



**⚠ WARNING** ALWAYS disconnect the power supply to the electric snow blower before beginning any maintenance procedures. Failure to follow this rule could lead to serious injuries.

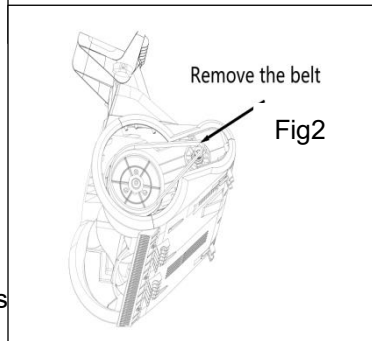
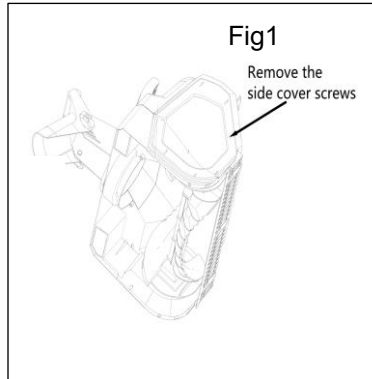
**REPLACING THE BELT**

See Figures 1 - 2.

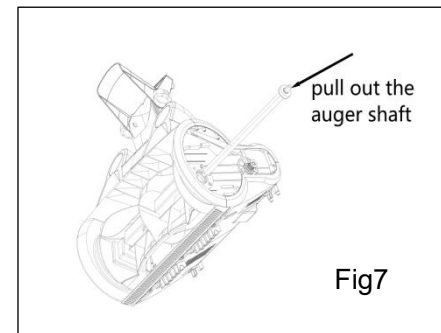
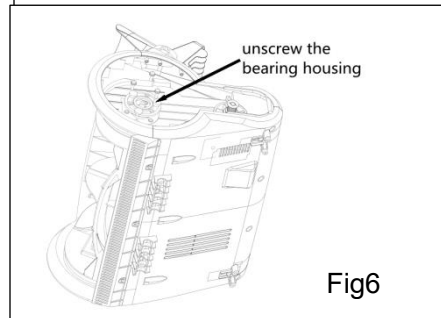
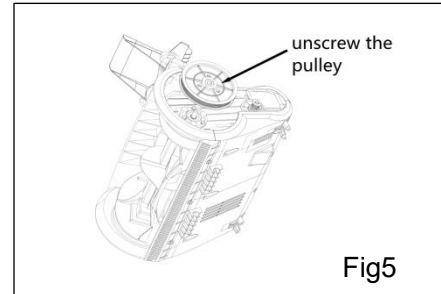
● Remove the 5 screws from the left panel of the snow blower and remove the left panel.

● Lift the belt tension pulley and roll the worn belt up and off the big pulley from the top of the big pulley.

● Install the new belt, place the left side cover back into position and reinstall the screws



● Unscrew the 3 screws holding the bearing housing and 1 Hex head screw then pull out the auger shaft to replace the auger.(Fig6-7)



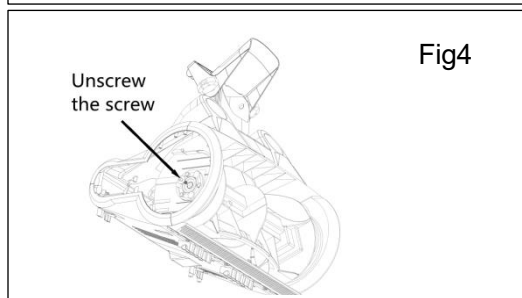
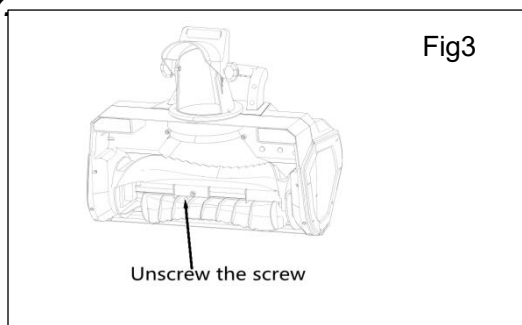
**REPLACING THE AUGER**

See Figures 3 - 7.

