgées et remplies correctement).

RACCORDEMENT D'UNE BOUTEILLE DE GAZ GPL AU GÉNÉRATEUR

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne jamais brancher ou débrancher le tuyau de GPL/propane lorsque le moteur tourne. Ne pas fumer ni créer d'étincelles lors de la manipulation du GPL/propane. Toujours éteindre le moteur et laisser refroidir le générateur pendant au moins cinq minutes avant de brancher la bouteille de propane.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais un contenant de gaz, un tuyau de GPL/propane, une bouteille de propane ou tout autre article combustible qui semble endommagé.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessure, effectuez un test d'étanchéité chaque fois que la bouteille de GPL est déconnectée et reconnectée.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé. **NE PAS connecter ou déconnecter la bouteille de gaz GPL à l'intérieur.**
3. Voir la figure 14. Placez la bouteille de gaz GPL près du générateur, mais **ne le placez pas sur le trajet du silencieux d'échappement**.

NOTE: La bouteille de propane peut être de n'importe quelle capacité, mais elle doit être conforme aux **Exigences relatives aux bouteilles de GPL** énumérés plus haut dans cette section.

4. Voir la figure 15. Vérifiez que le volant (1) est en position complètement désactivée.
5. Maintenez le tuyau GPL/propane (3) et poussez le mamelon (4) dans la valve de la bouteille (2).
6. Utilisez votre main pour visser le tuyau GPL/propane sur la valve de la bouteille. **Ne pas fausser le filetage. Ne pas utiliser d'outils ou de produits d'étanchéité.**

NOTE: Une certaine résistance se fera sentir lorsque le tuyau se scelle dans la valve de la bouteille. Pour terminer la connexion, tournez le connecteur d'un demi-tour à trois quarts de tour supplémentaires. Si vous ne parvenez pas à terminer la connexion, débranchez le tuyau et réessayez. Si la connexion ne peut toujours pas être effectuée, N'UTILISEZ PAS ce tuyau !

7. Enfilez le tuyau de propane sur l'entrée de propane. Tirez doucement sur le tuyau pour vérifier qu'il est bien fixé.

RACCORDEMENT DU GÉNÉRATEUR AU RÉSEAU NATUREL

CONDUITE D'ALIMENTATION EN GAZ

⚠ DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Ne jamais brancher ou débrancher le tuyau de gaz naturel lorsque le moteur tourne. Ne pas fumer ni créer d'étincelles lors de la manipulation du gaz naturel. Toujours éteindre le moteur et laisser refroidir le générateur pendant au moins cinq minutes avant de le brancher au gaz naturel.

⚠ AVERTISSEMENT N'utilisez jamais une conduite d'alimentation en gaz naturel, un tuyau de gaz naturel ou tout autre élément combustible qui semble endommagé.

⚠ AVERTISSEMENT Pour réduire le risque de blessure, effectuez un test d'étanchéité chaque fois que le tuyau de gaz naturel est déconnecté et reconnecté.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
2. Confirmez que le gaz est coupé au niveau de la conduite d'alimentation en gaz naturel.
3. Déballez et redressez complètement le tuyau de gaz naturel (non inclus) pour éviter les pliures.
4. Voir la figure 16. Utilisez votre main pour visser le tuyau (1) sur la conduite d'alimentation en gaz naturel (2). Ne pas fausser le filetage. N'utilisez pas d'outils ou de produits d'étanchéité.
5. Fixez l'adaptateur de connexion rapide (non inclus) au générateur et serrez fermement.
6. Connectez le tuyau de gaz naturel au générateur à l'aide du collier de connexion rapide.
 - Retirez le collier à connexion rapide.
 - Poussez le tuyau sur l'entrée de gaz naturel/propane.
 - Poussez le collier vers l'avant afin que le tuyau soit correctement fixé. Tirez doucement sur le tuyau pour vérifier qu'il est bien fixé.

NOTE: Le tuyau de gaz naturel et l'adaptateur à connexion rapide doivent être commandés séparément. Pour commander, rendez-vous sur pieces.wpowereq.com.

FIG. 14

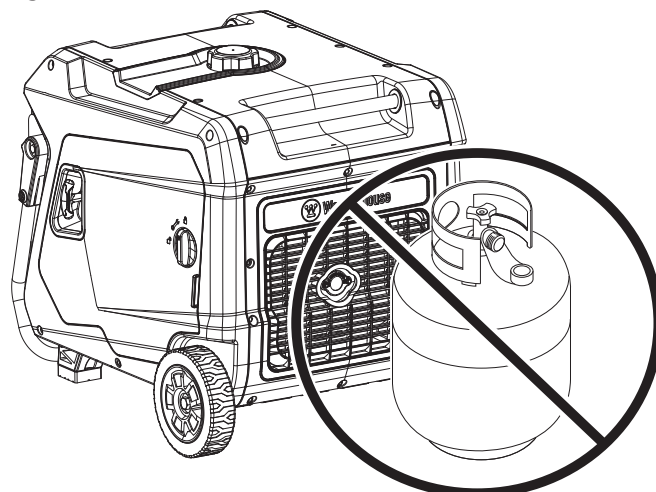


FIG. 15

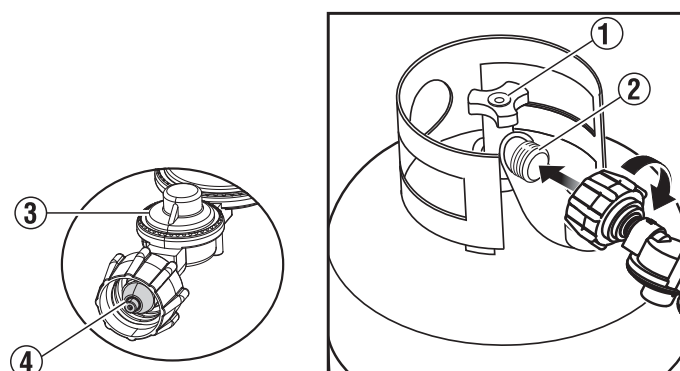
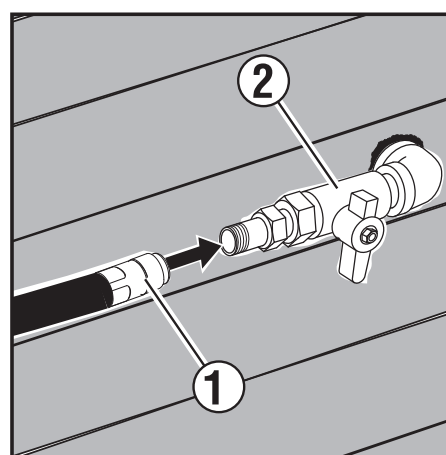


FIG. 16



OPÉRATION

CENTRE DE DONNÉES

Voir la figure 17.

Appuyez sur le bouton mode (2) pour parcourir les modes d'affichage des données.

(7) Tension : Affiche la tension de sortie actuelle.

(3) Affichage de puissance (KVA) : Affiche la puissance de charge actuelle du générateur.

