

⚠ WARNING
⚠ ADVERTENCIA
⚠ AVERTISSEMENT

This Quick Start Guide is not a substitute for reading the user manual. To reduce the risk of injury or death, the user must read and understand the user manual before using this product.

Esta Guía de inicio rápido no reemplaza la lectura del manual del operador. Para reducir el riesgo de lesiones o muerte, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.

Ce guide de démarrage rapide ne remplace pas la lecture du manuel d'utilisation. Pour réduire le risque de blessure ou de mort, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel de l'opérateur avant d'utiliser ce produit

TOOLS NEEDED
HERRAMIENTAS QUE NECESITARÁ
OUTILS NÉCESSAIRES



Fresh clean unleaded gasoline
(not included)
Gasolina sin plomo fresca y limpia
(no incluida)
Essence sans plomb, neuve et propre
(non incluse)



Funnel (included)
Embudo (incluido)
Entonnoir (incluse)



4-stroke engine oil (included)
Aceite para motores de 4 tiempos (incluido)
Huile pour moteurs à 4 temps (incluse)

BEFORE STARTING

ANTES DE EMPEZAR | AVANT DE COMMENCER

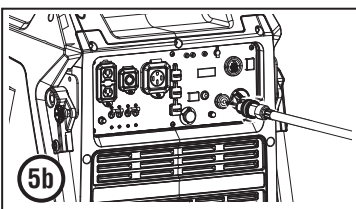
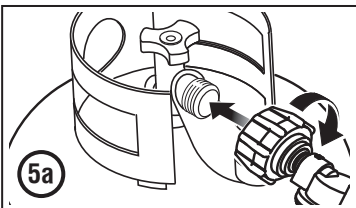
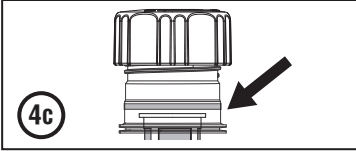
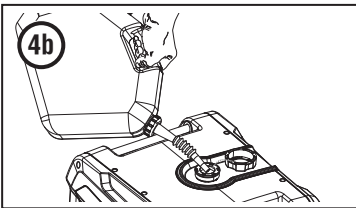
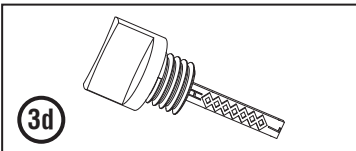
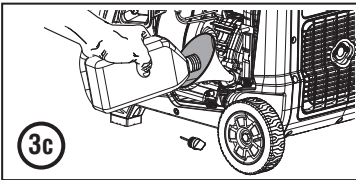
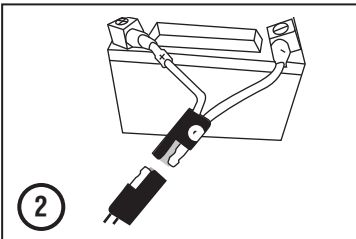
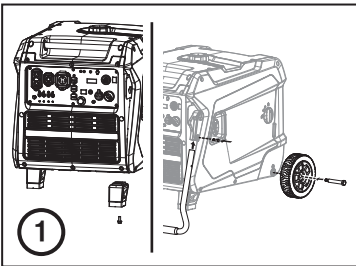
1. Install the stabilizers, wheels, and handle. (see the user manual)
Instale los pies, las ruedas y el mango (consulte el manual del operador)
Installez les pieds, les roues et la poignée (voir manuel d'utilisation)