● Follow the first two steps (Figures 1-2)

● Unscrew the screw on the auger shaft. (Fig3)

● Unscrew the Hex head screw on the pulley to pull out the pulley (Fig4-5)



**REPLACING THE SCRAPER BLADE**

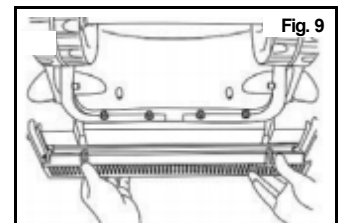
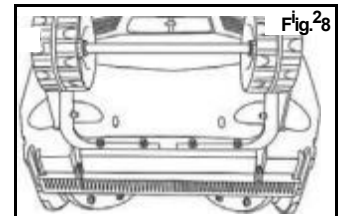
See Figures 8 - 9.

The scraper bar is located at the base of the snow blower under the rotor housing.

● Remove the 3 screws that hold the scraper in place.

● Remove the old scraper blade and discard.

● Install the new scraper blade and fasten it securely to the snow blower using the 3 screws.



**⚠ ADVERTENCIA** SIEMPRE desconecte el suministro de energía a la pala quitanieve eléctrica antes de comenzar cualquier procedimiento de mantenimiento. El incumplimiento de esta regla podría provocar lesiones graves.

## REEMPLAZO DE LAS PLACAS DE GOMA

*Vea las figuras 1 a 3.*

**NOTA:** Al reemplazar las placas de goma desgastadas, preste mucha atención para distinguir cuidadosamente entre el lado rugoso y liso de las placas. Coloque el lado grueso por dentro y el lado liso por fuera.

- Separe y retire el conjunto de placa de goma desgastado.
- Afloje los dos juegos de tuercas y pernos del medio para separar la placa de goma desgastada del marco de metal.
- Coloque la nueva placa de goma en el marco de metal reemplazando y apretando los dos juegos centrales de tuercas y pernos.
- Vuelva a ensamblar el conjunto de la placa de goma en el conjunto de la barrena reemplazando y apretando los dos juegos de tuercas y pernos utilizados para asegurarlo.

## REEMPLAZO DE LA CORREA Y LA POLEA

*Vea las figuras 4 a 6.*

La nieve intensa y húmeda ejerce una carga sobre las correas. Cuando se utiliza en estas condiciones severas, es posible que el quitanieves requiera un reemplazo más frecuente de la correa.

- Retire los tornillos del panel izquierdo del quitanieves y retire el panel izquierdo.

**NOTA:** Determine los lados izquierdo y derecho del quitanieves colocándose detrás de la unidad en la posición de funcionamiento normal.

- Levante la polea tensora de la correa y enrolle la correa desgastada hacia arriba y fuera de la polea grande desde la parte superior de la polea grande.
- Para reemplazar la polea grande, retire el tornillo y la arandela del centro de la polea. Mientras asegura la barrena para que no gire, use una broca de 7/8 de pulg. casquillo para girar la tuerca exterior de la polea en el sentido de las agujas del reloj.

**NOTA:** La polea tiene rosca a izquierdas. El aflojamiento y el ajuste se producen en orientación inversa; en el sentido de las agujas del reloj para aflojar y en el sentido contrario a las agujas del reloj para apretar.

- Una vez retirada la polea vieja, reemplace la polea grande y apriete la tuerca exterior en sentido antihorario con la llave de 7/8 pulg. enchufe. Reemplace y apriete el tornillo y la arandela.
- Para instalar la nueva correa, levante la tensión y enrolle la nueva correa en la polea pequeña en ángulo. Luego, enrolle la correa sobre la parte superior de la polea grande girándola en sentido contrario a las agujas del reloj mientras la correa agarra la parte superior de la polea grande.
- Vuelva a colocar la cubierta lateral izquierda en su posición y vuelva a instalar los tornillos.