(6) Heures à vie : Affiche les heures de fonctionnement à vie.

(4) Niveau de carburant : Indique la quantité d'essence restant dans le réservoir de carburant.

(5) Durée d'exécution/Maintenance : Affiche le temps de fonctionnement actuel. Remet l'appareil à zéro lors de l'arrêt. Rappel de maintenance affiché si nécessaire.

(1) Codes d'entretien :

P25 – Changer l'huile moteur

P50 – Nettoyer le filtre à air, changer l'huile moteur

P100 – Changer l'huile moteur, nettoyer le filtre à air, remplacer le filtre à carburant

SÉLECTION DE LA SOURCE DE CARBURANT

Voir la figure 18.



Risque d'incendie et d'explosion. N'ajoutez PAS d'essence au réservoir de carburant et ne raccordez pas le tuyau GPL/propane ou le tuyau de gaz naturel au générateur pendant que celui-ci est en fonctionnement.



Ne surchargez pas le générateur. Les capacités de charge varient en fonction de la source de carburant. Avant de changer de source de carburant, assurez-vous que le générateur peut fournir suffisamment de puissance de fonctionnement (en continu) et de puissance de pointe (au démarrage) pour les appareils auxquels vous le connectez.

La source de carburant peut être changée pendant que le moteur est éteint ou pendant qu'il tourne si un réservoir de propane est connecté au générateur AVANT le fonctionnement. Si vous passez de l'essence à une autre source de carburant pendant que le moteur tourne, il peut fonctionner de manière irrégulière pendant quelques secondes pendant qu'il purge l'essence du carburateur.

Pour passer à l'essence :

1. Tournez le robinet de carburant en position ouverte pour démarrer le débit d'essence.
2. Tournez le sélecteur de carburant sur **ESSENCE (5)**.
3. Coupez le débit de gaz propane.

Pour passer au propane :

1. Ouvrez le robinet de la bouteille de gaz GPL pour démarrer le débit de propane.
2. Tournez le sélecteur de carburant sur **PROPANE (4)**.
3. Coupez le débit d'essence.

FIG. 17

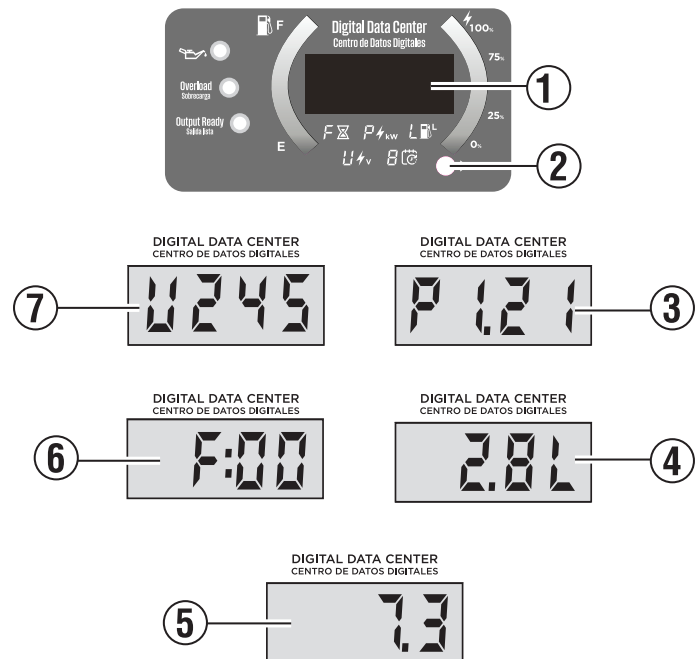
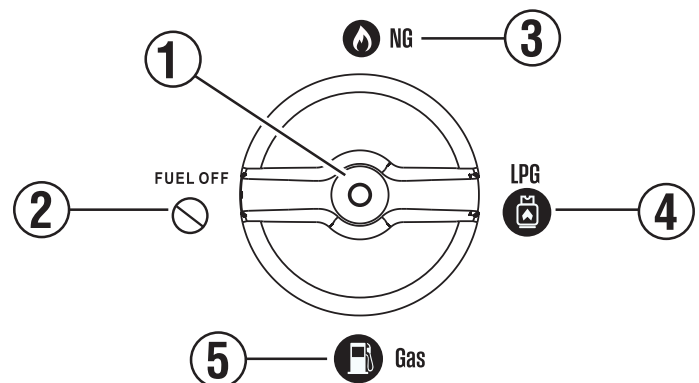


FIG. 18



Pour passer au gaz naturel :

1. Ouvrez la vanne sur la conduite d'alimentation en gaz naturel pour démarrer le débit de gaz naturel.
2. Tournez le sélecteur de carburant sur **GAZ NATUREL (3)**.
3. Coupez le débit de propane et d'essence.

OPÉRATION À HAUTE ALTITUDE

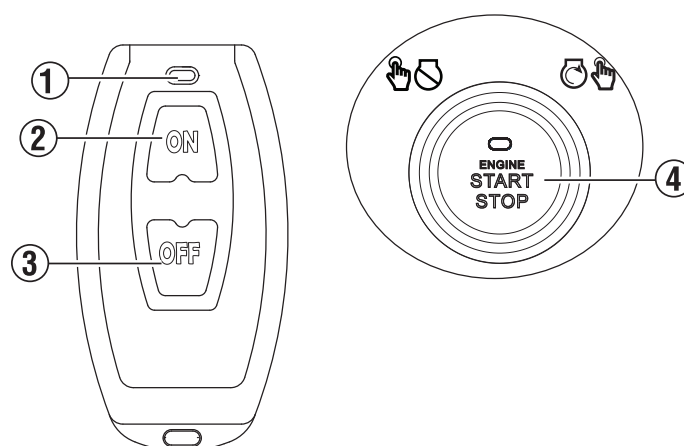
La puissance du moteur diminue à mesure que l'on se déplace au-dessus du niveau de la mer. La puissance sera réduite d'environ 3,5 % pour chaque 1 000 pieds d'altitude supplémentaire par rapport au niveau de la mer.

Un réglage haute altitude est nécessaire pour un fonctionnement à des altitudes supérieures à 1 524 m (5 000 pi). Un fonctionnement sans ce réglage entraînera une diminution des performances, une augmentation de la consommation de carburant et une augmentation des émissions.

AVIS

NE PAS faire fonctionner le générateur à des altitudes inférieures à 762 m (2 000 pi) avec le kit haute altitude installé. Le moteur pourrait être endommagé. Pour commander le kit de carburateur haute altitude, rendez-vous sur pieces.wpowereq.com.

FIG. 19



Kit carburateur haute altitude	Numéro de pièce 518358-01
Kit haute altitude (LPG / NG)	Numéro de pièce 60760001

PÉRIODE DE RODAGE

Pour un rodage correct, ne dépassez pas 50 % de la puissance nominale pendant les cinq premières heures de fonctionnement.

Utilisez l'huile fournie jusqu'à la première vidange recommandée. N'utilisez pas d'huile entièrement synthétique pendant la période de rodage. L'huile entièrement synthétique peut empêcher le bon rodage et la mise en place des segments de piston.