2. Connect the battery.
Conectar la batería | Connecter la batterie

3. Add engine oil.
Agregar aceite al motor | Ajouter de l'huile pour moteurs
- a. Unlock and remove the engine service cover to access the oil dipstick.
Desbloquee y retire la cubierta de servicio del motor para acceder a la varilla de nivel de aceite.
Déverrouillez et retirez le couvercle de service du moteur pour accéder à la jauge d'huile.
- b. Remove the oil dipstick.
Retire la varilla de nivel de aceite.
Retirer la jauge d'huile.
- c. Using the supplied 4-cycle engine oil and funnel, slowly add engine oil to the engine until it is full.
Con el aceite para motor de 4 tiempos que se suministra y el embudo, agregue lentamente aceite al motor hasta llenarlo.
À l'aide de l'huile moteur 4 temps et de l'entonnoir fournis, ajoutez lentement de l'huile moteur dans le moteur jusqu'à ce qu'il soit plein.
- d. Do not overfill. If the oil level is too high, oil will drain out through the fill plug.
No llene demasiado. Si el nivel de aceite es demasiado alto, el aceite se drenará a través del tapón de llenado.
Ne pas trop remplir. Si le niveau d'huile est trop élevé, l'huile s'écoulera par le bouchon de remplissage.

4. Add unleaded gasoline to the gas tank.
Ajouter de l'essence sans plomb au réservoir d'essence
Agregue gasolina sin plomo al tanque de gasolina
- a. Unscrew the gas cap on top of the tank.
Desenrosque el tapón del depósito de gasolina.
Desserrer le bouchon situé au-dessus du réservoir.
- b. Slowly add gasoline into the fuel tank. The gasoline level should NOT be higher than the red maximum fill ring.
Agregue lentamente gasolina en el tanque de combustible. El nivel de gasolina NO debe ser superior al anillo rojo de llenado máximo.
Ajouter lentement de l'essence dans le réservoir. Le niveau d'essence NE doit PAS dépasser le goulot de remplissage.
- c. Secure the gas cap.
Asegure el tapón de la gasolina.
Revisser le capuchon du réservoir.

5. Hook up LPG tank.
Conecte el tanque de propano.
Raccorder le réservoir de GPL.
- a. Connect the included LPG hose to a standard LPG tank and hand tighten.
Conecte el tanque de GLP al generador usando la manguera suministrada. Asegúrese de que todas las conexiones estén seguras y seguras.
Reliez le réservoir de GPL au générateur à l'aide du tuyau fourni. Assurez-vous que toutes les connexions sont sécurisées.
- b. Connect other end of LPG hose to generator and hand tighten.
Conecte el otro extremo de la manguera de GLP al generador y apriete a mano.
Connectez l'autre extrémité du tuyau de GPL au générateur et serrez à la main.
- c. Test the connections with soapy water to be sure there are no leaks.
Pruebe las conexiones con agua jabonosa para asegurarse de que no haya fugas.
Testez les connexions avec de l'eau savonneuse pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuites.



STARTING PROCEDURE

PROCEDIMIENTO DE INICIO | PROCÉDURE DE DÉPART

1. Be sure all loads are disconnected from the generator and be sure the ECO mode switch is in the OFF position.
Asegúrese de que todas las cargas estén desconectadas del generador et assurez-vous que le commutateur de mode ECO est en position OFF.
Assurez-vous que toutes les charges sont déconnectées du générateur y asegúrese de que el interruptor de modo ECO esté en la posición APAGADO.

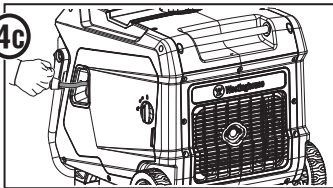
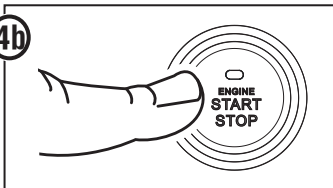
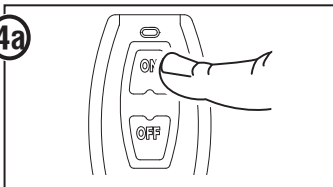
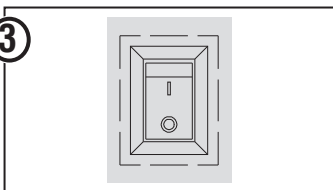
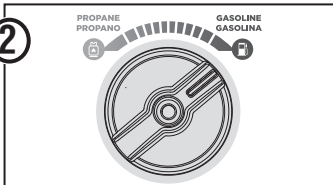
2. Select fuel source.
Seleccionar fuente de combustible.
Sélectionnez la source de carburant.
3. Put the engine run/stop switch in the run (I) position.
Ponga el interruptor de marcha/apagado del motor en la posición marcha (I).
Mettez l'interrupteur de marche/arrêt du moteur en position marche (I).