## REEMPLAZO DE LA HOJA RASCADORA

*Vea las figuras 7 a 9.*

La barra raspadora está ubicada en la base del quitanieves debajo de la carcasa del rotor.

- Retire los dos tornillos que sujetan el raspador en su lugar.
- Retire la cuchilla raspadora vieja y deséchela.
- Instale la nueva hoja raspadora y fíjela firmemente al quitanieves con los dos tornillos.

**⚠ AVERTISSEMENT** Débranchez TOUJOURS l'alimentation électrique de la pelle à neige électrique avant de commencer toute procédure d'entretien. Le non-respect de cette règle pourrait entraîner des blessures graves.

## REPLACEMENT DES PLAQUES DE CAOUTCHOUC

*Voir les figures 1 à 3.*

**NOTE :** Lors du remplacement des plaques en caoutchouc usées, faites très attention à bien distinguer le côté rugueux du côté lisse des plaques. Placez le côté grossier à l'intérieur et le côté lisse à l'extérieur.

- Détachez et retirez l'ensemble de plaque en caoutchouc usé.
- Desserrez les deux jeux d'écrouset de boulons du milieu pour détacher la plaque de caoutchouc usée du cadre métallique.
- Fixez la nouvelle plaque de caoutchouc sur le cadre métallique en remplaçant et serrant les deux jeux d'écrouset de boulons du milieu.
- Réassemblez l'ensemble de plaque en caoutchouc à l'ensemble de tarière en remplaçant et en serrant les deux jeux d'écrous et de boulons utilisés pour le fixer.

## REPLACEMENT DE LA COURROIE ET DE LA POULIE

*Voir les figures 4 à 6.*

La neige abondante et mouillée exerce une charge sur les courroies. Lors d'une utilisation dans ces conditions difficiles, la souffleuse à neige peut nécessiter un remplacement de courroie plus fréquent.

- Retirez les vis du panneau gauche de la souffleuse à neige et retirez le panneau gauche.

**NOTE :** Déterminez les côtés gauche et droit de la souffleuse à neige en vous tenant derrière l'appareil dans la position de fonctionnement normale.

- Soulevez la poulie de tension de la courroie et faites rouler la courroie usée vers le haut et hors de la grande poulie depuis le haut de la grande poulie.
- Pour remplacer la grosse poulie, retirez la vis et la rondelle du milieu de la poulie. Tout en sécurisant la tarière pour qu'elle ne tourne pas, utilisez un 7/8 po. douille pour tourner l'écrou extérieur de la poulie dans le sens des aiguilles d'une montre.

**NOTE :** La poulie est fileté à gauche. Le desserrage et le serrage s'effectuent dans l'orientation inverse ; dans le sens des aiguilles d'une montre pour desserrer et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour serrer.

- Une fois l'ancienne poulie retirée, remplacez la grande poulie et serrez l'écrou extérieur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec le 7/8 po. prise. Remplacez et serrez la vis et la rondelle.
- Pour installer la nouvelle courroie, soulevez la tension et faites rouler la nouvelle courroie sur la petite poulie en biais. Ensuite, faites rouler la courroie sur le dessus de la grande poulie en faisant tourner la grande poulie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pendant que la courroie saisit le haut de la grande poulie.
- Remettez le capot latéral gauche en place et réinstallez les vis.

## REPLACEMENT DE LA LAME DU RACLEUR

*Voir les figures 7 à 9.*

La barre racleur est située à la base de la souffleuse à neige, sous le boîtier du rotor.

- Retirez les deux vis qui maintiennent le grattoir en place.
- Retirez l'ancienne lame du grattoir et jetez-la.
- Installez la nouvelle lame du grattoir et fixez-la solidement à la souffleuse à neige à l'aide des deux vis.