Faites varier la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir et pour aider à asseoir les segments de piston.

AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

Vérifiez que :

- Le générateur est placé dans un endroit sûr et approprié.
- Le générateur est placé sur une surface sèche, plane et de niveau.
- Les niveaux d'huile et de carburant sont dans la plage de fonctionnement sûre.
- Toutes les charges sont déconnectées des prises du panneau de commande.
- L'interrupteur du mode ECO est en position OFF.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS déplacer ni incliner le générateur pendant son fonctionnement.

OPÉRATION

DÉMARRAGE À DISTANCE

La télécommande de démarrage à distance fournie avec le générateur doit être fixée à la poignée de rappel ou au panneau de commande. Si l'appareil a été expédié sans télécommande, contactez le service client.

Le générateur peut être démarré à distance jusqu'à 99 pieds (30 mètres) à l'aide du porte-clés de démarrage à distance.

NOTE: Au fur et à mesure que les piles de la clé de démarrage à distance s'épuisent, la distance de fonctionnement diminue.

Couplage du démarrage à distance :

Si la clé de démarrage à distance est remplacée ou doit être couplée au générateur, suivez cette procédure :

1. Placez l'interrupteur de la batterie du générateur sur la position ON. Le voyant d'alimentation s'allume.
2. Voir la figure 19. Appuyez sur le bouton START/STOP (4) du panneau de commande et maintenez-le enfoncé pendant environ 10 secondes jusqu'à ce qu'il clignote rapidement.
3. Appuyez sur le bouton ON (2) de la télécommande et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le voyant START/STOP s'éteigne. Relâchez le bouton. Le bouton START/STOP s'allume une fois le bouton relâché.
4. Appuyez sur le bouton ON du porte-clés et si l'appairage est réussi, le bouton START/STOP cesse de clignoter et s'allume pendant environ deux secondes. Lorsque l'éclairage s'éteint, l'appairage est réussi.
5. Placez l'interrupteur de la batterie du générateur sur la position OFF. La télécommande est maintenant couplée.

DÉMARRAGE DU MOTEUR : ESSENCE



Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS déplacer ni incliner le générateur pendant son fonctionnement.



Vérifiez que la zone autour du générateur est dégagée avant de démarrer à distance le générateur.

1. Vérifiez qu'il y a du carburant dans le réservoir d'essence.
2. Tournez le sélecteur de carburant sur le mode essence. (Voir Figure 18) .
3. Assurez-vous que l'interrupteur du mode ECO est en position OFF.
4. Placez l'interrupteur de la batterie sur la position ON.
5. Choisissez la méthode de démarrage :
 - **Démarrage à distance** : Appuyez sur le bouton START de la télécommande de démarrage et maintenez-le enfoncé pendant une seconde.
 - **Démarrage par bouton-poussoir** : Appuyez sur le bouton START/STOP du moteur et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.
 - **Démarrage par recul** : Saisissez et tirez lentement la poignée de recul jusqu'à ce que la résistance augmente, puis tirez rapidement.

NOTE: Par temps extrêmement froid, fermez manuellement le starter en le déplaçant vers la poignée avant du générateur.

DÉMARRAGE DU MOTEUR : PROPANE



Risque d'incendie et d'explosion. Fermez toujours complètement le robinet du réservoir de propane si vous ne faites pas fonctionner le générateur au propane.

1. Assurez-vous que le tuyau GPL/propane est correctement connecté au générateur et au réservoir de propane.
2. Tournez le sélecteur de carburant sur le fonctionnement au propane. (Voir la figure 20.)
3. Ouvrez complètement la valve du réservoir de propane.
4. Assurez-vous que l'interrupteur du mode ECO est en position OFF.
5. Placez l'interrupteur de la batterie en position ON.
6. Choisissez la méthode de démarrage :
 - **Démarrage à distance** : Appuyez sur le bouton ON de la télécommande de démarrage et maintenez-le enfoncé pendant une seconde.
 - **Démarrage par bouton-poussoir** : Appuyez sur le bouton START/STOP du moteur et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.
 - **Démarrage par recul** : Saisissez et tirez lentement la poignée de recul jusqu'à ce que la résistance augmente, puis tirez rapidement.

NOTE: En cas de froid extrême, fermez manuellement le starter en le déplaçant vers la poignée avant du générateur. Consultez le Guide de démarrage rapide pour plus d'informations.

NOTE: Lors du démarrage par bouton-poussoir ou à distance, le moteur active automatiquement le starter et lance la séquence de démarrage. Si le moteur ne démarre pas, le générateur tente de le démarrer deux fois de plus. Consultez le Guide de démarrage rapide pour plus d'informations.

ARRÊT DU GÉNÉRATEUR

1. Retirez toutes les charges connectées des prises du panneau de commande.
2. Laissez le générateur fonctionner « sans charge » pour réduire et stabiliser les températures du moteur et de l'alternateur.
3. Arrêtez le flux de carburant.
 - Pour l'essence, fermez le robinet de carburant.
 - Pour le propane, fermez le robinet de la bouteille de gaz GPL.
 - Pour le gaz naturel, fermez la vanne sur la conduite d'alimentation en gaz naturel.
4. Utilisez l'une des méthodes suivantes pour éteindre le générateur :
 - Appuyez sur OFF bouton sur la télécommande.
 - Appuyez sur le bouton START/STOP du panneau de commande.
5. Placez l'interrupteur de batterie du panneau de commande sur OFF (O) position.
6. Débranchez le tuyau de propane de la bouteille de gaz GPL et du générateur ou débranchez le tuyau de gaz naturel de la conduite d'alimentation en gaz naturel et du générateur.

Pour arrêter rapidement l'appareil en cas d'urgence :

1. Placez l'interrupteur de la batterie sur OFF (O) position.

FONCTIONNEMENT EN PARALLÈLE



Risque d'incendie et d'électrocution. Ne jamais connecter ou déconnecter les câbles parallèles lorsqu'un générateur est en marche. Le non-respect de cette règle peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



La connexion correcte des câbles parallèles est très importante, en particulier lorsque les générateurs sont utilisés avec un commutateur de transfert pour alimenter un bâtiment. Pour éviter des blessures graves ou des dommages aux appareils électriques, y compris les générateurs, n'essayez pas d'alimenter un système électrique dans un bâtiment sans utiliser un commutateur de transfert approuvé.



La connexion à un générateur non compatible peut entraîner une basse tension de sortie susceptible d'endommager les outils et les appareils alimentés par le générateur.

Le fonctionnement en parallèle vous donne la possibilité de relier deux générateurs onduleurs Westinghouse compatibles pour un fonctionnement combiné et une puissance de sortie de pointe.

Un cordon parallèle ou un câble parallèle monté sur prise est nécessaire pour un fonctionnement en parallèle. Les câbles compatibles sont vendus séparément. **Pour commander le cordon parallèle, réf. 507096**, s'il vous plaît, allez à pieces.wpowereq.com.