- 4a. Remote Start: Push and hold the ON button on the remote start key fob for one second.
Arranque remoto: Presione y mantenga presionado el botón ON en el llavero de arranque remoto durante un segundo.
Démarrage à distance : Appuyez sur le bouton ON du porte-clés de démarrage à distance et maintenez-le enfoncé pendant une seconde.
- 4b. Push-Button Start: Push and hold the engine START/STOP button for two seconds.
Botón de arranque: Mantenga presionado el botón START/STOP del motor durante dos segundos.
Démarrage par bouton-poussoir : Appuyez sur le bouton START/STOP du moteur et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.

- 4c. Recoil Start: Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until there is increased resistance, then pull rapidly.
NOTE: In extreme cold, manually close the choke by moving it right toward the front handle of the generator.

- Arranque de retroceso: Sujete con firmeza y tire de la manija de retroceso lentamente hasta que sienta una mayor resistencia, luego tire rápidamente.
NOTA: En condiciones de frío extremo, cierre manualmente el estrangulador moviéndolo hacia la manija delantera del generador.
Démarrage par recul : Saisissez fermement et tirez lentement la poignée de recul jusqu'à ce que vous sentiez une résistance accrue, puis tirez rapidement.
NOTE : Par temps extrêmement froid, fermez manuellement l'étrangleur en le déplaçant vers la poignée avant de la génératrice.

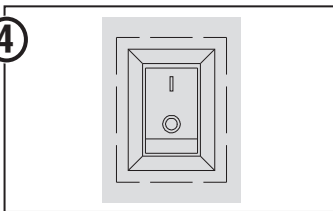
5. Connect loads to the control panel receptacles.
Conectar cargas a los receptáculos del panel de control.
Connecter des charges aux prises du panneau de commande.



SHUTDOWN PROCEDURE

PROCEDIMIENTO DE APAGADO | PROCÉDURE D'ARRÊT

1. Remove all loads from the receptacles.
Retire todas las cargas de los receptáculos.
Retirer toutes les charges des prises.
2. Stop the flow of fuel.
Detener el flujo de combustible.
Arrêtez le flux de carburant.
3. Turn off the generator. Press the off button on the remote or press the START/STOP button on the control panel.
Apague el generador. Presione el botón de apagado en el control remoto o el botón START/STOP en el panel de control.
Arrêtez le générateur. Appuyez sur le bouton d'arrêt de la télécommande ou sur le bouton START/STOP du panneau de commande.
4. Place the engine run/stop switch in the stop position (O).
Ponga el interruptor de marcha/apagado del motor en la posición apagado (O).
Mettez l'interrupteur de marche/arrêt du moteur en position arrêt (O).



Emergency stop.
Parada de emergencia.
Arrêt d'urgence.

Place the engine run/stop switch in the stop position (O).

Ponga el interruptor de marcha/apagado del motor en la posición apagado (O).

Mettez l'interrupteur de marche/arrêt du moteur en position arrêt (O).

NOTE: This unit has a GASOLINE OFF setting that can be used before storing the unit for long periods of time. Refer to the user manual for details.
NOTA: Esta unidad tiene una configuración de GASOLINE OFF que se puede usar antes de almacenar la unidad durante largos períodos de tiempo. Consulte el manual del usuario para obtener más detalles.
NOTE : Cet appareil a un réglage GASOLINE OFF qui peut être utilisé avant de ranger l'appareil pendant de longues périodes. Reportez-vous au manuel d'utilisation pour plus de détails.