Reportez-vous au manuel d'utilisation fourni avec votre cordon parallèle ou votre câble parallèle monté sur prise pour obtenir des instructions d'installation et d'utilisation.

TRANSPORT

- Éteignez le générateur.
- Laissez le générateur refroidir au moins 30 minutes avant de le transporter.
- Remettez tous les couvercles de protection sur le panneau de commande du générateur.
- Utilisez uniquement la poignée fixe pour soulever l'appareil ou pour fixer des dispositifs de retenue tels que des cordes ou des sangles d'arrimage. N'essayez PAS de soulever ou de fixer le générateur en le tenant par l'un de ses autres composants.
- Maintenez l'appareil à niveau pendant le transport pour minimiser les risques de fuite de carburant ou, si possible, vidangez le carburant ou faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide avant le transport.



Risque d'incendie. NE PAS renverser le générateur ni le placer sur le côté. Le carburant ou l'huile peut fuir et le générateur peut être endommagé.

⚠️ AVERTISSEMENT Démarrage accidentel. Débrancher le capuchon de la bougie. (voir Figure 23) de la bougie d'allumage lors de l'entretien du générateur.

⚠️ AVERTISSEMENT Remplacez les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut créer un danger pouvant entraîner des blessures graves.

⚠️ AVERTISSEMENT Laissez les composants chauds refroidir pendant 30 minutes avant d'effectuer toute procédure de maintenance.

⚠️ AVERTISSEMENT Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et un équipement de protection. Lavez toute la peau exposée avec de l'eau et du savon. Un contact cutané prolongé avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une irritation cutanée grave et d'autres réactions indésirables.

AVIS Inspectez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Inspectez les boulons desserrés, les fuites de liquide et autres signes d'usure. Remplacez tous les éléments endommagés. Pour les pièces de rechange ou l'assistance, contactez le service client.

Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions d'entretien de cette section. Contactez le service client avant de procéder à l'entretien des pièces rappelées ou sous garantie.

NETTOYAGE DU GENERATEUR

Ne stockez pas et n'utilisez pas le générateur dans des environnements sales, poussiéreux ou corrosifs. Ne laissez pas des corps étrangers ni des débris obstruer les événements de l'appareil.

NE JAMAIS nettoyer le générateur avec un tuyau d'arrosage. L'eau peut endommager le système d'alimentation en carburant et les composants électriques. Si l'appareil doit être nettoyé, utilisez une brosse douce et un chiffon humide pour nettoyer l'extérieur et utilisez de l'air à basse pression (pas plus de 25 psi) pour nettoyer les événements.

N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.

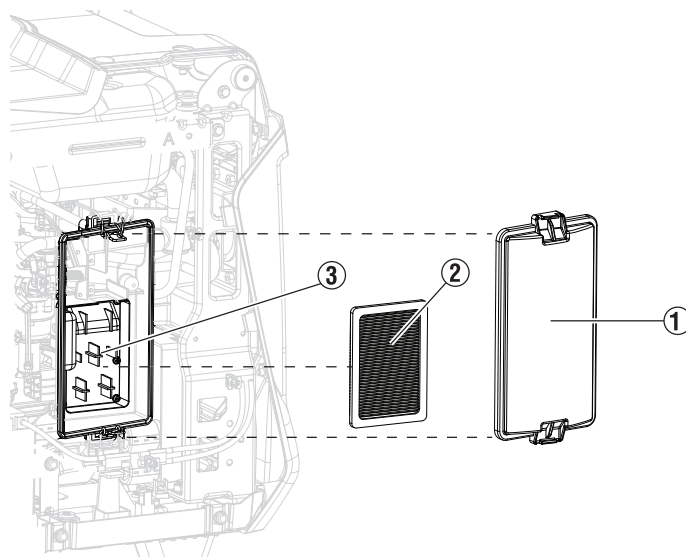
Pièces de rechange pour l'entretien	
Description	Numéro de pièce
Pare-étincelles	6967
Bougie	97108
Filtre à carburant	516401
Filtre à air	400108-04

REMARQUE : les pièces peuvent être commandées sur pieces.wpowereq.com.

NETTOYAGE/REPLACEMENT DU FILTRE À AIR

Maintenez le filtre à air propre. Un filtre à air sale peut entraîner de mauvaises performances et réduire la durée de vie du produit.

FIG. 20



NE JAMAIS faire fonctionner le générateur sans filtre à air en place.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée et retirez le couvercle de service du moteur.
3. Voir la figure 20. Relâchez les languettes et retirez le couvercle du filtre à air (1).
4. Retirez le filtre à air (2) du boîtier du filtre à air (3) et placez-le dans un récipient de nettoyage approprié. **Remplacez le filtre à air s'il est endommagé.**

NOTE: Le filtre à air peut être recouvert d'huile. Utilisez un récipient approprié.

5. Lavez le filtre à air en le plongeant dans une solution de détergent ménager et d'eau chaude. Pressez lentement le filtre pour le nettoyer soigneusement.

AVIS NE PAS tordre ni déchirer le filtre à air pendant le nettoyage ou le séchage.

6. Rincez le filtre à air en le plongeant dans de l'eau douce et en le pressant lentement. Laissez le filtre sécher complètement.

AVIS Ne polluez pas. Suivez les directives de l'EPA ou d'autres agences gouvernementales pour l'élimination appropriée des matières dangereuses. Consultez les autorités locales ou les centres de récupération.

7. Plongez le filtre à air dans de l'huile moteur propre, puis essorez-le pour éliminer tout excès d'huile. Le moteur fumera au démarrage s'il reste trop d'huile dans le filtre.
8. Installez le filtre à air dans le boîtier du filtre à air et réinstallez le couvercle du filtre à air.
9. Installez le couvercle de service du moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR

Voir la figure 21.

Pour des performances optimales, changez l'huile moteur selon les valeurs spécifiées dans le **calendrier d'entretien** ou le manuel du moteur (le cas échéant). Lorsque vous utilisez le générateur dans des conditions extrêmes, sales, poussiéreuses ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus fréquemment.

REMARQUE : Changez l'huile pendant que le moteur est chaud mais pas brûlant. L'huile moteur chaude s'écoule plus rapidement et plus efficacement que le lubrifiant froid. Le contact avec le lubrifiant chaud peut provoquer de graves brûlures.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée et retirez le couvercle de service du moteur (1).
4. Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile (2) et du boulon de vidange.
5. Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
6. Placez un bac à huile (ou un récipient approprié) sous le générateur.
7. Placez le tuyau de vidange d'huile (3) derrière la coque extérieure du générateur et retirez le boulon de vidange.
8. Une fois l'huile complètement vidangée, remettez le boulon de vidange en place et fixez le tuyau de vidange d'huile à la coque extérieure du générateur.
9. Remplissez l'huile comme décrit dans le *Opérations* section.
10. Nettoyez la jauge d'huile.
11. Remettez la jauge d'huile et serrez à la main.
12. Nettoyez toute huile renversée.
13. Installez le couvercle de service du moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

NETTOYAGE/REPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Voir la figure 22.

AVIS **TOUJOURS** Utilisez des bougies d'allumage compatibles ou des bougies d'origine Westinghouse. L'utilisation de bougies d'allumage à résistance peut entraîner un ralenti irrégulier, des ratés d'allumage ou empêcher le démarrage du moteur.

Assurez-vous que l'étincelle est propre et correctement espacée. Pour nettoyer ou remplacer votre bougie d'allumage :

FIG. 21

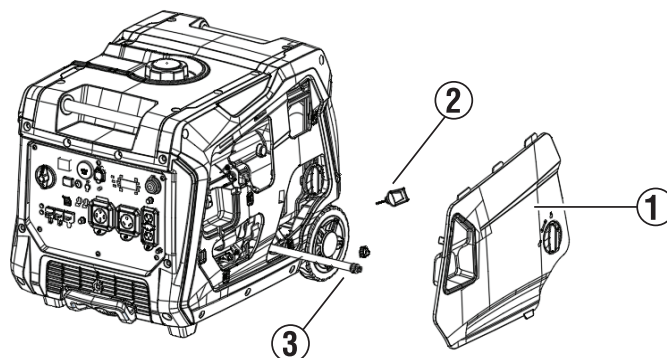
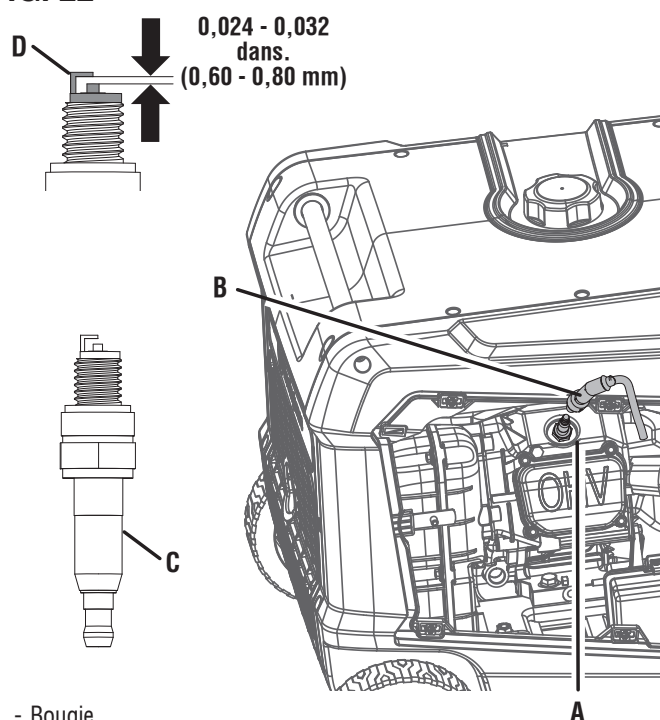


FIG. 22



- A - Bougie
- B - Soufflet de bougie d'allumage
- C - Isolant
- D - Électrode

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Soulevez la porte de service de la bougie d'allumage pour accéder à la zone de la bougie d'allumage.
- Retirez le capuchon de bougie en tirant directement dessus loin du moteur.
- Nettoyez la zone autour de la bougie d'allumage.

- Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à douille pour bougie d'allumage fournie.

AVIS

N'appliquez jamais de charge latérale et ne déplacez jamais la bougie latéralement lorsque vous la retirez.

- Inspectez la bougie d'allumage. Remplacez-la si les électrodes sont piquées, brûlées ou si l'isolant est fissuré. Utilisez uniquement une bougie de rechange recommandée.
- Mesurez l'écartement des électrodes de la bougie à l'aide d'une jauge d'épaisseur à fil. Si nécessaire, corrigez l'écartement en pliant soigneusement l'électrode latérale.

Écartement des électrodes des bougies : 0,024 – 0,032 po (0,60 – 0,80 mm)

- Installez soigneusement la bougie d'allumage en la serrant à la main, puis serrez-la de 3/8 à 1/2 tour supplémentaire avec la clé à bougie.
- Installez le capuchon de bougie et fermez la porte de service de la bougie.

NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

Inspectez et nettoyez le pare-étincelles conformément aux chiffres spécifiés dans le **calendrier d'entretien** ou le manuel du moteur (le cas échéant). Le non-nettoyage du pare-étincelles entraînera une dégradation des performances du moteur.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Voir la figure 23. Retirez les deux vis (1) fixant le support du pare-étincelles.
4. Retirez le support (2), l'écran (4) et le pare-étincelles (3) du générateur.
5. Nettoyez délicatement l'écran et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.
6. Installez le pare-étincelles, l'écran et le support. Serrez fermement les vis.

VIDANGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET DU FLOTTEUR DU CARBURATEUR



AVERTISSEMENT TOUJOURS Conservez l'essence dans un contenant approuvé pour l'essence. Les contenants non approuvés peuvent se briser ou se détériorer, ce qui peut laisser échapper de l'essence ou des vapeurs d'essence, ce qui peut créer un danger grave.

Même un carburant correctement stabilisé peut laisser des résidus et provoquer de la corrosion s'il n'est pas utilisé pendant une longue période. Si vous stockez le générateur pendant deux à six mois, vidangez la cuve du flotteur pour éviter l'accumulation de gomme et de vernis dans le carburateur. Si vous stockez le générateur pendant plus de six mois, vidangez le réservoir de carburant pour éviter la séparation du carburant, la détérioration et les dépôts dans le système de carburant.

FIG. 23

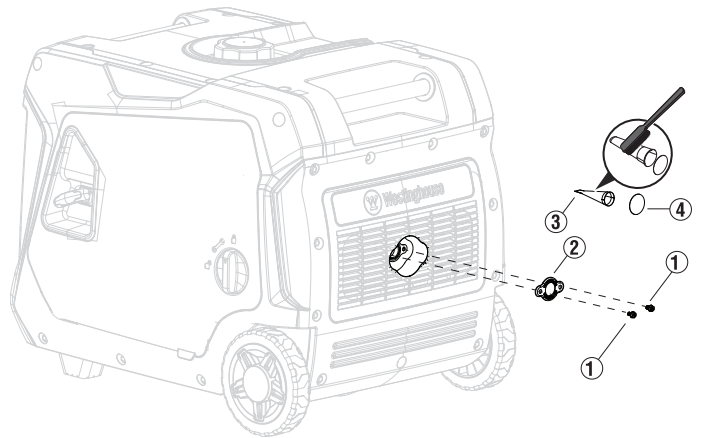
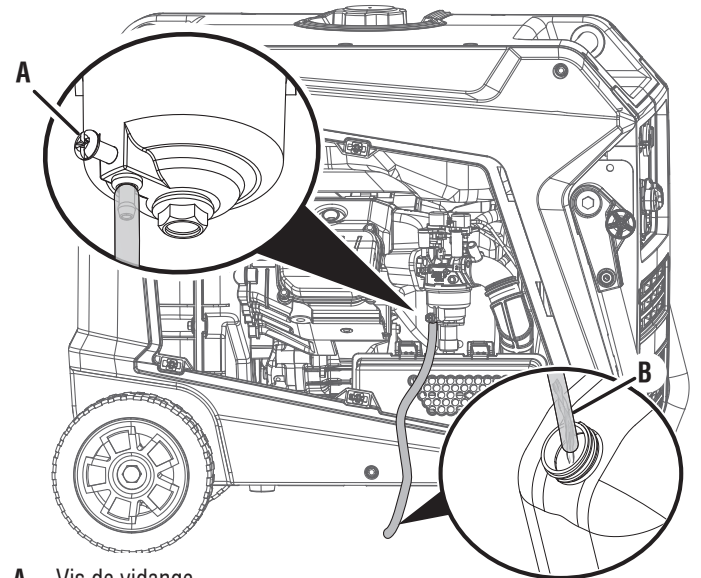


FIG. 24



A - Vis de vidange

B - Tuyau de vidange

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.