⚠ DANGER Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell. NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open. Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents. Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE.	⚠ PELIGRO Usar el generador en interiores LO PUEDE MATAR EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este gas es un veneno que no se puede ver ni oler. NUNCA use el generador dentro del hogar o el garaje, AUN si las puertas y ventanas están abiertas. Solo uselo en EXTERIORES y lejos de ventilaciones, puertas y ventanas abiertas. Evite otros peligros del generador LEA EL MANUAL ANTES DE USARLO.	⚠ DANGER L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les génératrices rejettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore. NE JAMAIS utiliser la génératrice à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes. Utiliser uniquement à L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et événements. Évitez les autres dangers liés à la génératrice. VEUILLEZ LIRE LE GUIDE AVANT L'UTILISATION.
--	---	---

INVERTER MECHANICAL SPECIFICATIONS
ESPECIFICACIONES MECÁNICAS DE INVERSOR | CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES DU GENERATEUR A ONDULEUR

Model Number Número de modelo Numéro de modèle	Running Watts Vatios de potencia nominal Puissance en cours d'utilisation	Peak Watts Vatios de potencia pico Puissance de crête	Fuel Tank Size (L/G) Capacidad del depósito de combustible (L/G) Capacité du réservoir à essence (l/gal)	Rated Speed (RPM) Velocidad nominal (RPM) Régime du moteur (TR/MIN)	Ignition Type Tipo de encendido Type d'allumage	Engine Disp (cc) Tamaño del motor (cc) Taux de déplacement (cc)	Oil Capacity (L) Capacidad de aceite (L) Capacité du réservoir d'huile (l)	Oil Type Tipo de aceite Type d'huile	THD
iGen12000DFc	9000 Gas 8100 LPG	12000 Gas 11000 LPG	30.0/7.92	3600	TCI	457	1.1	10W30	≤ 3%

MAINTENANCE SCHEDULE
CALENDARIO DE MANTENIMIENTO | CALENDRIER D'ENTRETIEN

Following the maintenance schedule is important to keep the inverter in good operating condition. The following is a summary of maintenance items by periodic maintenance intervals. Refer to the Maintenance section in the User Manual to find out how to properly perform maintenance.

Seguir el calendario de mantenimiento es importante para mantener el generador en buen estado de funcionamiento. A continuación se enumeran las tareas de mantenimiento necesarias según los intervalos de mantenimiento. Consulte la sección Mantenimiento del Manual del propietario para averiguar cómo realizar el mantenimiento correctamente.

Suivre un calendrier d'entretien est important pour assurer le bon fonctionnement du générateur. Le tableau ci-après fournit un aperçu des pièces qui nécessitent un entretien régulier. Consulter la section Entretien du Manuel de l'utilisateur pour connaître la façon de bien effectuer un entretien.