Pour vider la cuve du flotteur :

1. Tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position **CARBURANT COUPÉ** position.
2. Retirez le couvercle de service du moteur.
3. Localisez le tuyau de vidange s'étendant du bas de la cuve du flotteur du carburateur.
4. Placez l'extrémité inférieure du tuyau à l'extérieur du générateur dans un récipient à essence approuvé pour récupérer le carburant vidangé.
5. Voir la figure 24. Desserrez la vis de vidange du bol du flotteur et laissez le carburant s'écouler. Serrez la vis de vidange du bol du flotteur.

6. Acheminez le tuyau de vidange entre le boîtier du filtre à air et le couvercle de service du moteur. Installez le couvercle de service du moteur.

Pour faire fonctionner le bol du flotteur à sec :

- Démarrer le générateur.
- Une fois le moteur démarré, tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position **CARBURANT COUPÉ** position.
- Laissez le générateur fonctionner jusqu'à ce que le carburant du carburateur soit épuisé et que le moteur s'arrête.
- Tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position **DÉSACTIVÉ** position

Pour vidanger le réservoir de carburant :

AVIS

Pour éviter d'endommager l'appareil, vidangez l'huile moteur avant de vider le réservoir de carburant. Voir **Changement de l'huile moteur** pour plus de détails.

1. Tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position **DÉSACTIVÉ** position
2. Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir et retirez le bouchon lentement.
3. Retirez le filtre à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir.
4. Voir la figure 25. À l'aide d'une pompe à essence manuelle disponible dans le commerce (non incluse), siphonnez l'essence du réservoir de carburant dans un récipient à essence approuvé. **NE PAS** utiliser une pompe électrique.

NOTE: Le réservoir de carburant peut également être vidangé à l'aide de la vis de vidange du carburateur et du tuyau de vidange comme décrit précédemment. Maintenez l'interrupteur de commande du moteur/carburant en position OFF pour permettre au carburant de s'écouler du réservoir à travers le carburateur.

REPLACEMENT DU FILTRE A CARBURANT

Voir la figure 26.

Au fil du temps, le filtre à carburant peut devenir sale ou obstrué. Pour réduire le risque de panne du moteur, remplacez le filtre à carburant selon les valeurs spécifiées dans le manuel. **calendrier d'entretien** ou le manuel du moteur (le cas échéant).

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Vidangez le réservoir de carburant comme décrit précédemment.
3. Retirez les vis fixant le panneau de commande.
4. Retirez le panneau de commande.
5. Localisez le filtre à carburant et notez l'orientation.
6. À l'aide d'une pince, pressez les clips de la conduite de carburant et faites glisser les conduites de carburant loin du filtre.
7. Installez les conduites de carburant sur le nouveau filtre. Vérifiez que le filtre à carburant est correctement orienté.
8. Installez le panneau de commande et serrez fermement les vis.

FIG. 25

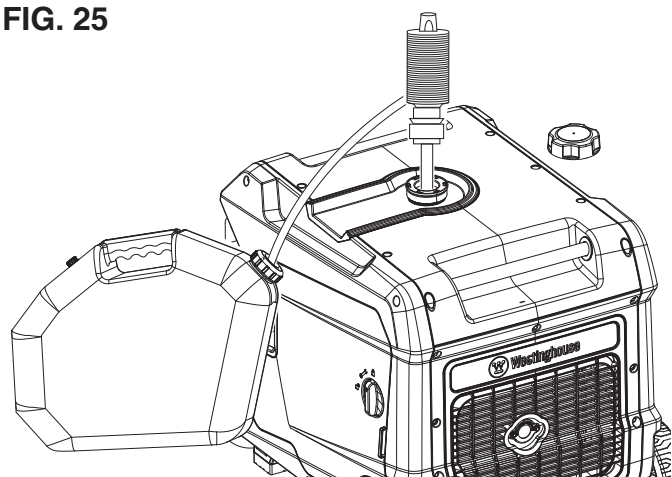
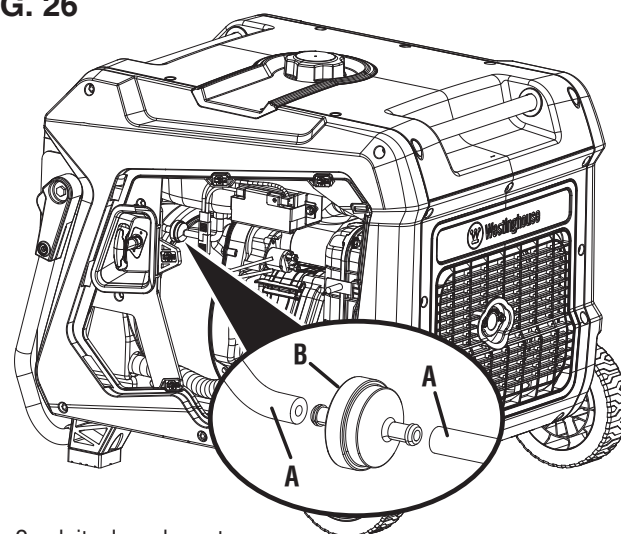


FIG. 26



- A - Conduite de carburant
- B - Filtre à carburant

ENTRETIEN

CONTRÔLE/RÉGLAGE DU JEU DES SOUPAPES

Voir les figures 27 - 28.

AVIS

Le contrôle et le réglage du jeu des soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

1. Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
2. Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
3. Retirez le couvercle du culbuteur et retirez soigneusement le joint. Si le joint est déchiré ou endommagé, il doit être remplacé.
4. Retirez la bougie pour pouvoir faire tourner le moteur.
5. Tirez la poignée de recul pour faire tourner le moteur jusqu'au point mort haut (PMH). En regardant à travers le trou de la bougie, le piston doit être en haut (les deux soupapes sont fermées).
6. Les deux culbuteurs doivent être desserrés au PMH lors de la course de compression. Si ce n'est pas le cas, faites tourner le moteur de 360°.
7. Insérez une jauge d'épaisseur entre le culbuteur et la tige de soupape pour mesurer le jeu des soupapes.

	Soupape d'admission	Soupape d'échappement
Jeu des soupapes	0,004 po (0,1 mm)	0,006 po (0,15 mm)
Couple	8 – 12 Nm	8 – 12 Nm

8. Si un réglage est nécessaire, desserrez le contre-écrou.
9. Faites glisser la jauge d'épaisseur appropriée entre le culbuteur et la tige de soupape.
10. Serrez la vis de réglage sur la tige de poussée pour obtenir le jeu spécifié.

NOTE: Le culbuteur doit toucher la jauge d'épaisseur.

11. Maintenez la vis de réglage en place et serrez l'écrou.

Couple : 106 pouces-livres (12 Nm)

12. Révérifier le jeu des soupapes.
13. Si aucun autre réglage n'est nécessaire, effectuez cette procédure sur l'autre vanne.
14. Une fois terminé, installez le joint, le couvercle du culbuteur et la bougie d'allumage.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

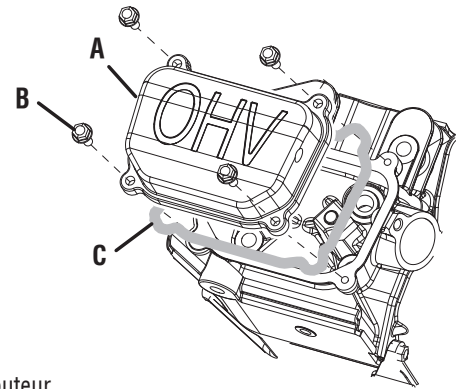
La batterie livrée avec le générateur est entièrement chargée. Une batterie peut perdre une partie de sa charge lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée.

NOTE: Une fois démarré, le générateur chargera la batterie après 30 – 60 minutes d'utilisation.

Le chargeur d'entretien inclus peut rester connecté et maintiendra la batterie pendant une durée indéterminée. Un voyant rouge sur le chargeur indique que la charge est en cours. Un voyant vert indique que la charge est terminée. Chargez dans un endroit sec.

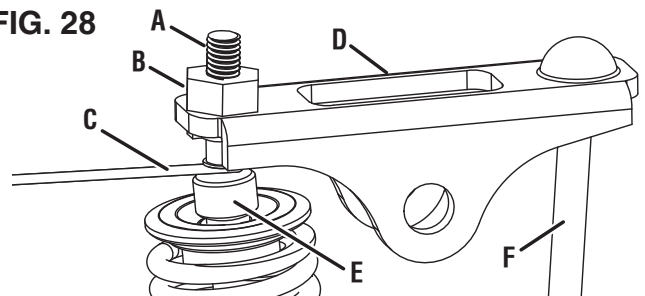
- Branchez le chargeur sur le port de charge de la batterie sur le panneau de commande.
- Branchez l'extrémité de la prise murale du chargeur de batterie dans une prise murale de 120 volts CA.

FIG. 27



- A - Cache culbuteur
B - Boulon
C - Joint d'étanchéité

FIG. 28



- A - Vis de réglage
B - Contre-écrou
C - Jauge d'erreur
D - Culbuteur
E - Tige de soupape
F - Tige de poussée

REEMPLACEMENT DE LA BATTERIE

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlure. La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte) qui est extrêmement corrosif et toxique. Portez des vêtements de protection et des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. Tenez les enfants éloignés de la batterie.

⚠ PRUDENCE

Les bornes et les bornes de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après manutention.

- Desserrez et retirez le boulon de la plaque de maintien de la batterie et faites pivoter la plaque vers l'extérieur.
- Débranchez les câbles à déconnexion rapide de la batterie et retirez la batterie de l'appareil.
- Sur la batterie de remplacement, connectez le câble de connexion rapide noir (–) à la borne négative de la batterie. Faites glisser le capuchon en caoutchouc sur le matériel de connexion.
- Connectez le câble de connexion rapide rouge (+) à la borne positive de la batterie. Faites glisser le manchon en caoutchouc sur le matériel de connexion.
- Installez la batterie dans le générateur. Réinstallez la plaque de maintien de la batterie et serrez le boulon.
- Branchez la prise à connexion rapide.

AVIS

Jetez la batterie usagée correctement conformément aux directives établies par votre gouvernement local ou national.

STOCKAGE

Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir au moins 30 minutes avant de le ranger. Gardez l'appareil en position verticale. Ne rangez pas le générateur sur le côté. Vidangez le carburant avant de ranger l'appareil. Rangez l'appareil et le carburant séparément dans des zones bien ventilées, à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.

AVIS

L'essence stockée pendant seulement 30 jours peut se détériorer, provoquant une accumulation de gomme, de vernis et de produits corrosifs dans les conduites de carburant, les passages de carburant et le moteur. Cette accumulation corrosive restreint le débit de carburant, ce qui peut empêcher le moteur de démarrer après une période de stockage prolongée. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant augmente considérablement la durée de stockage de l'essence. Il est recommandé d'utiliser un stabilisateur de carburant à temps plein. Suivez les instructions d'utilisation du fabricant.

TEMPS DE STOCKAGE	PROCÉDURE RECOMMANDÉE
Moins d'un mois	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des événements de refroidissement du silencieux.
2 à 6 mois	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des événements de refroidissement du silencieux. Vidangez la cuve du flotteur du carburateur. (Conservez l'essence dans un récipient à essence approuvé ou jetez-la conformément aux réglementations nationales et locales.)
6 mois ou plus	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des événements de refroidissement du silencieux. Vidangez la cuve à flotteur du carburateur et le réservoir de carburant. (Conservez l'essence dans un récipient à essence approuvé ou jetez-la conformément aux ordonnances nationales et locales.) Versez une cuillère à soupe d'huile moteur dans le cylindre de la bougie. Tirez doucement sur la poignée de recul pour faire tourner lentement le moteur et répartir le lubrifiant. Réinstallez la bougie Changer l'huile moteur.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