TABLE 1: MAINTENANCE SCHEDULE
TABLA 1: CALENDARIO DE MANTENIMIENTO | TABLEAU 1 : CALENDRIER D'ENTRETIEN

Maintenance Item Tarea de mantenimiento Pièce nécessitant un entretien	Before Every Use Antes de cada uso Avant chaque utilisation	After First 25 Hours or First Month of Use Después de las primeras 25 horas de uso o el primer mes de uso Après les premières 25 heures ou le premier mois d'utilisation	Every 50 Hours of Use or Every 6 Months Después de 50 horas de uso o cada 6 meses Après 50 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	Every 100 Hours of Use or Every 6 Months Después de 100 horas de uso o cada 6 meses Après 100 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	Every 300 Hours of Use or Every Year Después de 300 horas de uso o cada año Après 300 heures d'utilisation ou tous les ans
Engine Oil Aceite del motor Huile pour moteurs	Check Level Comprobar el nivel Vérifier le niveau	Change ¹ Cambiar ¹ Vidanger ¹	Change ¹ Cambiar ¹ Vidanger ¹	— ¹	—
Air Filter Filtro del aire Filtre à air	—	—	Clean ² Limpiar ² Nettoyer ²	—	Replace Reemplazar Remplacer
Spark Plug Bujía Bougie d'allumage	—	—	—	Check/Clean Comprobar/Limpiar Vérifier/nettoyer	Replace Reemplazar Remplacer
Spark Arrestor Pantalla antichispas Pare-étincelles	—	—	—	Check/Clean Comprobar/Limpiar Vérifier/nettoyer	—
Fuel Filter Filtro de combustible Filtre à carburant	-	-	-	Replace ³ Reemplazar ³ Remplacer ³	-
Valve Clearance Holgura de válvulas / Jeu des soupapes	-	-	-	Inspect/Adjust ³ Inspeccionar/Ajustar ³ Inspecter/Ajuster ³	-

¹ Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures. / Cambie el aceite cada mes cuando opere bajo carga pesada o en altas temperaturas. / Changez l'huile tous les mois en cas de fonctionnement sous forte charge ou à des températures élevées.
² Clean more often under dirty or dusty conditions. / Limpie con más frecuencia en condiciones de suciedad o polvo. / Nettoyez plus souvent dans des conditions sales ou poussiéreuses.
³ To avoid potential personal injury or damage to the unit, it is recommended that the maintenance task be performed at a Westinghouse approved service center (not covered by warranty). / Para evitar posibles lesiones personales o daños a la unidad, se recomienda que la tarea de mantenimiento se realice en un centro de servicio aprobado por Westinghouse (no cubierto por la garantía). /Pour éviter tout risque de blessure ou d'endommagement de l'appareil, il est recommandé que la tâche d'entretien soit effectuée dans un centre de service agréé Westinghouse (non couvert par la garantie).

ENGINE OIL | ACEITE DEL MOTOR / HUILE POUR MOTEURS

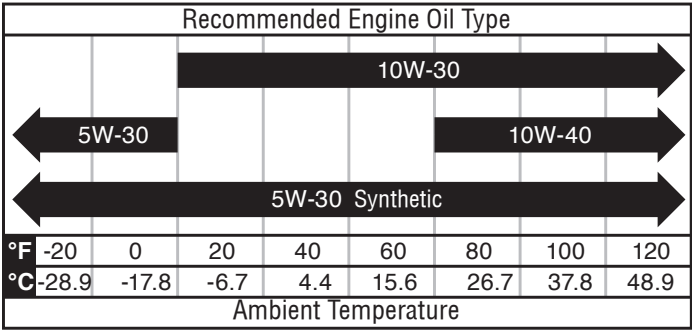
Only use 4-stroke/cycle engine oil. **NEVER USE 2-STROKE/CYCLE OIL.** Synthetic oil is an acceptable substitute for conventional oil.

Usar aceite para motor de 4 tiempos únicamente. NO USAR NUNCA ACEITE PARA MOTOR DE 2 TIEMPOS. El aceite sintético es un sustituto aceptable del aceite convencional.

N'utiliser que de l'huile pour moteurs à 4 temps NE JAMAIS UTILISER DANS UN MOTEUR À 2 TEMPS HUILE. Il est possible de remplacer une huile traditionnelle par une huile synthétique.

SPARK PLUG REPLACEMENT
REEMPLAZO DE BUJIAS | REMPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Westinghouse Model Number Núm. de pieza de Westinghouse No de pièce Westinghouse	Torch	Bosch	NGK	Autolite
iGen12000DFc	F7RTC	WR5DC	BPR7ES	4252



For customer support, scan the QR code.
Para atención al cliente, escanee el código QR.
Pour le support client, scannez le code QR.