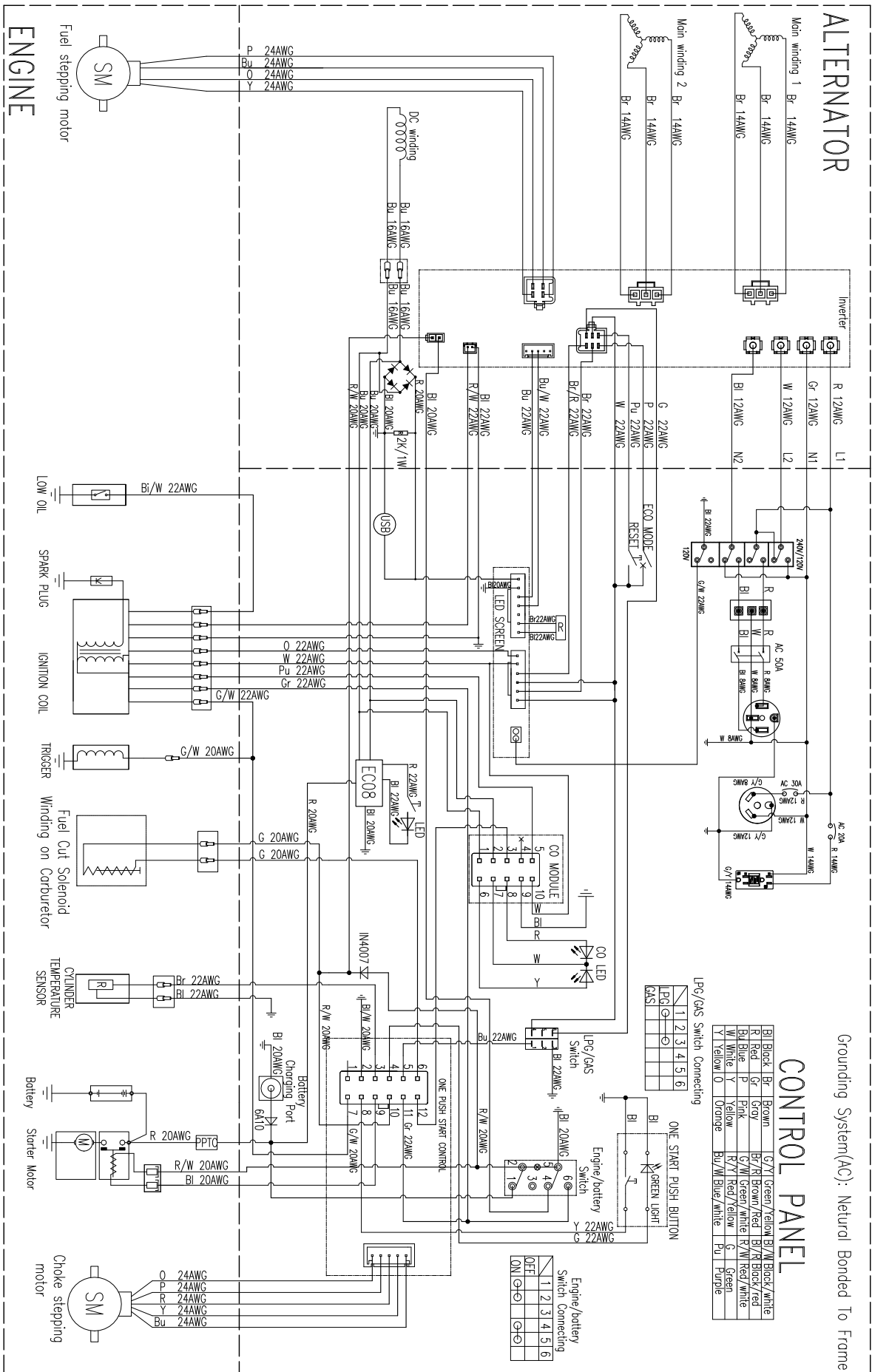
Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur. Respectez les intervalles horaires ou calendaires, selon la première éventualité. Un entretien plus fréquent est nécessaire en cas de fonctionnement dans des conditions défavorables, comme indiqué ci-dessous.

	Avant Chaque utilisation	Après les 25 premières heures ou le premier mois	Après 50 heures ou Tous les six mois	Après 100 heures ou tous les six mois	Après 300 heures ou tous les ans
Vérifier l'huile moteur	X				
Changer l'huile moteur ¹		X	X		
Filtre à air propre ²			X		
Inspecter/nettoyer le pare-étincelles				X	
Inspecter/nettoyer la bougie d'allumage				X	
Inspecter/régler le jeu des soupapes ³				X	
Remplacer Bougie					X
Remplacer le filtre à air					X
Remplacer le filtre à carburant				X	

¹ Changez l'huile tous les mois en cas de fonctionnement sous forte charge ou à des températures élevées.
² Nettoyez plus souvent en cas d'environnement sale ou poussiéreux. Remplacez le filtre à air s'il ne peut pas être nettoyé correctement.
³ Nous vous recommandons de confier l'entretien à un revendeur Westinghouse agréé.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
Le moteur démarre, puis s'arrête	Le niveau de carburant est bas ou épuisé.	Ravitailler.
	Niveau d'huile moteur incorrect.	Vérifiez le niveau d'huile moteur.
	Filtre à air sale.	Nettoyer le filtre à air.
	Essence contaminée.	Vidangez le réservoir de carburant. Remplir avec de l'essence fraîche.
	Interrupteur de niveau d'huile bas défectueux.	Contactez le service client sans frais au 1 (855) 944-3571.
Le moteur manque de puissance	Filtre à air restreint.	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	Essence périmée, générateur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou ravitaillé avec de l'essence avariée.	Vidangez le réservoir de carburant. Remplir avec de l'essence fraîche.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client sans frais au 1 (855) 944-3571.
Le moteur ne démarre pas	En panne d'essence.	Ravitailler.
	Essence périmée, générateur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou ravitaillé avec de l'essence avariée.	Vidangez le réservoir d'essence. Remplir avec de l'essence fraîche.
	Filtre à air sale.	Nettoyer le filtre à air.
	Un faible niveau d'huile moteur a arrêté le générateur.	Si FAIBLE NIVEAU D'HUILE LED allumée, tournez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position DÉSACTIVÉ position. Ajouter de l'huile moteur.
	Bougie d'allumage mouillée par du carburant (moteur noyé).	Attendez cinq minutes. Placez l'interrupteur de commande du moteur/carburant sur la position DÉSACTIVÉ Positionnez le moteur en position. Tirez rapidement sur la poignée de recul plusieurs fois. Si le générateur ne démarre pas, retirez la bougie et séchez-la.
	Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou mal espacée.	Écartez ou remplacez la bougie. Réinstallez-la.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client sans frais au 1 (855) 944-3571.
	Capteur de CO retiré ou modifié.	Revenir à la configuration d'origine.
	Capteur de CO activé ou un défaut système s'est produit.	Déplacer le générateur / Contactez le service client sans frais au 1 (855) 944-3571.
Le moteur tourne de manière irrégulière ou s'enlise lorsqu'une charge est appliquée	Filtre à air sale.	Nettoyer le filtre à air.
	Générateur surchargé.	Débranchez certains appareils.
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacer ou réparer l'outil ou l'appareil. Arrêter et redémarrer le moteur.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client sans frais au 1 (855) 944-3571.
Pas de courant aux prises secteur	Le voyant LED SORTIE PRÊTE est éteint et le voyant LED SURCHARGE est allumé.	Vérifiez la charge CA. Arrêtez et redémarrez le moteur.
		Vérifiez l'admission d'air. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Disjoncteur(s) CA déclenché(s).	Vérifiez les charges CA et réinitialisez le(s) disjoncteur(s).
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacer ou réparer l'outil ou l'appareil. Arrêter et redémarrer le moteur.
	Générateur défectueux.	Contactez le service client de Westinghouse sans frais au 1 (855) 944-3571.



This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



www.WestinghouseOutdoorPower.com
Service Hotline (855) 944-3571
777 Manor Park Drive, Columbus, OH 43228

® and Westinghouse are trademarks of Westinghouse Electric Corporation.
Used under license by Westinghouse Outdoor Power Equipment.
© 2025 MWE Investments, LLC All Rights Reserved.